

Наша миссия: мы создаем ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни

Наши принципы: уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл

ВЕСТИ ТРУДА

Ежемесячное информационное издание Группы компаний «Труд»

Издается с 2002 года

№ 1 (111) октябрь-ноябрь 2024 года

СЕРГЕЙ ТОМШИН



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ТРУД»

Всех дорожников поздравляю с профессиональным праздником – Днем работников дорожного хозяйства! Наше призвание – создавать комфорт, возможности для развития и процветания страны. Где есть дорога – там жизнь. С праздником, новых проектов, удачи и добрых свершений!

РОМАН НОВИКОВ ДАЛ ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ РАБОТЕ АО «ТРУД» НА «АМУРЕ»

Рабочая поездка руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова на Дальний Восток проходила с 19 по 24 августа 2024 года.

В Забайкальском крае и Амурской области в зоне ответственности АО «Труд» более 900 км трассы (км 380 – км 1250) «Амур» Чита – Хабаровск. Наш коллектив занимается не только содержанием дороги, но и ремонтами и капитальными ремонтами, проводит большой комплекс мероприятий по сохранению вечномерзлых грунтов.

Руководитель ФДА Роман Новиков высоко оценил труд нашего коллектива, как по содержанию, так и по ремонтам.



В планах Росавтодора до конца 2026-го отремонтировать 223 км от Читы до границы с Амурской областью. Плюс в Забайкальском крае планируется обновить более 68 км на дороге Р-258 «Байкал». По словам руководителя Росавтодора Романа Новикова, сейчас



проектируется документация двух капремонтов с 937-го по 938-й км и с 1297-го по 1299-й км.

Так что у наших Амурского, Могочинского, Забайкальского филиалов есть хорошая перспектива по новым объектам в следующем строительном сезоне.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Глава Росавтодора дал высокую оценку работе АО «Труд» на «Амуре»

Проблемы вечной мерзлоты обсудили в Благовещенске

Обход Усолья-Сибирского сдан

..... СТР. 1-2

Трудовые династии «Саянского бройлера»

20 лет – ХПП..... СТР. 3-4

У добрых дел прописка Фонда Тена

..... СТР. 6

Сахалин на карте

«Труда» СТР. 7

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

ОХИНСКИЙ ФИЛИАЛ



На острове Сахалин силами Охинского филиала АО «Труд» завершены работы по объекту капитального ремонта автомобильной дороги А-393 Южно-Сахалинск – Оха на участке км 719 – км 730. 16 октября участок введен в эксплуатацию. Также с опережением календарного графика завершаются работы по объекту капитального ремонта автомобильной дороги А-393 Южно-Сахалинск – Оха на участке км 705 – км 719 (ремонт труб), ведутся работы по укреплению труб габрионами и камнем, ремонту железобетонных труб ремонтным составом.

АМУРСКИЙ ФИЛИАЛ



Силами Амурского филиала АО «Труд» выполняются работы по ремонту участка км 968 – км 980 авто-

мобильной дороги Р-297 «Амур». Ведутся работы по ремонту мостовых сооружений, устройству основания дорожной одежды методом холодной регенерации и покрытия из асфальтобетонной смеси, устройству водоотжимных берм из глины и охлаждающих берм из камня. На участке содержания км 741 – км 1215 ведутся работы по ямочному ремонту, замене элементов обустройства, заготовке противогололедных смесей.

МОГОЧИНСКИЙ ФИЛИАЛ



В Забайкальском крае Могочинский филиал АО «Труд» с опережением календарного графика завершил работы по ремонту участка км 502 – км 511 автомобильной дороги Р-297 «Амур». По объекту ремонта км 511 – км 520 ведутся работы по устройству охлаждающих берм из камня для предотвращения оттайки вечной мерзлоты в основании дороги. В рамках содержания автодороги и искусственных сооружений на участке км 380 – км 741 ведутся работы по подготовке к зимнему содержанию.

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ

Забайкальский филиал осуществляет буровые работы для нужд Могочинского и Амурского филиалов в Амурской области и Забайкальском крае.

РАБОТА В УСЛОВИЯХ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ

Совершенствование дорожной деятельности в зоне вечной мерзлоты обсудили на научно-практической конференции Росавтодора в Благовещенске

Многие, кто едет до Хабаровска, отмечают, что дорога хорошая, но встречаются так называемые «амурские волны», меткое народное определение. Дело в том, что Р-297 «Амур» Чита – Хабаровск проходит в зоне многолетней мерзлоты, климат меняется (идет общее потепление), и, как следствие, происходит оттаивание криолитозоны. Тема для России актуальная, 65% территории Российской Федерации находится в зоне вечной мерзлоты. 15% федеральных автомобильных дорог проходит по криолитозоне, и если суммировать все категории дорог, получается порядка 900 000 км!

Сегодня дорожники применяют различные технологии по сохранению вечномерзлых грунтов. Укрепляют нагорные канавы бетоном и геомембраной, откосы – георешеткой. АО «Труд», к



примеру, ликвидирует просадки в рамках работ по содержанию дороги с км 502 по км 520.

Минтранс системно с научно-практической точки зрения с 2022 года проводит работы по изучению влияния производственных процессов на вечную мерзлоту. Как отметил в своем выступлении первый заместитель Комитета по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям ГД РФ Сергей Тен, в прошлом году президентом подписан ФЗ от 10.07.2023 № 297-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Он установил, что государственный фондовый мониторинг состояния многолетней (вечной) мерзлоты явля-

ется частью государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды). И уже есть промежуточные итоги. Сбор данных идет с семи мониторинговых постов. Сегодня можно сделать первые предварительные выводы: вечная мерзлота находится в жидком состоянии, поэтому в отдельных случаях нужно предусматривать технические решения по стабилизации земляного полотна с устройством свайного основания. Как прозвучало на конференции, мы подходим к пониманию разработки нормативных документов по проектированию, строительству и эксплуатации участков дорог в зоне вечной мерзлоты.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ПЕРСПЕКТИВА

В период с 2025 по 2027 год объем федеральной поддержки 11 субъектам Российской Федерации, входящим в состав Дальневосточного федерального округа, составит 105,3 млрд рублей (14,5% от общего объема федеральных средств), в том числе на мероприятия по введению в нормативное состояние автомо-

бильных дорог предусмотрено 67,9 млрд рублей.

Помимо этого, с 2025 по 2027 год дополнительная финансовая поддержка будет оказываться 17 малым агломерациям в республиках Бурятия и Саха (Якутия), Забайкальском, Хабаровском и Камчатском краях, а также в Амурской области.



ОБХОД УСОЛЬЯ-СИБИРСКОГО – ГОРДОСТЬ ДЛЯ ЛЮБОГО ДОРОЖНИКА

Долгожданный – именно такое определение подходит к объекту строительства автомобильной дороги в обход города Усолья-Сибирского и поселка Тельма.

Сейчас по двум населенным пунктам в сутки проходит практически 20 тысяч автомашин, в том числе большегрузных. Это почти вдвое больше нормы для существующего участка трассы. На узких городских улицах сдерживаемые светофорами и пешеходными переходами водители теряют порой до двух часов своего времени, ДТП не редкость. Проект строительства обхода Усолья вошел в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденный Правительством РФ.

Дорожники говорят, сам объект уникальный и сложный одновременно. Помимо большого количества инженерных сооружений, переноса веток нефтепровода и этиленопровода, коммунальных и электрических сетей, по ходу трассы проводились археологические изыскания.

— По итогам трех лет спасательных археологических работ зафиксировано более 178 тысяч единиц находок шести уровней отложения культуры. Все они относятся к каменному веку и к разным его временным отрезкам. В основном это изделия из камня, орудия труда и остатки фауны, которая являлась охотничьей добычей древнего человека. Проведенные работы на стоянке «Мальта-3» позволили ученым выяснить, что на этом месте 21–23 тысячи лет назад была тундра, там жили мамонты, носороги и бизоны, мясо и шкуры которых использовали местные жители, — отмечает Екатерина Липнина, кандидат исторических наук, директор научно-исследовательского центра «Байкальский регион».

Обход Усолья-Сибирского не только стройка десятилетия в Иркутской области, но и один из 12 крупнейших обходов России. Как все начиналось, какие технические решения были применены в ходе реализации объекта, расскажут те, кто своим трудом приближал все эти пять лет долгожданный финал.



