

Объездная дорога в обход Усо́лья- Сибирского готова

Долгожданный - именно такое определение подходит к участку федеральной трассы Р-255 «Сибирь» с 1797-го по 1842-й километр. Это обход города Усо́лья-Сибирского и поселка Тельма в Иркутской области. Новый участок трассы позволит увеличить пропускную способность с 15 до 30 тысяч автомобилей в сутки.

- Транспортные потоки разделят осевым барьерным ограждением. Эта мера поможет исключить самый опасный вид ДТП - встречные столкновения, - отметил начальник Упрдор «Прибайкалье» Николай Рейнет.

Нужен объезд!

Проект строительства обхода вошел в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденный Правительством РФ. По федеральному проекту «Коммуникации между центрами экономического роста» построено уже 12 автодорожных обходов крупных городов - это почти 400 километров дорог.

Дорожники говорят, что сам объект - уникальный и сложный одновременно. Помимо большого количества инженерных сооружений, переноса веток нефтепровода и этиленопровода, коммунальных и электрических сетей, по ходу трассы проводились археологические изыскания.

Интересные находки

Раскопки в районе стоянки древнего человека возле села Мальта начались в 2020 году. Обследовали 39 тысяч квадратных метров, которые попали в полосу строительства автомобильной дороги.

- В итоге зафиксировано более 178 тысяч единиц археологических находок, - рассказала кандидат исторических наук, директор научно-исследовательского центра «Байкальский регион» Екатерина Липнина. - Все они относятся к разным отрезкам каменного века.

Например, ученые выяснили, что на стоянке «Мальта3» 21 - 23 тысячи лет назад была тундра, жили мамонты, носороги и бизоны, мясо и шкуры которых использовали местные жители.

Стройка десятилетия

Обход Усо́лья-Сибирского, без преувеличения, - стройка десятилетия в Иркутской области. Таких масштабных объектов на федеральных трассах у нас

Долгожданный обход



Новый участок федеральной трассы длиной почти 43 километра.

не было 80 лет! Старт проекту был дан в августе 2019 года. Протяженность нового участка федеральной трассы - более 42,7 километра. Плюс шесть транспортных развязок, три из которых - двухуровневые, и 12 инженерных сооружений!

- Дорога соответствует первой технической категории, по две полосы в каждую сторону, - пояснил генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин.

- Новый участок трассы на три километра короче существующего. За пять лет мы прошли много непростых ситуаций, но финансирование проекта было подтверждено практически в полном объеме с самого начала.

- Для нас было важно сдать дорогу не только в срок, но и отличного качества, поэтому постоянно, совместно с заказчиком - Упрдор «Прибайкалье», работали над улучшением технических характеристик объекта, - подчеркнул главный инженер - первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев.

Большие перестановки

Начальник дорожно-строительного участка Усо́льского филиала АО «Труд» Виталий Кучко вспоминает, что в основание дороги отсыпали 4 миллиона кубометров земляного полотна, почти 400 тысяч кубометров грунта ушло на заболоченные участки. При этом дорожникам пришлось переносить еще и множество коммуникаций.

СКАЗАНО

Сергей ТОМШИН,
генеральный директор
АО «Труд»:

- Я уверен, что дорога в обход Усо́лья-Сибирского и Тельмы прослужит долго на благо жителей Иркутской области и всей России. Объект получился красивым, безопасным, современным, а главное - экологичным.

Всех дорожников поздравляю с профессиональным праздником, наше призвание - создавать комфорт, возможности для развития и процветания страны. Где есть дорога - там жизнь. С праздником, новых проектов, удачи и добрых свершений!

Сергей Томшин.

- Переносили линии высоковольтной электропередачи, кабельные линии связи, - вспоминает главный инженер Усо́льского филиала АО «Труд» Александр Вотинов. - На участке Усо́лье-Сибирское - Белореченское переустроили напорную канализацию, водопровод и теплотрассы. Совместно с нашими партнерами - Транснефть-Восток - перенесли две ветки магистрального нефтепровода, а также этиленопровод от предприятия «Саян-Скхимпласт».

Крепкое основание

- На обходе Усо́лья полотно дороги похоже на слоеный пирог, - поясняет заместитель директора по производству Усо́льского филиала АО «Труд» Павел Федоров. - Основание из цементогрунта - 22 сантиметра, пористая асфальтобетонная смесь - 16 сантиметров (два слоя по 9 и 7 см) и 5 сантиметров щебеночно-мастичного асфальтобетона - верхний слой основания.

В АО «Труд» вот уже 10 лет как создано свое мостовое подразделение, поэтому 90% работ здесь выполняют без привлечения субподрядных организаций.

- На этом объекте мы построили пять мостов на реках Тельминка, Биликтуйка, Картагон и Целота. Возвели пять путепроводов, причем два из них проходят над железной доро-

гой, одна из них - Транссиб. В районе Большой Елани и Нефтехимика сделали металлические пешеходные переходы с подъемниками для маломобильных групп, - отмечает заместитель директора по строительству мостов Усо́льского филиала АО «Труд» Павел Чеботарев.

Хорошо поработали!

Построенный участок станет продолжением обхода Ангарска. Таким образом, трасса от Мальты до Иркутска будет четырехполосной. А еще здесь есть четыре автобусные остановки, 28 километров линий наружного освещения, 64 километра барьерного ограждения и 532 дорожных знака. Плюс 1,4 километра шумовых экранов в районе населенных пунктов. Одной только разметки нанесено 57 тысяч кв. метров!

- На строительстве обхода Усо́лья-Сибирского ежедневно трудилось не менее 600 человек, помогали и ребята из Байкальского студенческого строительного отряда. Данная работа - гордость для любого дорожника, такой объект бывает один раз в жизни, - уверен директор Усо́льского филиала АО «Труд» Евгений Рагозин.

В масштабах страны

Международный транспортный коридор «Европа - Западный Китай» был отмечен председателем Правительства России Михаилом Мишустинным как приоритетный. Именно в рамках данной программы в Иркутской области шло строительство обхода Усо́лья-Сибирского.

- Дорога от реки Китой до поселка Мальта - это почти сплошная прямая шириной в четыре полосы. Без светофоров и пересечений с железной дорогой. Я убежден, что с появлением обхода Усо́лья появится «зеленый коридор» для пользователей

автомобильных дорог, ускорится движение по трассе Красноярск - Иркутск. Начнет развиваться придорожный сервис, пойдут поступления налогов в муниципальные бюджеты, будут созданы новые рабочие места, а с участием Минтранса России и Росавтодора мы все эти вопросы решим успешно, - отметил депутат Государственной

Думы России, федеральный координатор партийного проекта ЕР «Безопасные дороги» Сергей Тен.

Все работы на объекте строители завершили ко Дню дорожника, то есть к 20 октября. Ввод объекта в эксплуатацию состоится после заключения комиссии Ространснадзора и комплексного обследования объекта на предмет безопасности.

По итогам сезона отраслевыми наградами, грамотами и благодарностями отметили более 90 человек - строителей обхода Усо́лья-Сибирского. Людей разных профессий и специальностей объединило стремление соединять пространство и время, чтобы нам жилось комфортнее.

Надежда ИВАНОВА.

Роман Новиков, Николай Рейнет, Сергей Томшин, Юрий Кибирев на строительстве обхода Усо́лья-Сибирского.

