

ОТЧЕТ ЭМИТЕНТА ОБЛИГАЦИЙ ЗА 2020 ГОД

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРУД»
(полное фирменное наименование эмитента ценных бумаг)

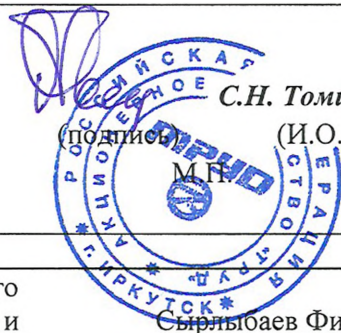
Биржевые облигации документарные процентные неконвертируемые на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 001P-01, размещаемые по открытой подписке в рамках Программы биржевых облигаций серии 001P, идентификационный номер программы 4-40446-N-001P-02E от 14.11.2019г., присвоенный ПАО Московская Биржа, идентификационный номер выпуска 4B02-01-40446-N-001P от 03.12.2019г., присвоенный ПАО Московская Биржа, международный код (номер) идентификации ценных бумаг (ISIN) RU000A101624, кол-во 200 000 шт

(указываются вид, категория (тип), серия (для облигаций) и иные идентификационные признаки ценных бумаг, количество размещенных ценных бумаг)

Информация, содержащаяся в настоящем отчете эмитента облигаций, подлежит раскрытию в соответствии с требованиями Правил листинга ПАО Московская Биржа к раскрытию информации эмитентами, допущенных к организованным торгам без их включения в котировальные списки и без регистрации проспекта ценных бумаг

Генеральный директор

«05 » апреля 2021 г.

 С.Н. Томшин
(подпись) (И.О. Фамилия)
М.П.

Контактное лицо:

Заместитель генерального
директора по экономике и
финансам

(должность)

Сырлыбаев Фиргат
Рафикович

(фамилия, имя, отчество)

Телефон:

+7(3952) 434-155, 56-39-22

Адрес электронной
почты:

listing@zaotrud.ru

Настоящий отчет эмитента облигаций содержит сведения об эмитенте, о финансово-хозяйственной деятельности эмитента, финансовом состоянии эмитента, сведения о лице, предоставляющем обеспечение по облигациям эмитента. Инвесторы не должны полностью полагаться на оценки и прогнозы эмитента, приведенные в настоящем отчете эмитента облигаций, так как фактические результаты деятельности эмитента (эмитента и лица, предоставляющего обеспечение по облигациям эмитента) в будущем могут отличаться от прогнозируемых результатов по многим причинам. Приобретение ценных бумаг эмитента связано с рисками, описанными в настоящем отчете эмитента облигаций.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения об эмитенте.	3
1.1.	Основные сведения об эмитенте: полное и сокращенное фирменные наименования, ИНН, ОГРН, место нахождения, дата государственной регистрации.	3
1.2.	Краткая характеристика эмитента, история создания и ключевые этапы развития эмитента, адрес страницы в сети Интернет, на которой размещен устав эмитента.	3
1.3.	Стратегия и планы развития деятельности эмитента.	6
1.4.	Рынок и рыночные позиции эмитента (масштаб деятельности, география присутствия, диверсификация бизнеса, специализация, рыночная ниша). Конкуренты эмитента.	7
1.5.	Описание структуры эмитента (группы/холдинга, в которую входит эмитент, подконтрольные организации и зависимые общества), имеющее по мнению эмитента значение для принятия инвестиционных решений.	10
1.6.	Структура акционеров/участников (бенефициары и доли их прямого или косвенного владения в капитале эмитента), сведения об органах управления (совет директоров, коллегиальный исполнительный орган) и сведения о руководстве (топ-менеджменте) эмитента.	100
1.7.	Сведения о кредитных рейтингах эмитента (ценных бумаг эмитента).	12
1.8.	Сведения о соответствии деятельности эмитента критериям инновационности, установленным Правилами листинга ПАО Московская Биржа для включения и поддержания ценных бумаг в Секторе РИИ/Сегменте РИИ-Прайм.	12
2.	Сведения о финансово-хозяйственной деятельности и финансовом состоянии эмитента.	13
2.1.	Операционная деятельность (основная деятельность, приносящая выручку) эмитента (основные виды, географические регионы, иная информация) в динамике за последние 3 года.	13
2.2.	Оценка финансового состояния эмитента в динамике за последние 3 года, включающая в себя обзор ключевых показателей деятельности эмитента с указанием методики расчета приведенных показателей и адреса страницы в сети Интернет, на которой размещена бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента, на основе которой были рассчитаны приведенные показатели. Приводится анализ движения ключевых показателей деятельности эмитента и мер (действий), предпринимаемых эмитентом (которые планирует предпринять эмитент в будущем), для их улучшения и (или) сокращения факторов, негативно влияющих на такие показатели.	13
2.3.	Структура активов, обязательств, собственного капитала эмитента в динамике за последние 3 года.	14
2.4.	Кредитная история эмитента за последние 3 года.	17
2.5.	Основные кредиторы и дебиторы эмитента на последнюю отчетную дату.	17
2.6.	Описание отрасли или сегмента, в которых эмитент осуществляет свою основную операционную деятельность.	18
2.7.	Описание судебных процессов (в случае их наличия), в которых участвует эмитент и которые могут существенно повлиять на финансовое состояние эмитента.	19
2.8.	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью эмитента, которые могут влиять на исполнение обязательств по ценным бумагам, включая существующие и потенциальные риски. Политика эмитента в области управления рисками.	19
3.	Иная информация, указываемая по усмотрению эмитента.	22