ВИТАЛИЙ КУЧКО, начальник дорожно-строительного участка Усольского филиала АО «Труд»:

— Прежде чем дорога становится инженерным сооружением, она проходит через этап земляных работ. Мы на объекте отсыпали 4 млн куб. метров земляного полотна. Проводили замену грунтов на заболоченных участках, порядка 400 тыс. кубов.



АЛЕКСАНДР ВОТИНОВ, главный инженер Усольского филиала АО «Труд»:

— На строительстве обхода Усолья-Сибирского дорожники выполняли большой объем переустройства коммуникаций — высоковольтных линий электропередачи ВЛ 110 и 10 кВт общей протяженностью 740 погонных метров, кабельных линий связи около 2000 погонных метров. На участке Усолья-Сибирское — Белореченское были переу-



строены напорная канализация, водопровод и теплосеть. Совместно с нашим партнером «ТранснефтьВосток» перенесли две ветки магистрального нефтепровода 720 и 1000 мм, а также этиленопровод от предприятия «Саянскимпласт».



ПАВЕЛ ФЕДОРОВ, заместитель директора по производству Усольского филиала АО «Труд»:

— Вся дорожная одежда выглядит на объекте как слоеный пирог: сначала цементогрунт — 22 см, затем два слоя пористого асфаль-

тобетона 9 и 7 см и финишный слой — 5 см ЩМА.



АЛЕКСАНДР НИКИТИН, начальник лаборатории Усольского филиала АО «Труд»:

— Предусмотренный в проекте слой основания из цементогрунта — это жесткая дорожная одежда, она применяется, чтобы не было колеиности при высоких нагрузках. ЩМА же устраивается с применением полимерно-битумного вяжущего ПБВ-90, что также дает свои плюсы в плане долговечности эксплуатации дороги.



ПАВЕЛ ЧЕБОТАРЕВ, заместитель директора по строительству мостов Усольского филиала АО «Труд»:

— На этом объекте мы построили пять мостов на реках Тельминка, Бидиктуйка, Картагон и Целота. Мосты построены на забивных сваях с монолитными ростверками. Возведено пять путепроводов на естественном основании с подпорными стенками. Два путепровода проходят над железными дорогами, и одна из них — Транссиб. В районе населенных пунктов Большая Елань и Нефтехимик построены два металлических пешеходных перехода.

Каждый оснащен подъемниками для маломобильных групп. В районе развязки на Большую Елань построены шумовые экраны — 1400 метров для защиты местных жителей от шумовых эффектов федеральной трассы.



ЕВГЕНИЙ РАГОЗИН, директор Усольского филиала АО «Труд»:

— Завершали мы обустройством всех типов безопасности дорожного движения — это 64 км барьерного ограждения, 29 км освещения, 1,4 км шумовых экранов, 57 тыс. кв. метров дорожной разметки термопластиком. На строительстве обхода Усолья-Сибирского работало 600 работников, ИТР, механизаторов, рабочих и было задействовано 230 единиц техники. Данная работа — гордость для любого дорожника, такой объект бывает один раз в жизни.

Все работы на объекте строители завершили ко Дню дорожника, который в 2024 году отмечается 20 октября. По итогам сезона отраслевыми наградами, грамотами и благодарностями отмечены более 70 человек — строителей обхода Усолья-Сибирского. Это люди разных профессий и специальностей, которых объединило стремление соединять пространство и время, чтобы мы, пользователи дорог, могли комфортно и легко решать свои задачи и исполнять мечты.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ:

Протяженность обхода Усолья-Сибирского

42,7 км

Построено

Пять мостов

Пять путепроводов

Два пешеходных перехода

Шесть транспортных развязок

три из которых – двухуровневые

Установлено

64 км барьерного ограждения

29 км освещения

1,4 км шумовых экранов

Нанесено дорожной разметки

57 тыс. кв. метров

169 СОТРУДНИКОВ АО «ТРУД» БУДУТ ОТМЕЧЕНЫ РАЗЛИЧНЫМИ НАГРАДАМИ

Дорожно-строительный сезон 2024 года для коллектива АО «Труд» был удачным. Все подразделения и филиалы компании справились с поставленными задачами. Труд наших специалистов, дорожных рабочих, механизаторов, инженерных кадров заслужил самых добрых слов и признания.

В этом году 169 сотрудников АО «Труд» будут отмечены различными отраслевыми наградами, в том числе Минтранса России и минтранса Иркутской области, Росавтодора и Упрдор «Прибайкалье». За большой вклад в развитие региона наши сотрудники отмечены почетными грамотами губернатора Иркутской области и мэров городов и районов прибайкалья, благодарственными письмами депутата Государственной Думы РФ Сергея Тена. Гордимся вами, поздравляем с завершением дорожно-строительного сезона!

АГРОХОЛДИНГ

Саянский Бройлер



«САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР»: ВКУС, КОТОРЫЙ ЗНАЕТ ВСЯ РОССИЯ

В 2023 году «Саянский бройлер» получил престижную награду – диплом «Золотая сотня» по итогам федерального этапа конкурса «100 лучших товаров России». Агрохолдинг оказался единственным предприятием из Иркутской области, которое взяло главный приз конкурса – «Вкус качества». Агрохолдинг «Саянский бройлер» сегодня представляет собой многопрофильное предприятие с современной инфраструктурой, менеджментом, оборудованием и единым циклом «от поля до прилавка» – с собственным производством, переработкой и фирменной торговлей.

Производственный процесс в агрохолдинге контролируется на всех этапах. Продукция имеет сертификаты качества и проходит регулярную проверку как в собственной лаборатории, так и в других аналогичных аккредитованных организациях. Предприятие стало первым в Иркутской области обладателем международного сертификата менеджмента качества ХАССП ИСО 22000, отвечающего за безопасность продукции.



Главным предприятием агрохолдинга является птицефабрика в городе Саянске. Здесь используют только современные технологии и оборудование ведущих европейских фирм. В двух инкубаторах, рассчитанных на 18 млн яиц в год каждый, ведется постоянный контроль за всеми параметрами. Все технологические процессы по выращиванию бройлеров управляются автоматически. Комбикорм для птицы изготавливают на собственном заводе, обогащая витаминами, минеральными добавками и микроэлементами.

При кормлении птицы принципиально используется только классический откорм. Пшеницей птицефабрику обеспечивают дочернее предприятие «Куйтунская нива» и фермеры, с которыми агрохолдинг сотрудничает много лет. Потребность в белке покрывается за счет выращенного рапса на своих полях. Еще в 2022 году была запущена



линия по производству собственного рапсового масла для дальнейшего напыления на гранулы корма. Это позволяет обеспечить в полном объеме все необходимые витамины в рационе питания птицы.

На птицефабрике цех по производству и переработке продукции мощностью до 10 тыс. бройлеров в час оснащен линией воздушно-капельного охлаждения, которая позволяет быстро охладить тушку до нормативной температуры. Для более глубокой заморозки продукции используются низкотемпературные камеры шоковой заморозки. Ежегодно начиная с 2013 года продукция агрохолдинга выходит в лауреаты Всерос-

сийского конкурса «100 лучших товаров России».

С 2015 года «Саянский бройлер» получил право отмечать свои товары региональным знаком качества «Продукты Приангарья». В составе «Саянского бройлера» работает и цех мясных полуфабрикатов «Мясоград», выпускающий более 60 наименований продукции. С 2010 года продукция предприятия получила 14 золотых и серебряных медалей Международного дегустационного конкурса «Золотая осень» (Москва).

Объем производства мяса птицы и полуфабрикатов – свыше 30 тыс. тонн в год.



ЕЖЕДНЕВНО «САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР» КОРМИТ 2 МЛН ПТИЦ

Для обеспечения птицы собственными кормами «Саянский бройлер» ввел в эксплуатацию новый комбикормовый завод, который полностью соответствует установленным требованиям государственной экспертизы. В производстве кормов используется только натуральное сырье. Рацион цыплят-бройлеров состоит из пшеницы, ячменя, гороха, рапса и витаминных добавок. Все сырье проходит тщательный контроль, что обеспечивает высокую безопасность питания.

