

ИНФРАСТРУКТУРА Обход Усолья-Сибирского стал знаковым проектом для Иркутской области

Гордость любого дорожника

Олег Андреев, Иркутск

Долгожданный участок федеральной трассы Р-255 «Сибирь» на 1797–1842-м километре готов к сдаче.

Это обход города Усолья-Сибирское и поселка Тельмы в Приангарье. Сейчас по двум этим населенным пунктам в сутки проходит практически 20 тысяч автомашин, в том числе большегрузных. Это почти вдвое больше нормы для трассы в ее старом варианте. На узких городских улицах, сдерживаемые светофорами и пешеходными переходами, водители теряют порой до двух часов своего времени, а ДТП — не редкость.

— Новый участок трассы позволит увеличить пропускную способность до 30 тысяч автомобилей в сутки. При этом значительно повысится уровень и безопасность дорожного движения. Транспортные потоки разделит осевым барьерным ограждением. Эта мера поможет исключить самый опасный вид ДТП — встречные столкновения, — отметил начальник Упрдор «Прибайкаль» Николай Рейнт.

Проект вошел в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, утвержденный правительством РФ. Согласно этому плану, в России в рамках реализации федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» построено 12 автодорожных обходов крупных городов — это почти 400 километров.

Дорожники считают сам объект и уникальным, и сложным одновременно. Помимо большого количества инженерных сооружений, переноса веток нефтепровода и этиленопровода, коммунальных и электрических сетей, по ходу трассы проводились археологические изыскания.

Раскопки в районе стоянки древнего человека возле села Малты начались в 2020 году. Спасательные работы затронули 39 тысяч квадратных метров, которые попадали в полосу строительства автомобильной дороги.



В научных изысканиях приняли участие более 160 человек. Это сотрудники и студенты Иркутского государственного университета, жители Усольского района, которые под контролем специалистов выполняли земляные работы.

— По итогам трех лет спасательных археологических работ зафиксировано более 178 тысяч

и бизоны, мясо и шкуры которых использовали местные жители, — комментирует итоги археологических изысканий Екатерина Липнина, кандидат исторических наук, директор научно-исследовательского центра «Байкальский регион».

Обход Усолья-Сибирского, без преувеличения, — стройка десятилетия в Иркутской области.

Весь участок от Малты до Иркутска станет четырехполосным.

полосы движения автотранспорта в каждую сторону. Новый участок трассы на три километра короче существующего. Такого масштабного дорожного строительства в нашем регионе не было с середины прошлого века. Конечно, за пять лет мы прошли много непростых ситуаций, но финансирование проекта было подтверждено практически в полном объеме с самого начала. Решение Росавтодора поддерживать дорожно-строительные организации в период пандемии и санкционного давления авансированием по госконтрактам до 50 процентов позволило компенсировать удорожание материалов и техники. Конечно, есть нюансы. Пришло понятие параллельного импорта машин, механизмов, оригинальных запчастей. Увеличились и сроки поставок — до 120 дней. Но все наши службы справились с поставленными задачами, — отмечает генеральный директор главного подрядчика проекта — АО «Труд» Сергей Томшин.

— Для нас было важно сдать дорогу не только в срок, но и с отличным качеством, по-

этому постоянно, совместно с Упрдор «Прибайкаль» — заказчиком проекта, работали над улучшением технических характеристик объекта, — добавляет главный инженер — первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев.

Как все начиналось, какие технические решения были применены в ходе реализации объекта, расскажут те, кто своим трудом приближал все эти пять лет долгожданный финал. Виталий Кучко, начальник дорожно-строительного участка Усольского филиала АО «Труд», вспоминает, что в основание дороги отсыпали 4 миллиона кубометров земляного полотна, почти 400 тысяч кубометров грунта ушло на замену заболоченных участков по ходу трассы. На строительстве обхода дорожники выполнили большой объем переустройства коммуникаций.

— Перенесли линии высоковольтных электропередач ВЛ 110 и 10 Квт, общей протяженностью 740 погонных метров, кабельных линий связи около 2000 погонных метров. На участке Усолья-Сибирское — Белореченское были переустроены напорная канализация, водопровод и теплотрасса. Совместно с нашими партнерами — «Транснефть-Восток» —

перенесли две ветки магистрального нефтепровода 720 и 1000 мм, а также этиленопровод от предприятия «Саянскимпласта», — вспоминает Александр Вотинов, главный инженер Усольского филиала АО «Труд».

