

# «ЗЕЛЁНЫЙ КОРИДОР» ДЛЯ ТРАНЗИТНИКОВ

## В обход Тельмы и Усолья-Сибирского построят новую дорогу

**ИРКУТСКАЯ КОМПАНИЯ АО «ТРУД» ЗА 30 ЛЕТ РАБОТЫ НА РЫНКЕ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАРЕКОМЕНДОВАЛА СЕБЯ, КАК ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩЕЕСЯ ПРЕДПРИЯТИЕ.**

Основные мощности общества рассредоточены по Сибири и Дальнему Востоку. Сегодня 17 филиалов «Труда» работают в Иркутской области, Забайкальском крае и Амурской области, в Бурятии и на Сахалине. В строительный сезон предприятие сдаёт более 200 километров дорог после ремонта, реконструкции, строительства. Четыре филиала компании содержат более 1000 км федеральной трассы «Амур» в Забайкальском крае и Амурской области. Об итогах и планах предприятия в Иркутской области рассказывает **первый заместитель генерального директора, главный инженер Юрий Кибирев.**



- Естественно, подводить итоги строительного сезона ещё рановато, но с уверенностью можно сказать, что мы на 98 процентов сформировали план на этот год. После ремонта, реконструкции, строительства вводим 209 километров дорог в регионах присутствия.

### КУЛТУКСКИЙ ПЕРЕВАЛ СТАНЕТ БЕЗОПАСНЫМ

Сегодня у предприятия два больших объекта в Иркутской области. Реконструкция участ-



Через год опасный перевал на трассе «Байкал», богатый на крутые подъёмы и спуски, станет прямым и абсолютно безопасным.

ка дороги Р258 «Байкал» с 47 по 55 км между Иркутском и Слюдянской вошла в Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части агломераций. В этом году на объекте наше предприятие завершает все земляные работы, искусственные сооружения. Объект будет сдан в срок, осенью 2020 года. После небольшого перерыва в зимний период мы приступим к основным работам по укладке асфальтобетона. Полотно дороги стабилизируется, поэтому за качество мы спокойны. Сейчас этот участок один из самых непростых на федеральной трассе Р258 «Байкал». Сложный горный перевал, малые радиусы кривых в плане и профиле, обледенение при понижении температуры. Новая дорога будет соответствовать параметрам второй технической категории (сейчас - четвёртая): ширина проезжей части составит 7,5 метра. Это позволит увеличить пропускную способность трассы с 6 до 14 тысяч автомобилей в сутки. На участке будут переходно-скоростные полосы, металлическое барьерное ограждение, дорожные знаки и сигнальные столбики. Также проектом

предусмотрено строительство двух площадок для отдыха водителей. Уверен, что участок будет безопасным и комфортным для водителей, при этом, значительно сократится время в пути.

### ТРАССА С ДВУХЪЯРУСНЫМИ РАЗВЯЗКАМИ

Второй объект - это строительство почти 43 километров нового участка трассы Р-255 «Сибирь» с 1797 по 1842 км в обход Тельмы и Усолья-Сибирского. Этот проект вошёл в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части автомобильных дорог транспортного коридора «Европа-Западный Китай». По проекту - дорога «1В» категории будет четырёхполосной, на ней возведут десять путепроводов и мостов, в том числе два надземных пешеходных перехода, оборудованных подъёмниками для маломобильных граждан. Три из шести транспортных развязок будут двухуровневыми. Планируется четыре остановки транспортных средств. Без-

опасность дорожного движения обеспечит 28 километров искусственного электроосвещения, а также разделительное металлическое барьерное ограждение. Финансирование предусмотрено из федерального бюджета. Общая стоимость объекта составляет порядка 17 миллиардов рублей.

### НЕ СЛОЖНОСТИ, А НЮАНСЫ

Для нас это строительство нельзя назвать вызовом, у нас есть значительный опыт работы на строительстве обходов - это обход Иркутска и Тайшета в Приангарье, обход Богородицка в Тульской области. Однако мы относимся к усольскому проекту с особым чувством и потому, что в регионе таких значительных объёмов не было десятилетия, и потому, что мы - иркутское предприятие и создаем особую ответственность за конечный результат.

Из нюансов. На территории строительства есть два объекта археологических раскопок. История нам понятная, мы знаем, как надо работать с такими объектами, есть опыт, который прошли при строительстве дороги «Култук-Монды», когда нашли

стоянку древнего человека - возраст останков 27 тысяч лет.