– Ежедневно «Саянский бройлер» кормит около 2 млн птиц. В среднем в сутки требуется приготовить порядка 170 тонн кормосмеси, которая на 60 % состоит из зерна. Таким образом, только пшеницы каждый день необходимо 102 тонны. Как известно, бройлер растет быстро, ему нужно много белка. Поэтому в корм добавляем горох, соевый шрот. Также птице требуется энергия, ее источником является масло. Мы используем рапсовое и подсолнечное масло. Кроме того, птицу обеспечиваем необходимыми витаминами и микроэлементами, – пояснила Анна Чернышева, главный технолог ООО «Саянский бройлер». Стоит отметить, что в 2022 году «Саянский бройлер» ввел линию по производству рапсового масла. Все процессы автоматизированы, используются только современные технологии и европейское оборудование.

ИСТОЧНИКИ БЕЛКА И ЭНЕРГИИ С КУЙТУНСКИХ ПОЛЕЙ

Именно обособленное подразделение «Хлебоприемное предприятие» агрохолдинга «Саянский бройлер» осуществляет прием, подработку, хранение и отгрузку качественного зерна. Благодаря поддержке министерства сельского хозяйства «Саянский бройлер» доукомплектовал свое хозяйство современной зерносушилкой. Ранее здесь были построены новые линии подработки и хранения зерна. Теперь убирать урожай можно при любой влажности – сушилка приведет его в кондиционное состояние. А современные зернохранилища сэкономят его до следующего урожая. Это значит, что у бройлеров будет круглый год полноценное питание.

16 октября наше хлебоприемное предприятие отметило свой 20-летний юбилей. Мы стали стратегическим партнером Иркутской области по хранению и переработке зерновых культур. Важным звеном в обеспечении продовольственной безопасности Приангарья.



У НАС В РОДУ ВСЕ ВОДИТЕЛИ

Собственная кормовая база помогает агрохолдингу использовать внутренние резервы, чтобы покупатели могли приобретать продукцию высокого качества по доступным ценам. Для обеспечения птицы собственными кормами «Саянский бройлер» ввел в эксплуатацию новый комбикормовый завод, который полностью соответствует установленным требованиям государственной экспертизы. В производстве кормов используется только натуральное сырье. Рацион цыплят-бройлеров состоит из пшеницы, ячменя, гороха, рапса и витаминных добавок. Все сырье проходит тщательный контроль, что обеспечивает высокую безопасность питания. Благодаря водителям все эти компоненты доставляются на комбикормовые заводы всегда вовремя и в необходимых количествах.

– Перед каждым новым рейсом машину взвешивают на весах. Первый раз определяют ее собственный вес, потом записывают данные вместе с грузом. Когда я приезжаю в точку доставки, там тоже сначала прохожу весовой контроль. Идет сверка данных. Смотрят, весь ли груз я довез. Все правильно, во всем должен быть порядок. У нас в роду все водители – и мой отец, и мой дядя, и братья двоюродные. И мы с сыном семейную традицию не нарушаем! – поясняет Сергей Алексеевич Теслев.

В ООО «Саянский бройлер» он работает водителем седьмой год. О себе говорит, что родом из деревни Харайгун Зиминского района, что в трех километрах от Саянска. После школы окончил лесотехнический техникум, где учился на механика. Вернувшись из армии, устроился в лесхоз, где отработал чуть больше 12 лет, пока предприятие не прекратило свою деятельность. Начал подрабатывать в частных компаниях. Как главе семьи ему хотелось стабильного заработка. О «Саянском бройлере» много хорошего слышал. К тому же у него здесь водителем сын Евгений Алексеевич работал.

– В основном я зерно вожу – из Куйтуна на кормоцех в Саянск и на Мегетскую птицефабрику. Также с предприятий группы компаний «Янта» привожу на комбикормовый завод соевый шрот. Сын у меня сейчас в поле трудится. На ХПП (хлебоприемное предприятие) доставляет пшеницу и рапс. Во время сбора урожая порой допоздна работает –



все торопятся убрать зерно, пока погода позволяет, – рассказывает Сергей Алексеевич.

«САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР» – ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО РАБОТА

Обособленное подразделение «Мегетское» входит в состав агрохолдинга «Саянский бройлер» с 2003 года. Здесь занимаются выращиванием ремонтного молодняка, содержанием родительского стада и производством инкубационного яйца. С этим подразделением связана трудовая деятельность династии Шмидт.

Использование площадей Мегетской птицефабрики для выращивания родительского стада было весьма закономерным решением. Везти цыплят в Саянск, за 300 км, весьма хлопотно, да и птенцы плохо переносят жару и морозы. И потом, в соответствии с санитарными нормами требовалось разделить содержание родительского стада и самих бройлеров, предназначенных для дальнейшей переработки.

Обособленное подразделение «Мегетское» работает с мировым поставщиком племенных цыплят (кроссов птицы) — с компанией «Авиаген», поставщиком кросса «Арбар Эйкерз» (более 80 лет на рынке). Компания обеспечивает техническое сопровождение, осуществляет доставку суточного молодняка до аэропорта Иркутска. В производственных цехах произведен капитальный ремонт, установлено современное европейское оборудование напольного содержания птицы, осуществлена реконструкция 18 птичников. Технологическое перевооружение позволило полностью обеспечить возросшую потребность «Саянского бройлера» в инкубационном яйце.

Первым на предприятии около 20 лет назад трудоустроился глава семьи Николай Людвигович Шмидт. Сегодня он работает в должности слесаря-ремонтника 5-го разряда. Он занимается ремонтом и обслуживанием оборудования. Вместе с ним на предприятии работала супруга — Нелля Берту-



ровна Шмидт. Она была оператором, в ее обязанности входило смотреть за птицей и собирать яйца.

— Пойти работать на птицефабрику мне предложил папа. Проблем с трудоустройством не было. Меня сразу взяли на должность оператора птицефабрик и механизированных ферм. По сути, я занималась тем же, что и мама. Так же кормила птиц, смотрела за ними и собирала яйца, — рассказывает о себе Елена Николаевна Лбова.

Поначалу, по ее словам, ей сложно было на производстве. Случалось, что плакала, думала написать заявление и уйти. Особенно ее пугало, когда петухи начинали драться. Но постепенно Елена Николаевна привыкла к распорядку жизни на птицефабрике, спокойно стала воспринимать ее обитателей. Вместе с другими операторами Елена Николаевна занимается сортировкой яйца вручную. Отдельно откладывает инкубаци-



онное яйцо. Оно чистое, аккуратное, имеет ровную форму. Именно из таких яиц вылупится здоровое потомство цыплят-бройлеров. Отбраковываются яйца с насечками, то есть с трещинами или дырочками на скорлупе. Также в сторону убираются все яйца с различными деформациями, например, кривые, кроме того, исключают двухжелтковые яйца.

Еще один представитель династии Шмидт трудится на «Саянском бройлере» — это Николай Николаевич, родной брат Елены Николаевны. Он работает слесарем-ремонтником с обязанностями аппаратчика комбикормового производства. В 2022 году на обособленном подразделении «Мегетское» был запущен в эксплуатацию цех по приготовлению кормов для родительского стада производительностью 10 тонн в час.

— Изначально пришел в «Саянский бройлер» еще студентом, практику проходил. В



то время учился на автомеханика в профессиональном лицее № 36 города Ангарска. Когда практика закончилась, решил продолжить свою трудовую деятельность на предприятии. Отслужил в армии и снова вернулся на производство. В настоящее время занимаюсь ремонтом и обслуживанием оборудования в кормоцехе, — пояснил Николай Николаевич.

Темпы развития «Саянского бройлера» сегодня впечатляют. Во всех подразделениях агрохолдинга — передовое оборудование, почти все процессы автоматизированы. Для большинства сотрудников «Саянский бройлер» — это больше, чем просто работа. Это родное предприятие, коллектив — вторая семья, где всегда помогут и поддержат. А когда человек чувствует заботу о себе, то он работает с максимальной самоотдачей, с душой и на совесть.

ОП «МЕГЕТСКОЕ» ПРОИЗВОДИТ 29 МЛН ИНКУБАЦИОННЫХ ЯИЦ В ГОД.

