

На стадии завершения

Сейчас в Амурской области работает пять подразделений АО «Труд». Общими силами Амурского, Соловьёвского, Култукского, Чернышевского и мостового филиалов компании уже в этом сезоне будут сданы почти 100 км двух федеральных трасс. Из этих объёмов отдельно выделяется реконструкция участка 63-93 км автодороги «Лена» Невер — Якутск.



Андрей Щеглов,
директор Соловьёвского филиала АО «Труд»



До начала реконструкции 30-километровый участок трассы «Лена» был одним из самых проблемных на протяжении всей дороги. Характеристики не соответствовали современным нормативным требованиям — сильный перепад высот, большие уклоны, малые радиусы поворотов. В зимних погодных условиях водители зачастую сталкивались с трудностями при подъёмах. Особенности участка сказались и на сложности производимых работ. На 30 километрах осуществлены буровзрывные и земельные работы общим объёмом 5,5 млн кубометров. Благодаря этому удалось привести участок к современным нормативным требованиям. Спрямление трассы сделает участок короче на 2,2 км. Сейчас общий объём буровзрывных и земельных работ выполнен на 94%. Инженеры АО «Труд» называют объект уникальным, а местные жители с нетерпением ждут ввода объекта в эксплуатацию.

Этот непростой объект АО «Труд» доверило самому крупному подразделению — Соловьёвскому филиалу под руководством Андрея Щеглова. Коллектив дважды признавался лучшим филиалом АО «Труд» и отлично справился с реконструкцией участка 4-38 км трассы. В реконструкции Соловьёвскому филиалу помогали Чернышевский и Мостовой филиалы. Несмотря на сложнейшие геологические и климатические условия, работы ведутся в полном соответствии с графиком. Более 60% специалистов много лет работают в филиале. Сюда приходят молодые, имеющие желание трудиться. В учебном центре АО «Труд» повышают квалификацию, получают профессии экскаваторщика, грейдера, бульдозериста и остаются в компании. Люди ценят то, что среди приоритетных задач руководства Соловьёвского филиала, как и руководства других филиалов, пристальное внимание уделяется качеству быта сотрудников: проживание, питание, отдых. В вахтовом посёлке есть спортзал, теннисный зал, хороший банный комплекс, комната отдыха.

АО «Труд» неуклонно следует высоким требованиям заказчика к культуре производства, строгому соблюдению технологий, чёткому выполнению проектных решений. Инженерами компании высоко оценён проектный подход, который ФКУ ДСД «Дальний Восток» стало применять одним из первых в структуре Росавтодора. Это значительно изменило ситуацию в положительную сторону — от согласования сроков начала строительства до экономики по проекту. Всего на объекте задействовано почти 450 человек и более 150 единиц техники.

— Ещё одна сложность участка связана с разнородностью грунта. На отрезке в 5 км можно встретить вечномёрзлый, мёрзлый с высоким содержанием воды, слабый и скальный грунт от 5 до 8 группы. Слабые грунты заменили, вечномёрзлый грунт защитили теплоизоляционным слоем из плит экструдированного пенополистирола. Уже уложено 100% плит, — говорит директор Соловьёвского филиала Андрей

Щеглов. — Сейчас работа сфокусирована на устройстве дорожной одежды. Её конструкция предусматривает устройство дополнительного слоя основания из чёрного щебня, нижнего слоя основания из крупнозернистого пористого асфальтобетона и слоя покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б. Щебёночное основание выполнено на 80%, асфальтобетонная смесь верхнего слоя основания уложена на 37% участка. Асфальтобетон готовят на современном европейском заводе фирмы Marini.

Параллельно с этим ведутся работы по возведению мостовых сооружений. Два грунтозасыпных моста полностью завершены. Ещё на восьми железобетонных конструкциях ведётся устройство выравнивающих слоёв и гидроизоляции — подготовка к сдаче под укладку асфальтобетона. Смонтировано 30 из 31 водопропускных труб. Ввод двухполосной дороги III технической категории с расчётной скоростью 100 км/ч в эксплуатацию планируется в октябре этого года. Общая стоимость строительства — 6 млрд 885 млн рублей.

Работу по ремонту участков другой федеральной автодороги — Р-297 «Амур» ведут филиалы Амурский и Култукский. В этом году их силами планируется ввести в эксплуатацию свыше 65 км обновлённого дорожного полотна. Основная часть ремонтируемых объектов находится на участке от границы с Забайкальским краем до Сковородино. Там работает три комплекса по ресайклированию, перерабатывающих старое основание, три асфальтоукладочных комплекса и два асфальтобетонных завода, задействовано более 80 единиц техники, ремонт идёт с опережением графика. Кроме ремонтных работ Амурский филиал осуществляет содержание более 600 км трассы «Амур» от 741 км до 1384 км.

— Недавно я посещал объекты ремонта трассы «Амур» и кроме высоких темпов работ наших филиалов, хочу отметить реакцию местных жителей и транзитных автолюбителей, которые с полным пониманием относятся к затруднению движения, соблюдают сигналы временных светофоров и рабочих-регулирующих. Итогом этих временных трудностей станет дорога высокого качества на долгие годы вперёд, — говорит заместитель генерального директора АО «Труд» Алексей Третьяков.

Следующим объектом АО «Труд» в Приамурье, кроме дополнительных участков ремонта трассы «Амур», будет реконструкция 18,5 км автодороги «Лена». Участок находится между реконструированными отрезками 4-38 км и 63-93 км. В этом году планируется закончить все подготовительные работы, документацию и в 2021 году приступить к работам. По контракту работа по реконструкции рассчитана на пять лет, но в планах АО «Труд» завершить работу на год раньше. На объекте будет произведено более 1,5 млн м³ буровзрывных и земельных работ, смонтировано 25 водопропускных труб, возведено три моста и установлено 25 км барьерного ограждения. n-dv.info

Подготовила Варвара Матвеева



Алексей Третьяков,
заместитель гендиректора по производству