Предусмотренный в проекте строительства обхода слой основания из цементогрунта — это жесткая дорожная одежда, которая обеспечивает высокую несущую способность основания. Он имеет ряд преимуществ перед традиционными основаниями из каменных материалов: обладает высокой прочностью, водо- и морозостойкостью.

— На обходе Усолья полностью новая дорога похожа на слоеный пирог. 22 сантиметра — это основание из цементогрунта, затем идут 16 сантиметров пористой асфальтобетонной смеси, а верхний слой — это пять сантиметров щебеночно-мастичного асфальтобетона, что также способствует долговечности эксплуатации дороги, — рассказывает Павел Фёдоров, заместитель директора по производству Усольского филиала АО «Труд».

Надо отметить, что в АО «Труд» вот уже 10 лет как создано свое мостовое подразделение, поэтому фактически 90 процентов работ здесь производят соб-



Сergey Tomshin: Такого масштабного дорожного строительства в нашем регионе не было с середины прошлого века.

ственными силами без привлечения субподрядных организаций.

— На этом объекте мы построили пять мостов на реках Тельминка, Биликтуйка, Картагон и Целота. Мосты построены на забивных сваях с монолитными ростверками. Возведено пять путепроводов на естественном основании с подпорными стенками. Два из них проходят над железными дорогами, в том числе над Транссибом. В районе населенных пунктов Большая Елань и Нефтехимик построены два металлических пешеходных перехода. Каждый оснащен подъемниками для маломобильных групп. В районе развязки на Большую Елань смонтированы шумовые экраны — 1395 метров для защиты местных жителей от звукового воздействия федеральной трассы, — отмечает Павел Чеботарев, заместитель директора по строительству мостов Усольского филиала АО «Труд».

Добавим, новая дорога позволит вывести транзитный транспорт из населенных пунктов. И станет продолжением обхода Ангарска. Весь участок от Малты до Иркутска станет четырехполосным. Для обеспечения безопасности здесь введут шесть транспортных развязок, два крытых надземных пешеходных перехода, четыре автобусные остановки, 28 километров линий наружного освещения, 64 километра барьерного ограждения и 532 дорожных знака. Также дорожники нанесли 57 тысяч квадратных кило-

КСТАТИ

Завершение работ на объекте строители приурочили ко Дню дорожника, который в 2024 году выпал на 20 октября. Ввод объекта в эксплуатацию состоится после заключения комиссии Ространснадзора и комплексного обследования трассы на предмет безопасности ее эксплуатации.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ПРОБЛЕМА Иркутские энергетики пытаются подключить к сетям максимум потребителей, не «уронив» систему

Подсадить к источнику

Екатерина Вострикова, Иркутск

На этой неделе в регионе обещают представить списки абонентов-первоочередников.

Это один из пунктов плана по предотвращению дефицита мощности и бесперебойного обеспечения жителей Приангарья электроэнергией грядущей зимой. Региональные власти с тревогой вступают в отопительный сезон: сказывается опыт предыдущей зимы с чередой аварийных отключений целых поселков из-за перегрузки сетей. С тех пор ситуация не улучшилась, количество подключенных домохозяйств выросло, но и число ожидающих

АКЦЕНТ

Региональные власти с тревогой вступают в отопительный сезон: сказывается опыт предыдущей зимы с чередой аварийных отключений

по-прежнему исчисляется тысячами. Поэтому в Иркутской области создали оперативный штаб для координации работы, а с 4 октября ввели режим повышенной готовности.

Властям и энергетикам нужно пройти между Сциллой и Харибдой — подключить максимум домохозяйств (количе-

ство просроченных договоров на присоединение уже привлекло внимание Следственного комитета и антимонопольной службы), но при этом не допустить перегрузки сетей и подстанций.

Ранее Иркутская электросетевая компания предлагала компромисс. Сначала выдать

по 5 киловатт в рамках первого этапа при условии, что попадающие в него жители установят вместо электрического другой источник отопления. А оставшиеся 10 киловатт выделить позже, когда появится техническая возможность.

Однако власти и потребители идею не поддержали. Главным аргументом против стало то, что многие из домов куплены в ипотеку. А договор с банком нередко прямо запрещает установку твердотопливных котлов — как источников пожарного риска. Да и 5 киловатт — это слишком мало даже для обычной городской квартиры.

Что уже говорить о частном доме, где электричество помимо прочего необходимо

для приготовления горячей воды, а нередко и для ее подъема из скважины.