«НАШ БРОЙЛЕР РАСТЕТ В ОСОБОМ МИКРОКЛИМАТЕ»

У оператора птицефабрик и механизированных ферм Ирины Васильевны Кондратьевой около 120 тыс. подопечных. Именно столько цыплят она принимает на 39–40 дней, чтобы вырастить из них полноценных бройлеров. До откорма вес птенцов находится в границах 38–41 грамма. За месяц с небольшим они набирают свыше 2,4 килограмма при нормативе 2,280 килограмма.

— Два с лишним десятилетия моей жизни прошли на «Саянском бройлере». Хотя изначально я училась на бухгалтера в Иркутске. К тому моменту, когда у нас с мужем роди-

лось двое сыновей, мы уже жили в Саянске, — вспоминает Ирина Васильевна. — Обычно к мамам с маленькими детьми работодатели относятся настороженно. Как известно, дети часто болеют, родители вынуждены брать больничные. И там, где есть сменные графики, порой трудно бывает быстро найти замену сотруднику, когда он берет больничный. Да и графики сбиваются. А вот в компании «Саянский бройлер» ко мне отнеслись с пониманием и взяли в штат.

Для семьи это было важное событие. Конечно, ее муж Александр Викторович Кондратьев уже трудился на предприятии, но когда оба родителя стабильно получают достойную зарплату, семья чувствует себя уверенно.

Изначально Александра Викторовича взяли на производство оператором с обязанностями слесаря-ремонтника. Потом он стал механиком и отработал в этой должности восемь лет. В настоящее время глава семьи Кондратьевых — слесарь-ремонтник 5-го разряда. Бригада, в которой он находится, устраняет масштабные неполадки на предприя-

тии. В коллективе Александра Викторовича ценят за профессионализм, трудолюбие, безупречное исполнение обязанностей. Ему под силу исправить любую поломку.

Обычный рабочий день Ирины Васильевны начинается с осмотра основных параметров. На экранах она видит, какие в цехе температура, влажность. Эти цифры должны быть в норме, любое изменение в сторону увеличения или понижения — повод изучить ситуацию, найти причину отклонения и устранить ее. Осмотрев оборудование, она внимательно изучает состояние птицы. Обращает внимание, чтобы клювы были закрыты, чтобы в достатке было воды и корма. Ирина Васильевна говорит, что для выращивания цыплят-бройлеров на предприятии создан особый микроклимат. Все делается для того, чтобы птицам было уютно, не холодно, не жарко, чтобы они не задыхались. Их кормят, поят, дают витамины строго по графику. Благодаря грамотному подходу к делу цыплята растут, не болеют, набирают вес.





АЛЕКСАНДР РОМАНОВСКИЙ: «СКУЧНО МНЕ ЗДЕСЬ НИКОГДА НЕ БЫЛО»

В ноябре этого года исполнится 26 лет, как Александр Романовский поменял неплохую и достаточно перспективную работу в «Химпроме» на должность энергетика Саянской птицефабрики. «Со стороны этот выбор, возможно, выглядел странным, – говорит он сейчас. – Тогда, в конце 90-х, птицефабрика переживала далеко не лучшие времена, но что-то меня подтолкнуло на это решение. Думаю, просто хотелось поменять свою жизнь, получить новый опыт». Так или иначе, это решение стало судьбоносным. Сейчас Александр Ростиславович – генеральный директор предприятия, а «Саянский бройлер» входит в число наиболее передовых компаний перерабатывающего сектора России.

– Оказавшись на птицефабрике, я с первого дня начал изучать все оборудование – даже то, которое не имело отношения к энергетике, пытаясь максимально полно погрузиться во все технологические процессы, которые там происходили, – вспоминает Александр Романовский. – Понимание причин той или иной проблемы, которая могла возникнуть на предприятии, было жизненно необходимо в прямом смысле этого слова. Если, к примеру, на прежней работе у меня ломался станок и я его ремонтировал два-три дня – это было нормальным явлением, то здесь я не мог себе такого позволить. Я имел дело с живыми организмами, и даже маленькая поломка, ставшая причиной отключения вентиляции или воды, перебоев с подачей тепла, могла стать критичной.

В 2005 году от руководства поступило предложение возглавить мегетское подразделение нашего предприятия. Это площадка, на которой находится родительское стадо. Технология там следующая: самолетом привозят цыплят. Раньше они обычно прилетали из-за границы, сейчас это, как правило, наши, отечественные цыплята. Их выращивают до определенного возраста, и потом эта птица начинает производить инкубационное яйцо. Это очень ответственное направление, на котором я отработал пять лет. Как мне кажется, вполне успешно.

В самом начале 2010 года меня перевели на основную площадку предприятия, в Саянск. Сначала – заместителем генерального директора по техническим вопросам, а уже через пять месяцев, 1 июня, я стал генеральным директором. На этом посту продолжаю работать до сих пор.

– Скажите, Александр Ростиславович, что вам более всего запомнилось за четверть века, которую вы отработали на этом предприятии? Какие события вы считаете вехами в своей трудовой карьере?

– Работа на нашем предприятии – это постоянно новые ощущения, новые требования – прежде всего к самому себе. У нас нет такого: внедрил какое-то новшество в производство, получил эффект – и можно надолго расслабиться. Каждый день добавляет какие-то вызовы, формирует задачи, требующие решения. Например, я хорошо помню, как в 2002 году мы запустили на предприятии голландскую линию убоя. Она некоторое время без дела лежала на складе, и вот мы с коллективом без каких-либо дополнительных помощников из-за рубежа установили это оборудование, и это стало важным шагом в развитии птицефабрики. В 2010 году началась серьезная модернизация производства: монтаж нового оборудования, строительство птичников, возведение комбикормового завода... Потом последовал ввод в эксплуатацию птичников с клеточным оборудованием. Все это – важнейшие события, но сказать, что они как-то перевернули всю мою жизнь, я, конечно, не могу. Это нормальная созидательная работа, которая продолжается на «Саянском бройлере» постоянно. Скучно мне здесь никогда не было.

– И все-таки что-то же является вашим особым предметом для гордости?

– Моментов, которыми можно гордиться, много. Если в 2005–2007-х годах объемы производства на предприятии были порядка 3–5 тысяч тонн в год, то к 2010 году мы вышли на объемы порядка 12–15 тысяч тонн, сейчас фабрика производит порядка 30 тысяч тонн продукции. Или, например, есть такое понятие, как конверсия корма – это количество корма, которое съела птица, чтобы получить килограмм мяса. Когда я начал руководить фабрикой в 2010 году, этот показатель составлял 2 килограмма, сейчас – 1,45–1,5. Это результат той работы, которая шла в «Саянском бройлере» годами. Поэтому наша главная гордость – это

люди, это наш коллектив: те, кто работает в Саянске, Мегете, Куйтунском районе или Иркутске – все они одинаково дороги и нужны нашему предприятию.

– Мы сейчас говорим с вами об успехах, достижениях. А ведь, наверное, все могло быть иначе. Я помню 90-е годы, когда предприятия пищевого и перерабатывающего сектора не выдерживали конкуренции и закрывались десятками. Почему выжила Саянская птицефабрика?

– Действительно, когда я пришел сюда в 1998 году, предприятие переживало достаточно сложный период: работали минимум персонала, минимум производственных площадей, ну и в целом была не самая лучшая атмосфера. Не знаю, как развивались бы события дальше, если бы именно в этот период птицефабрикой не заинтересовалась группа компаний «Труд». Началось сотрудничество, которое повлекло за собой переосмысление всей работы. На предприятии навести порядок, организовать контроль, заняться решением производственных вопросов, которые не решались годами. Фабрика стала оживать. Меня часто спрашивают: в чем секрет развития нашего производства? А секрета на самом деле никакого нет. Все делаем правильно – и будет хороший результат.

– А вы сами любите продукцию «Саянского бройлера»? Часто она появляется на вашем обеденном столе?

– Мне нравится наша продукция. Мы часто готовим из нее самые разные блюда, потому что я знаю, что с ней все нормально. Очень нравятся шашлыки из беконки. Достаешь косточки, маринуешь мясо – и на мангал! Разговоры о том, что мы в производстве используем гормоны, не имеют ничего общего с действительностью. За те 28 дней, которые уходят у нас на рост птицы, они просто не успеют усвоиться.