1. Общие сведения об эмитенте.

1.1. Основные сведения об эмитенте: полное и сокращенное фирменные наименования, ИНН, ОГРН, место нахождения, дата государственной регистрации.

Полное фирменное наименование на русском языке: Акционерное общество «Труд»

Сокращенное наименование на русском языке: АО «Труд»

Полное фирменное наименование на английском языке: Joint Stock Company «TRUD»

Сокращенное наименование на английском языке: JSC «TRUD»

ИНН: 3812035570

ОГРН: 1023801749212

Место нахождения: Российская Федерация, город Иркутск

Почтовый адрес: 664017, город Иркутск, улица Академическая, 5 А

Дата государственной регистрации: 02.07.1996 г., дата внесения записи в ЕГРЮЛ – 26.07.2002.

1.2. Краткая характеристика эмитента, история создания и ключевые этапы развития эмитента, адрес страницы в сети Интернет, на которой размещен устав эмитента.

1.2.1. Краткая характеристика эмитента.

История развития компании начинается в 1988 году с небольшого производственного дорожно-строительного кооператива «Труд». Сегодня АО «Труд» – одно из крупнейших и наиболее мощных предприятий Сибири и Дальнего Востока. АО «Труд» входит в группу компаний «Труд», является головной компанией группы.

АО «Труд» является одним из крупнейших генеральных подрядчиков в системе Росавтодора и входит в десятку лучших дорожно-строительных подразделений страны. География деятельности охватывает более 6 регионов Российской Федерации. Сфера деятельности распространяется на регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Основными направлениями деятельности АО «Труд» являются:

- строительство, реконструкция, капитальные ремонты и содержание автомобильных дорог;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостовых сооружений;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт взлетно-посадочных полос.

АО «Труд» имеет мощную производственно-техническую базу, которая насчитывает более 1000 единиц автоспецтехники и оборудования ведущих зарубежных и отечественных производителей:

- асфальтобетонные заводы фирм Marini, Speco, D&G;
- асфальтоукладчики фирм Voegelé, Demag;
- дорожные фрезы и ресайклеры фирмы Wirtgen;
- дробильно-сортировочные комплексы и установки для производства полимерно-битумного вяжущего;
- экскаваторы, бульдозеры Caterpillar, Komatsu, Doosan;
- прочая техника производства КамАЗ, МАЗ, Урал, НЕФАЗ, Тонар, ЧМЗАП, Scania, DAF, Toyota и т.д.

Годовые возможности и технический арсенал АО «Труд»:

- более 250 000 пм – устройство барьерного металлического ограждения;
- более 2 000 пм – устройство водопропускных труб различного диаметра;
- более 1 000 000 тн – выпуск и укладка асфальтобетона;
- более 1 000 км – содержание автомобильных дорог;
- более 2 000 000 м³ – производство щебня;
- более 2 000 000 м³ – буровзрывные работы.

На счету компании порядка 2800 км построенных дорог по всей России, в их числе более 2000 км федерального значения, среди которых трассы Москва - Минск, Москва - Хельсинки, Москва - Харьков, Чита - Хабаровск. В активе АО «Труд» не только строительство федеральных автомобильных дорог, но и ремонт и реконструкция взлетно-посадочных полос аэропортов. Обладая достаточной мобильностью и производственными мощностями, техникой, передовыми технологиями и высококвалифицированными сотрудниками, АО «Труд» готово принять участие в строительстве важных объектов в любом регионе России.

1.2.2. История создания и ключевые этапы развития эмитента.

Год	Описание
1988	- 28 декабря 1988 г. организован производственный дорожно-строительный кооператив «Труд»; - заключены первые договоры на строительство участка автодороги Култук - Монды и аэропорта в пос. Кырен (республика Бурятия).
1989	- создан Мегетский, Иркутский и Осинский филиалы, запущен асфальтобетонный завод; - ведется строительство и ремонт дорог в Усть-Ордынском Бурятском автономном округе.
1990	- организован Сахалинский филиал, на базе Стародубского завода ЖБИ введен в эксплуатацию дробильно-сортировочный комбинат; - организован Южно-Курильский филиал для реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта «Менделеево» на о. Кунашир; - начаты работы на автомагистрали Усть-Орда - Оса, а также строительство внутрихозяйственных дорог в Усть-Ордынском Бурятском округе.