Будем также переносить ветку нефтепровода, но и с этой темой мы знакомы, номенклатура знаем, регламенты сотрудничества все разработаны.

Из нюансов также - усиленное бетонное основание. Естественно, здесь решающим фактором при строительстве выступает не только безопасность, но и интенсивность движения. В сутки по трассе «Сибирь» проходит почти 20 тысяч автомобилей, это и легковой и тяжёлый грузовой транспорт. Общеизвестный факт: одна фура эквивалентна 40 тысячам легковых автомобилей. Большая часть материалов, а это около 80%, будут местные.

В строительстве обхода Усолья-Сибирского примет участие около 500 человек, будет задействовано 150 единиц дорожно-строительной техники. Новая

**За сезон предприятие сдаёт более 200 км дорог.**

автодорога обеспечит «зелёный коридор» для транзитного транспорта, а также позволит снизить количество ДТП и улучшить экологическую ситуацию в районе.

Реализация этих двух масштабных проектов идёт под контролем Росавтодора, ФКУ Упрдор «Прибайкалье». Мы работаем в тесном сотрудничестве с заказчиком, эффективно применяя на практике проектный подход, который повсеместно внедряется на объектах федерального подчинения. Созданы штабы объектов строительства, идут постоянные выездные совещания, что позволяет в рабочем режиме решать все возникающие проблемы. При такой системе реализации проекта, заказчик и подрядчик заинтересованы в наилучшем конечном результате.

**Анастасия КАПУСТИНА**  
Фото предоставлено компанией

**В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ МОЛОДАЯ ИРКУТСКАЯ КОМПАНИЯ «СТК ГРУПП» РАБОТАЕТ ВСЕГО ЧЕТВЁРТЫЙ ГОД, ДВА ИЗ НИХ - В КАЧЕСТВЕ ПОДРЯДЧИКА ФКУ УПРДОР «ВИЛЮЙ».**

Несмотря на столь скромный стаж деятельности, в послужном списке компании уже десятки выполненных проектов дорог и искусственных сооружений в Иркутской области, Забайкальском крае, Республике Саха (Якутия). Это участки, на которых, мягко говоря, не очень благоприятные условия для строительства - вечная мерзлота, слабые заболоченные грунты.

- Наше основное преимущество - профессиональная коман-

## КОМАНДА КАК ПРЕИМУЩЕСТВО

да. Большинство сотрудников - специалисты высокой квалификации с 30-40-летним опытом работы в сфере проектирования и строительства. Они - пример для молодёжи, которой в компании тоже достаточно. Благодаря системе наставничества у каждого начинающего сотрудника есть возможность учиться у опытных профессионалов, причём сразу на сложных и интересных проектах, - говорит **генеральный директор ООО «СТК Групп» Светлана Сливка.** - Честно скажу: такую нагрузку выдерживают не все, с кем-то приходится расставаться. Но те, кто прошёл этот путь и принял ценности компании, становятся

частью сплочённой, постоянно развивающейся команды.

Коллектив «СТК Групп» всегда находится в поиске новых решений, технологий и направлений в дорожной отрасли. Проектируя любой объект, специалисты в обязательном порядке внедряют на нём современные инновации и материалы, иногда это сделать не так просто, потому что на стоимость строительства одного километра дорожного полотна установлены строгие лимиты. По словам Светланы Сливки, соблюсти баланс между качественными техническими решениями и адекватной ценой проекта становится всё трудней.

- Кроме того, регулярно ужесточаются требования по экологическим нормам, в частности законодательство по охране Байкала. При проектировании объектов в Иркутской области и Республике Бурятия даже самый маленький участок, расположенный в приоро-

дохранной территории, должен пройти Государственную экологическую экспертизу, а это ведёт к увеличению сроков проектирования на 3-4 месяца. Возрастает и цена проекта - как минимум на 200-300 тысяч рублей. Потому что применяются совсем другие технологии и материалы, - поясняет Светлана Сливка.

Реклама

### КСТАТИ

Сейчас компания работает на объектах федеральных трасс «Байкал», «Амур», «Лена», «Колыма», «Виллой», а также на региональных автодорогах «Амга», Омсукчан - Омолон - Анадырь. Среди

заказчиков компании - ГКУ ЧАО «Чукотуправдор», ФКУ Упрдор «Забайкалье», ФКУ Упрдор «Лена», ФКУ Упрдор «Прибайкалье», ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)».