Безусловно, наша птица живет в стесненных условиях и не может питаться теми букашками и червячками, которые ест деревенская курица. Недостаток естественной пищи компенсируется витаминными концентратами, приготовленными на собственной кормовой базе. Кроме того, мы добавляем в пищу определенные аминокислоты, чтобы корм максимально усвоился. Вот и все секреты нашего производства.

– Я знаю, что Саянск для вас город, мягко говоря, не чужой. Вы депутат городской Думы, в этом году вам присвоили звание почетного гражданина Саянска... Что вам нравится в этом городе, что не нравится? И, может, есть какие-то вещи, которые вам хочется изменить?

– Сам я из Кутуйки. От Саянска – 90 километров, от Иркутска – почти 200 километров. После школы я уехал учиться в Иркутск, поступил в политех и принимал активное участие в работе стройотрядов. После третьего курса, в

1985 году, я попал в стройотряд, который строил дорогу от Окинского моста до Саянска. До этого я, конечно, слышал, что такой город есть, но как он выглядит, у меня даже понятия не было. Мне Саянск понравился: новостройки, широкие улицы, перспективы. Когда я оканчивал институт, на распределении – была такая процедура у выпускников в советское время – я выбрал Зиминский химический завод. Так раньше назывался «Саянскимпласт». И вот с 1987 года я живу здесь. Я не изменил своего отношения к городу. Он мне по-прежнему нравится: красивый, уютный, чистый – во многом благодаря работе администрации. Депутатом я работаю уже третий созыв. Два первых созыва я руководил бюджетной комиссией. Сейчас, в третьем созыве, по-прежнему ее возглавляю, но еще являюсь заместителем председателя городской Думы. Мне нравится, что город постоянно развивается, не стоит на месте, и наше предприятие по мере возможностей принимает участие в этом развитии.

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ «САЯНСКОГО БРОЙЛЕРА» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ РАБОТАЮЩЕЙ МОЛОДЕЖИ

Более 150 молодых специалистов приняли участие в форуме работающей молодежи. Среди них была команда молодых специалистов из агрохолдинга «Саянский бройлер». Ребята подготовили проект, целью которого являются развитие и совершенствование корпоративных компетенций работников агрохолдинга.

Евгений Фалилеев, председатель Совета молодежи агрохолдинга и один из авторов проекта, поделился с нами его идеей и целями: «Мы планируем собрать 50 человек из различных подразделений агрохолдинга и увезти на турбазу «Елочка». Там на протяжении двух дней будут проходить практические и лекционные занятия по ораторскому мастерству, управленческим навыкам и деловому общению. В свободное от обучения время молодые специалисты будут играть в волейбол, футбол и принимать участие в КВН и стендапе. Все это позволит сплотить молодежь и помочь развить навыки коммуникации, которые необходимы для качественной работы».

Генеральный директор ООО «Саянский бройлер» Александр Романовский поддержал инициативу команды молодых специалистов. Помогли проработать проект и модераторы форума и эксперты от министерства по молодежной политике Иркутской области. Идея будет подаваться на конкурс «Росмолодежь. Гранты», который стартует в начале 2025 для реализации его в августе 2025 года.



ВОСПИТАННИКИ САЯНСКОГО ДЕТСКОГО ДОМА ПОСЕТИЛИ ПРЕДПРИЯТИЕ АО «КУЙТУНСКАЯ НИВА»

Куйтунский район по праву называют житницей Прибайкалья. Здесь сконцентрировано 15% областной посевной площади. Акционерное общество «Куйтунская нива» занимается выращиванием таких зерновых культур, как пшеница, ячмень, овес, прочие зерновые и зернобобовые (рожь, просо, гречиха, горох), а также выращивает рапс — в первую очередь это белковая добавка к корму для бройлеров. Выращивание культуры — сложный, но интересный процесс. Об этом рассказали детям на экс-

курсии директор предприятия Виталий Ковалев. Ребята провели по всей технологической цепочке, от поступления зерна с полей на территорию АО «Куйтунская нива» в уборочный период до отправки готовых кормов в Саянск, на предприятие «Саянский бройлер». Такие экскурсии дают понимание роли труда в жизни человека и общества, позволяют оценить собственные возможности и перспективы профессионального роста, осознать важность выбора будущей профессии.



ХЛЕБ ВСЕМУ ГОЛОВА

9 октября в рамках реализации Единой модели профориентации была организована экскурсия для учеников школы № 2 Куйтуна на хлебоприемное предприятие ООО «Саянский бройлер». В ходе экскурсии ребята прошли по всем этапам приемки зерна (взвешивание машин, сортировка, сушка, хранение). Виктор Михайлович Пивоваров провел школьников по территории зернохранилища, рассказывая подробно о каждом этапе. Дети с интересом слушали, задавали вопросы. Особенно впечатлило детей огромное количество зерна, убранное с полей, которое можно было потрогать и даже попробовать на вкус. Дети еще раз убедились в истинности пословицы «Хлеб всему голова». А когда ученикам позволили подняться на площадку к бункеру, где

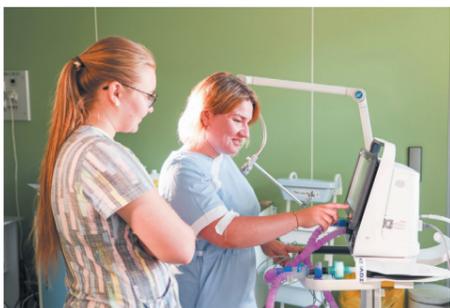


хранится зерно, восторгу детей не было предела!

ДОБРО БЕЗГРАНИЧНО

И все же у добра всегда есть истоки, изначальная прописка. Так, Благотворительный фонд имени Юрия Тена родился и вот уже 30 лет работает в Приангарье. Десятки проектов фонд придумал и реализовал за эти годы. Сотни детей и их родителей обрели надежду и опору благодаря фонду. Да и не в цифрах дело, а в той энергии, которая идет от этих дел, от людей, их творящих, от семей, куда пришло или вернулось счастье. Эта энергия множится, заражает и заряжает многих и многих далеко за пределами одного региона.

С первых шагов своего существования Благотворительный фонд имени Юрия Тена помогает детям. Это — будущее. Но это и самая беззащитная и уязвимая часть нашего общества. Поэтому так важно вовремя протянуть руку помощи. Или поддержать талантливого ребенка. Много лет фонд реализует сразу несколько проектов, направленных на поддержку талантливых детей и на повышение качества медицинской помощи в детских больницах.



ПЕРЕДОВОЕ И УНИКАЛЬНОЕ

Давний подопечный Благотворительного фонда имени Юрия Тена — Ивано-Матренинская детская клиническая больница. Буквально на днях состоялась передача больнице аппарата искусственной вентиляции легких SV 300 Mindrai.

— Весной этого года в нашей больнице появилось детское ожоговое отделение, сюда поступают ребята не только из Иркутска, но и со всей Иркутской области. Мы уже оказали медицинскую помощь 47 пациентам, 35 из которых были в тяжелом состоянии, им требовалось лечение в отделении анестезиологии и реанимации. Поэтому нам так важно сразу запустить в работу данный аппарат, — рассказывает главный врач Владимир Новожилов.

Аппарат искусственной вентиляции легких был приобретен по итогам аукциона «Дыхание жизни», который проходил в апреле 2024 года в Москве. Аукцион проводится не в первый раз, и в нем с радостью участвуют благотворители со всей России. Причем каждый раз ставится задача приобрести медицинское оборудование из разряда самых передовых, уникальных, то есть таких, которые не обеспечивают плановое обновление.

Так, в 2019 году по итогам аукциона фонд приобрел для Ивано-Матренинской детской больницы эндоскопическое оборудование немецкой фирмы Karl Storz, оно на качественно другом уровне способно устанавливать источник болезни и безопасно выполнять высокотехнологичные операции у малышей со всей Сибири. Благодаря этому оборудованию врачи сегодня делают в год до 600 хирургических операций в формате 3D.

После онлайн-аукциона в 2020 году для «Матрешки» куплен аппарат Flow-I, который предназначен для поддержки дыхания и анестезии в условиях распространения COVID-19, от самых маленьких до взрослых пациентов.