Сейчас сетевики заявляют о готовности присоединить до конца года еще две тысячи абонентов — плюс к тем 6,5 тысячи пользователей, которые уже подключились с января. Как сообщил исполняющий обязанности генерального директора Иркутской электросетевой компании Илья Бриллиантов, речь идет преимущественно об индивидуальных домах в Иркутском и Шелеховском районах, где сложился наибольший дефицит.

А поскольку очередь намного больше, решено в первую очередь подключать льготников: военнослужащих СВО,

членов их семей, многодетных, инвалидов. Списки составляли по каждому муниципальному образованию отдельно — совместно с главами поселений и при поддержке районных администраций. В компании пообещали, что присоединение не скажется на стабильности работы энергосистемы. С 15 октября начала работать горячая линия, где можно будет уточнить дату запланированного присоединения.

Но чтобы решить проблему полностью, необходима модернизация сетей. По словам зампреда правительства Иркутской области Георгия Кузьмина, региональные власти и сетевые компании подготовили и в конце сентября направили в ФАС взаимное регуляторное соглашение сроком на 10 лет. В нем оговаривается строительство новых сетевых объектов и модернизация существующих, чтобы обеспечить потребителей на долгосрочную перспективу с учетом развивающегося строительства. Согласно документу, уже в 2025–2026 годах будет построена одна новая подстанция и реконструированы 12 имеющихся.

Одновременно в региональном правительстве готовят обращение в адрес Министерства строительства и ЖКХ РФ с предложениями внести в законодательство поправки, разрешающие установку дополнительного или резервного источника отопления в домах. А также отрегулировать продажу объектов без техприсоединения.

— Важно в корне поменять ситуацию, когда люди берут ипотеку и покупают на нее непригодное для проживания жилье без света и тепла, — подчеркнул Георгий Кузьмин.

Напомним, энергетики объясняют дефицит мощности и оставание сетевого хозяйства от реальных потребностей слишком быстрым развитием ИЖС. Власти считают, что дефицит мощности вызван непропорциональным развитием майнинга. И настаивают на его запрете в южных районах Приангарья. ●

TRANСПОРТ

Красноярский аэропорт готовится к реконструкции взлетной полосы

На стыке коридоров

Василий Пивоваров, Красноярск

Сейчас в главной воздушной гавани региона идут инженерно-геологические изыскания, предвещающие работы.

Дело в том, что у ВПП истекает срок эксплуатации. По данным Минтранса РФ, пределов безопасности она достигнет в 2027–2028 годах. А официальный сертификат соответствия у полосы при этом истекает еще раньше — в апреле будущего года. Вопрос реконструкции является критичным для функционирования аэропорта в целом. Особенно учитывая, какие надежды с «Красноярском» связаны у региона.

— Необходимо более активно задействовать Красноярский край в решении общегосударственных задач, используя географическое положение. Фактически мы находимся на пересечении транзитных коридоров Запад–Восток, Север–Юг. Здесь, конечно же, необходимо уделить особое внимание «расшивке» узких транспортных логистических мест, — говорит губернатор Михаил Котюков.

Изыскания должны продолжиться до конца октября. Предварительно речь идет о том, что проектная документация будет разработана до конца декабря. На март намечено получение заключения Главгосэкспертизы. Сами же работы состоятся в 2025–2027 годах. По их итогам длина ВПП вырастет до 4,1 километра. Проектирование будет стоить почти 190 миллионов рублей. Сама же реконструкция — порядка 12 миллиардов рублей. Разумеется, здесь не обойтись без федеральной поддержки.

Добавим, группа «Аэрофлот» до 2026 года увеличит свое авиакрыло в регионе до 18 самолетов, которые будут в том числе работать и на международных направлениях. По словам специалистов, есть все возможности для того, чтобы на базе аэропорта сделать серьезный транспортно-логистический терминал. Ведь совсем рядом проходит Транссибирская железнодорожная магистраль, федеральная автомобильная дорога «Сибирь», которая соединяет Москву и Владивосток. Наконец, неподалеку Енисей с выходом на Севморпуть.

Есть менее масштабные, но не менее важные планы. Например, по более широкому охвату Сибири. Для эффективной реализации такой полетной программы необходимы индексация размера специального тарифа на перевозку одного пассажира в соответствии с официальным уровнем инфляции и закрепление за маршрутами Сибирского федерального округа не менее 30 процентов от выделяемого бюджета. Также важно сохранять субсидии для новых маршрутов в течение двух лет для стабилизации спроса. ●



Сетевики заявляют о готовности присоединить до конца года еще две тысячи абонентов — плюс к тем 6,5 тысячи пользователей, которые уже подключились с января.

ЕКАТЕРИНА ВОСТРИКОВА / РИА Новости