В 2023 году приобретен аппарат лазерной литотрипсии для лечения детей с мочекаменной болезнью почек. Его еще называют золотым стандартом малоинвазивного лечения почечнокаменной болезни, с помощью которого можно обойтись без полостной операции.



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ АНАЛИЗАТОРОВ С ИСКУССТВЕННЫМ ИНТЕЛЛЕКТОМ

Еще одно приобретение этого года — автоматическая линия клеточного анализа CAL-8000, которая передана в Иркутскую областную клиническую больницу. Это новое поколение анализаторов с искусственным интеллектом, которое позволяет полностью автоматизировать исследование клеток крови. За Уралом работают всего две подобные лаборатории! Как отмечает главный врач областной клинической больницы Петр Дудин, ее внедрение впервые позволит отказаться от хранения покровных стекол, ведь результаты исследований хранятся в базе данных. Кроме

того, вдвое увеличивается скорость проведения исследований и их качество.

— Итог аукциона «Дыхание жизни» в этом году более чем солидный: благодаря пожертвованиям удалось приобрести сразу три наименования оборудования. Это аппарат искусственной вентиляции легких SV300 Mindrai для отделения анестезиологии и реанимации Ивано-Матренинской детской клинической больницы, автоматическая линия клеточного анализа CAL-8000 и наркозно-дыхательный аппарат Mindrai для областной клинической больницы, — подводит итог огромной и кропотливой работы член попечительского совета фонда, депутат Госдумы РФ Сергей Тен.

Всего за эти годы на поддержку иркутского здравоохранения и поездки маленьких жителей Приангарья в ведущие клиники России и мира Благотворительным фондом имени Юрия Тена было направлено более 105 миллионов рублей.



ДОРОГА ДОБРА

Еще одно направление в части поддержки детского здоровья — акция «Дорога добра». Она проводится уже восьмой год. Совместно с детскими врачами Иркутской Ивано-Матренинской детской клинической больницы врачевые десанты отправляются в отдаленные районы Иркутской области.

В 2024 году профильные специалисты вели прием в Нижнеудинском, Черемховском и Шелеховском районах. В Тайшетском районе прием провели врачи областной детской больницы. Для каждой такой поездки собираются именно те узкие специалисты, к которым особенно тяжело попасть на местах: педиатр, отоларинголог, детский невролог, детский ортопед, детский гастроэнтеролог, врач-офтальмолог. Все имеют высшую категорию, есть кандидаты медицинских наук.

За восемь лет проведено обследование порядка 10 000 ребятшек в отдаленных муниципалитетах. И такие выезды дают результат: многих детей отправляют на дополнительное обследование в областной центр и даже проводят необходимые операции. Фонд берет на себя все организационные моменты — проезд, проживание, питание, заработную плату специалистов. Важно отметить: для участия в таких акциях врачи работают в свои выходные или отпускные дни.



15 ЛЕТ — ОТ ВСЕЙ ДУШИ

Еще один знаменитый благотворительный аукцион, который проводит фонд имени Юрия Тена, который любят и всегда очень ждут, называется «Нота До». Он призван собирать средства на поддержку талантливых детей, приобретение музыкальных инструментов и современного оборудования для местных музыкальных и художественных школ.

Аукцион проводится уже 15 лет! Свои работы для него предоставляют именитые художники, скульпторы, ювелиры, мастера прикладного искусства.

— В пятнадцатый раз все получилось благодаря щедрости души наших друзей и партнеров фонда, поддержке нашего земляка, пианиста, народного артиста России Дениса Мацуева, — от всей души благодарит Сергей Тен всех, кто поддерживает добрые начинания фонда.



За время существования этого проекта более 1000 талантливых детей Иркутской области получили музыкальные инструменты и художественные принадлежности! Многие благодаря этому смогли начать сольную карьеру, поступить в ведущие музыкальные и художественные вузы России. А торжественная церемония вручения всегда проводится под Новый год. И это становится для юных талантов еще одним праздником — надежды и исполнения мечты.

Олег Усов

НАШИ НА САХАЛИНЕ



Истории присутствия АО «Труд» на Сахалине – острове дождей, снегов и туманов более 30 лет

Три года назад Охинский филиал сдал в эксплуатацию взлетно-посадочную полосу аэропорта Оха с устройством коммуникаций, инженерных сетей, строительством перрона, площадки для обработки воздушных судов, аварийно-спасательной станции, котельной и противопожарных резервуаров. В рамках реконструкции установили современное светосигнальное оборудование и систему отпугивания птиц.

Были свои объекты у АО «Труд» в столице региона – Южно-Сахалинске, например, капитальный ремонт улицы Горького или строительство жилищного комплекса «Адмирал», который сегодня украшает центральную часть города. Долгое время свою вахту нес Южно-Курильский филиал. Мы строили на островах Курильской гряды социальные объекты, дороги, дома, причальные сооружения, взлетно-посадочную полосу аэропорта Южно-Курильска.

Сегодня компания представлена на севере Сахалина Охинским филиалом. Трудовцы с 2004 года ведут здесь строительство в рамках проектов по освоению нефтегазовых месторождений – осуществляют реконструкцию федеральной автомобильной дороги Южно-Сахалинск – Оха. Параллельно мы реализовывали здесь проекты по строительству домов, занимались благоустройством и ремонтом улично-дорожной сети.

В этом году Охинский филиал завершил сезон вводом в эксплуатацию после капитального ремонта участка дороги км 730 – км 719 федеральной трассы Южно-Сахалинск – Оха. На объекте работали 180 человек, 60 единиц дорожно-строительной и вспомогательной техники. Особенность работы на острове, помимо нестабильной погоды, – это отсутствие скальных карьеров.

– К примеру, сейчас для производства инертных материалов мы возим покупной материал за 180 км, затем на своем ДСК перерабатываем его в ЩПС, фракции и потом из этого строим дорогу, – отмечает заместитель директора по производству Иван Романовский.

В остальной работа дорожников на Сахалине мало отличается от работы на материковой части. Единственное, о чем говорят практически все: сложно привыкнуть к разнице с близкими людьми и разнице в часовых поясах. Когда на Сахалине обед, на остальной части России – утро. А когда вечер, вся жизнь на материке в самом разгаре.



ПАВЕЛ РАЧЕЕВ, геодезист Охинского филиала АО «Труд»

Павел, как это часто бывает, не представлял профессию геодезиста, пока не попробовал. Так совпало, что геометрия была любимым предметом еще со школы, а в геодезии она – основа. Первые объекты в АО «Труд» случились в Южно-Курильском филиале, где он отработал два сезона на трех объектах. Говорит, что Курилы воспитывают профессионально – на островах плохо выравниваемые системы координат. В Охе все проще – как на материке, здесь единая система. В Охинском филиале Павел Андреевич участвовал в строительстве ВПП аэропорта Охи и третий сезон работает на строительстве федеральной трассы с юга на север Сахалина.

– Я тот человек, который отвечает за неукоснительное соблюдение проектно-сметной документации при строительстве. К сожалению, сегодня встречаются недоработанные проекты. Поэтому корректируем их на месте в тесной связке с проектировщиками.

АННА ВИННИК, старший бухгалтер Охинского филиала АО «Труд»

Анна Винник – представитель династии. И муж, и тесть работали в «Труде».

Анна пришла в «Труд» в 2003 году бухгалтером, начинала с расчета заработной платы. Вспоминает, что приходилось работать буквально в режиме нон-стоп. Связь на острове всегда оставляла желать лучшего. Все отчеты сначала сливали на флэшку, а потом по почте отправляли в головной офис в Иркутск, где информация загружалась в общую базу. Поэтому на обновление информации уходило до трех дней. Сейчас, конечно, все намного проще и оперативнее. В режиме реального времени идет синхронизация информации с главным офисом. Сегодня старший бухгалтер Охинского филиала отвечает за всю строительную номенклатуру (щебен, асфальт, эмульсию и другие материалы), в целом за все, что необходимо производству для строительства дороги.

Возможно, островной климат влияет, но Анна Викторовна удивительно молодая, милая и скромная мама троих сыновей. Никогда не подумаешь, что старшему уже 18 и он учится в медицинском институте, средний пошел в третий класс, увлекается робототехникой и мечтает стать военным, младшему пять лет, и у него счастливые время, он пока познает себя и мир вокруг.

– Очень хочется увидеть, как соединится хорошей дорогой участок от Охи до Южно-Сахалинска. Уже сегодня, когда добираемся до островной столицы, гордо смотрим на плоды нашего труда и вспоминаем, как после дождей машина буквально утопала в грязи, а дорога занимала 12–13 часов. Сейчас восемь часов – и ты в Южном.



ВАЛЕРИЙ НАРИЖНИЙ, машинист асфальтоукладчика Охинского филиала АО «Труд»

Валерий Алексеевич в АО «Труд» работает 26 лет. На Сахалине – с 2001 года. Никуда не бежит и лучшей доли не ищет. Немного словен. Признается, что остров затягивает. Работу свою знает досконально, поэтому в августе из рук руководителя ФДА Романа Новикова получил благодарственное письмо за профессионализм и самоотверженный труд. Считает, что у каждого в профессии есть свои секреты, для него главное – сделать все ровно и качественно. В день он на своем асфальтоукладчике проходит одной стороной 800 метров.

– Мне меня в «Труде» устраивает, не люблю бегать по предприятиям. Если по десятибалльной шкале, то твердая девятка. И зарплата, и быт, и работа.

МАТВЕЙ ПОНЕТАЙКИН, начальник базы Охинского филиала АО «Труд»

Матвей Матвеевич – островитянин, родился в Охе, после окончания института работал в дорожно-строительном управлении, в 2010 году пришел в «Труд».

– Начальник базы – должность хлопотная. Все начинается с первого буквально колышка обустройства производственной базы, решения вопросов со светом и газом, строительством банно-прачечного комплекса. Конечно, в постоянном режиме решаются вопросы по питанию, спецодежде, одним словом, по всему, что связано с бытом дорожных строителей, а это ни много ни мало 200 человек.



ЕВГЕНИЙ РОВЕНСКИЙ, инженер-лаборант Охинского филиала АО «Труд»

Женя – выпускник Иркутского политеха, кафедры «Строительство автомобильных дорог и аэродромов». Во время учебы проходил производственную практику в АО «Труд», и после окончания магистратуры ему предложили работу в Култукском филиале, затем был Амурский филиал, а вот сезон 2024 года он завершает в Охе.

– Островной особенности нет как таковой, все зависит от категории дороги, интенсивности движения. Подбираем составы по модулю упругости, смотрим, как слои взаимодействуют.

С Оксаной Горовенко, своей девушкой, Евгений тоже познакомился на работе, они вместе вели сразу два объекта. Загруженность была колоссальная, подборы порой делали до утра, это сблизило, а общее дело объединило.



СЕРГЕЙ ГАВРИЛЕНКО, директор Охинского филиала АО «Труд»

Сергей Гавриленко – пример того, как работает кадровый лифт в АО «Труд». Свою карьеру на предприятии он начал в 2006 году, приехав в Чернышевский филиал в качестве бойца строительного студенческого отряда (БССО). В 2007-м – Могочинский филиал, в 2008-м – Забайкальский филиал.

Здесь, в районе перевала Юрия Тена, стройотрядовцы были задействованы в работах по переводу переходного типа покрытия в капитальный. Дорога «Амур» Чита – Хабаровск постепенно готовилась к сдаче, и АО «Труд» наращивало мощности для рыбка – в 2009 году трудовцы сдали здесь 250 км дороги. В 2010-м Сергей проходил практику уже в качестве мастера.

После окончания университета в 2012-м по приглашению руководства предприятия пришел работать ведущим специалистом в производственный департамент, затем стал главным специалистом. Именно тогда был создан отдел эффективной работы транспортных средств и транспортной логистики. Молодые ребята практически с нуля внедрили в компании систему мониторинга транспорта Omnicom Online, датчики отслеживания перевозок, оптимизировали логистику. Затем Гавриленко возглавил производственный отдел, стал и. о. заместителя директора департамента.

Но хотелось вернуться в поля. Как говорят, бойтесь своих желаний. Была мечта – Курилы, но к тому моменту, когда вроде все сложилось, Курильский филиал расформировали и Сергею предложили поработать до конца года на Охинском филиале главным инженером, сдавали непростой объект – ВПП аэропорта. В 2021 году он стал директором филиала и уже четвертый сезон несет свою вахту на севере Сахалина.

– Романтики, как говорится, хватало. Сейчас хочется вернуться на материк, к солнцу. Самая большая сложность работы на острове – это короткий строительный сезон, мудреная логистика и до 20 дней непогоды – дожди и туманы, поэтому люди устают в два раза быстрее. Сейчас стало легче, ввели межвахту, она разная.

Перспектива у Охинского филиала в плане работы на данный момент, считает Сергей Гавриленко, есть года на два.

– Сегодня подразделение работает на федеральной трассе А-393 Южно-Сахалинск – Оха. В этом году сдали в эксплуатацию 11 километров дороги после капитального ремонта. Участок км 730 – км 719. Выиграли контракт еще на 14 км, будем работать в 2025 году, подходят межремонтные сроки первых участочных объектов км 830 – км 856, км 810 – км 838, прошло уже десять лет после ввода участков в эксплуатацию. Хотя просадок там и нет, но дорогу надо поддерживать в нормативном состоянии. На следующий строительный сезон ожидаем также перспективные контракты по завершению 53 км гравийных разрывов на федеральной трассе Южно-Сахалинск – Оха.



АО «ТРУД» ЗАВЕРШИЛО РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ РЕКУ БЕЛУЮ В УСОЛЬСКОМ РАЙОНЕ

29 сентября 2024 года здесь открыли движение проезжей части по двум полосам

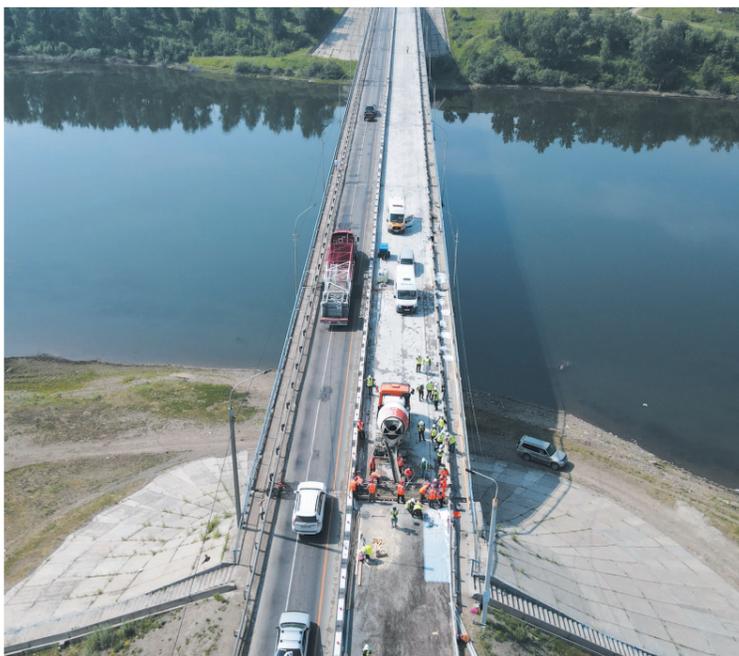
Мост проходит через федеральную трассу Р-255 «Сибирь». Дорогу отличает высокое транзитное движение — каждый день по участку проезжает более 12 тыс. машин.

— В связи с этим наша задача была в кратчайшие сроки завершить ремонт проезжей части и открыть движение по двум полосам. Для этого на объекте ежедневно работало до 30 человек и 10 единиц техники, — отмечает директор Усольского филиала Евгений Рагозин.

На время работ изменилась схема дорожного движения. Проезд транспорта был организован по одной половине моста с применением реверсивного движения со светофорным регулированием, в час пик подключался «ручной» режим.

Объект рассчитан на два года. В 2024 году завершены все работы по проезжей части моста — замена мостового полотна, барьерного и перильного ограждения, установка современного светодиодного освещения и обустройство системы водоотведения с применением локальных очистных сооружений.

— И уже в 2025 году перейдем на конструктивные элементы, которые расположены в подмосто-



вом пространстве, — поясняет Евгений Рагозин.

— Масштабный ремонт мосту был необходим. Мост через реку Белую построен в 1999 году. Планово-предупредительные работы на переходе проведены в 2014 году. На сегодняшний день эксперты отмечают, что для увеличения

срока службы сооружения и повышения уровня безопасности движения необходимо выполнить комплекс восстановительных мероприятий, — отмечает начальник отдела эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений ФКУ Упрдор «Прибайкаль» Сергей Макарин.

СЕРГЕЙ ТЕН: «НА СМЕНУ НАЦИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» ПРИХОДИТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

2024 год — завершающий для национального проекта «Безопасные качественные дороги», который, без преувеличения, стал одним из самых эффективных и узнаваемых в России.

За пять лет, с 2019 года, было построено, реконструировано и отремонтировано 88 тыс. км дорог в регионах — участниках проекта. Сначала БКД реализовывался в городских агломерациях, затем проект дополнили дорогами опорной региональной и муниципальной сети. В Иркутской области три агломерации — Иркутская, Братская, Ангарская, чуть позже добились присоединения города Черемхово.

Одна из целей нового национального проекта «Инфраструктура для жизни» — комфорт и безопасная среда. К 2030 году доля федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, должна составить не менее 85 %, опорной сети автомобильных дорог в нормативе 85 %, дорог регионального или межмуниципального значения — не менее 60 %.

— В ходе коллегии Росавтодора мы обсудили вопросы повышения безопасности дорожного движения, развития и сохранности сети автомобильных дорог. Отмечу, что сегодня в Государственной Думе принят в первом чтении законопроект, повышающий эффективность администрирования процесса весового контроля Ространснадзором. Идет работа по совершенствованию нормативной документации в



части применения материалов и технологий, обеспечивающих достижение межремонтных периодов при существующем росте интенсивности движения и нагрузок на ось, по мерам образовательных стандартов в отрасли. Парламент и мы в рамках партийного проекта ЕР «Безопасные дороги» готовы подключиться к нормативной работе по созданию комфортного дорожного сервиса для всех участников движения совместно с Минтрансом и Росавтодором, — отмечает депутат ГД РФ, первый заместитель председателя Комитета по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Тен.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ТРУДОВОГО СЕЗОНА БАЙКАЛЬСКОГО СТУДЕНЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТРЯДА

130 бойцов Межрегионального студенческого отряда «Байкальский ССО» с июля по август усердно трудились на объектах АО «Труд». География — широкая. Иркутская, Амурская, Сахалинская области и Забайкальский край.

На слете студенческих отрядов Сибирского федерального округа традиционно были объявлены итоги первенства Межрегионального студенческого отряда «Байкальский ССО», посвященного Году спорта в БССО!

Лучшими отрядами стали: 1-е место — ЛСО «Богатырь», Красноярское региональное отделение, 2-е место — ССО «Битум», Иркутское региональное отделение, 3-е место — ЛСО «Просвет», Красноярское региональное отделение, 3-е место — ССО «Витязи», Иркутское региональное отделение.

Помимо оглашения итогов трудового первенства на слете произошло еще одно важное для нас событие. Генеральный директор АО «Труд» Сергей Николаевич Томшин был удостоен благодарственного письма Законодательного Собрания Иркутской области за формирование рабочих мест для бойцов студенческих отрядов, вовлечение молодежи в трудовую деятельность, популяризацию рабочих профессий и поддержку движения студенческих отрядов в Иркутской области.



Трудовой семестр завершен, но продолжается подведение итогов — 22–24 ноября лучшие бойцы отправятся на всероссийский слет, который пройдет в Москве.

Напомним, что БССО был создан в 1996 году по инициативе основателя АО «Труд», депутата Государственной Думы от Иркутска трех созывов Юрия Тена. Сегодня АО «Труд» обеспечивает круглогодичную деятельность штаба стройотряда. БССО проводит социально значимые мероприятия в регионе и за его пределами.

ЧАСОВНЯ НИКОЛАЯ ЧУДОТВОРЦА НА ПЕРЕВАЛЕ ЮРИЯ ТЕНА — В ТОПЕ ТУРИСТИЧЕСКИХ МЕСТ ЗАБАЙКАЛЬЯ

Традиционно рабочая группа Росавтодора сделала остановку на 390-м км трассы «Амур» Чита — Хабаровск. Здесь в 2011 году коллектив АО «Труд» построил часовню имени Николая Чудотворца (покровителя всех, кто в дороге) в память об основателе компании Юрии Тене, который строительство «Амура» считал делом всей своей жизни. Кстати, наша часовня сегодня в топе туристических мест в Забайкальском крае. А на перевале Юрия Тена, где стоит часовня, была одна из самых больших выемок при строительстве «Амура» — высота перевала над уровнем моря составляет 824 метра.



170 ТЫСЯЧ НАХОДОК И ШЕСТЬ УРОВНЕЙ ОТЛОЖЕНИЯ КУЛЬТУРЫ



Раскопки на месте будущей федеральной дороги в обход города Усолья-Сибирского в районе стоянки древнего человека возле села Мальта начались в 2020 году. Экспертиза показала, что там находятся два археологических объекта. Спасательные работы проводились на площадках, которые попадают в полосу строительства автомобильной дороги. На прилегающих участках, не попавших в зону строительства, археологический материал остался под землей и охраняется государством.

«Общий объем работ составил около 38 тыс. кв. м. В общей сложности по итогам двух лет мы можем сказать, что более 170 тысяч единиц находок было зафиксировано», — рассказывают ученые.

Археологи обнаружили шесть уровней отложения культуры. Все они относятся к каменному веку и к разным его временным отрезкам. Так, возраст находок нижнего уровня — 30–35 тыс. лет, верхнего — 9–10 тыс. лет.

— В основном это изделия из камня, орудия труда и остатки фауны, которая являлась охотничьей добычей древнего человека. Если говорить о нижних уровнях, которые относятся к эпохе плейстоцена, то там основными объектами охоты были северный олень, лошадь, присутствуют мамонт в составе остатков фауны, древний бык — бизон. А в верхних уровнях есть и северный олень, и косуля, — рассказала кандидат исторических наук, директор научно-исследовательского центра «Байкальский регион» Екатерина Липнина.

Археологи нашли много различных форм скребел, скребков для обработки шкур.

С археологическим материалом будут работать специалисты, которым предстоит определить функциональное назначение находок, понять, какие операции древний человек мог ими проводить. В дальнейшем это позволит восстановить технологии производства этих орудий труда и охоты.

По словам Екатерины Липниной, специалисты изучают не только археологический материал, но и условия его размещения, археологические разрезы. Это позволяет реконструировать не только образ жизни древнего человека, но и условия, в которых он проживал.

После исследований находки пополняют государственный музейный фонд Иркутской области. Их будут использовать для выставочных экспозиций и для моделирования и реконструкции жизни коллективов охотников-собирателей в каменном веке. Но ученые будут возвращаться к этим находкам еще неоднократно.

Стоянка древнего человека «Мальта-Мост 3 №» была открыта в 2015 году. Там была проведена разведка, которая показала, что на этой территории есть большое количество археологического материала. Так как изменить проект строительства обхода города Усолья-Сибирского было невозможно, ученые приняли решение провести спасательные археологические работы.

В непосредственной близости от стоянки «Мальта-Мост № 3» находится еще одна стоянка древнего человека, она была открыта в 1929 году, когда один из крестьян решил углубить погреб и откопал кость мамонта. Проведенные работы позволили ученым выяснить, что на этом месте 21–23 тысячи лет назад была тундра, там жили мамонты, носороги и бизоны, мясо и шкуры которых использовали местные жители. На месте этой стоянки власти планируют сделать музейный комплекс.

Корпоративная газета «Вести Труда» Группы компаний «Труд».

Адрес редакции: 664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5а.

Телефон редакции: 8(3952) 56-39-11.

E-mail: press@zaotrud.ru

Тираж 999 экземпляров

Отпечатано в типографии ООО «Форвард»: г. Иркутск, ул. Советская, 109г, оф. 301.

Редакция: Юрий Кибирев, Владислав Буханов, Оксана Добродеева, Кирилл Карпов, Татьяна Лушникова. Фотографии из архива ГК «Труд»

Редактор: Оксана Добродеева
Верстка: Юлия Макарова
Корректор: Анна Стародубцева