(продолжение таблицы)

1991	- предприятие зарегистрировано акционерным обществом закрытого типа; - созданы подразделения на Курильских островах – впервые в истории Курильских островов в пос. Южно-Курильск появилось асфальтобетонное покрытие; - организован филиал в Нижнем Новгороде; - начаты работы по реконструкции дороги Южно-Курильск - Головинно.
1992	- начало работ по реконструкции дорог на о. Сахалин; - открыты дорожно-строительные участки в г. Набережные Челны и г. Москве.
1993	- создан Алзайский филиал; - начато строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта Менделеево на о. Кунашир.
1994	- начато строительство участка автомагистрали М-53 «Байкал» Новосибирск - Иркутск (Московский тракт) в районе г. Нижнеудинска, введено в эксплуатацию 8 км дороги; - введен в эксплуатацию 50 км участка автодороги Култук - Монды.
1995	- начато строительство федеральной автодороги Чита - Хабаровск «Амур»; - введено в эксплуатацию 8 км автомагистрали М-53 «Байкал» Новосибирск - Иркутск в районе г. Нижнеудинска; - создан инженерно-строительный центр в пос. Марково Иркутского района.
1996	- создан инженерно-строительный филиал, занятый на строительстве объектов в г. Иркутск; - начато строительство дороги М-53 «Байкал» (обход Иркутска); - созданы филиалы и базы в Московской, Ленинградской, Ростовской, Читинской областях; - начата реконструкция автомагистрали Москва - Минск; - создан Благотворительный фонд Юрия Тена; - первый студенческий строительный отряд из Иркутска отправился на строительство дороги Чита - Хабаровск.
1997	- завершено строительство и сдана в эксплуатацию ВПП на о. Кунашир; - введен в эксплуатацию реконструированный участок дороги Москва - Минск (32 км); - начата реконструкция дороги Санкт-Петербург - Хельсинки, продолжено строительство автомагистрали «Амур» (Чита - Хабаровск).
1998	- сданы в эксплуатацию участки автодороги Усть-Орда - Оса (50 км), Чита - Хабаровск по первой стадии (15 км), введен в эксплуатацию участок автодороги Москва - Харьков (32 км); - начато строительство автодороги Южно-Курильск - Головинно в Сахалинской обл.; - ЗАО «Труд» вошел в десятку лучших строительных организаций России.
1999	- введен в эксплуатацию участок дороги Оса - Усть-Орда в Иркутской области (11 км), участок автодороги Москва - Минск (18 км), введен в эксплуатацию по первой стадии участок автодороги Чита - Хабаровск (17 км), введен в эксплуатацию участок дороги Южно-Курильск - Головинно в Сахалинской обл. (3 км); - ЗАО «Труд» вошло в десятку лучших строительных организаций России.
2000	- введены в эксплуатацию участки автодорог Москва - Минск (20 км) и Москва - Харьков (8 км); - сдан в эксплуатацию участок федеральной дороги «Амур» (10 км).
2001	- сданы в эксплуатацию участки автодорог Москва - Минск (14 км) и Москва - Харьков (8 км); - введен в эксплуатацию по первой стадии участок федеральной дороги Чита - Хабаровск (24 км); - введен в эксплуатацию участок дороги Южно-Курильск - Головинно в Сахалинской обл. (2 км).
2002	- введены в эксплуатацию по первой стадии 33 км участка федеральной дороги «Амур», 10 км участка федеральной дороги Москва - Минск, 4 км участка дороги Усть-Кут - Уоян в Иркутской обл., 5 км участка дороги Южно-Сахалинск - Оха - Москальво в Сахалинской обл.; - начата работа по внедрению в ЗАО «Труд» системы менеджмента качества на основе стандарта МС ИСО - 9001: 2000; - создано дочернее предприятие ЗАО «Труд-Байкал» (развитие строительного направления).
2003	- сданы в эксплуатацию 22 км федеральной дороги «Амур», ведется строительство технологического проезда протяженностью 73 км автодороги «Амур» на участке Сбега – Могоча, введены в эксплуатацию участок федеральной дороги М-1 «Беларусь» Москва - Минск (9км), участок дороги Усть-Кут - Уоян в Иркутской области (5 км); - при участии АО «Труд» создан Байкальский Студенческий Строительный Отряд (БССО).
2004	- после капитального ремонта введены в эксплуатацию 8 км участка федеральной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск, сданы 43 км федеральной дороги «Амур» с переходным типом покрытия; - организовано ООО «Труд-Сахалин»; - компания ведет строительство в рамках проектов по освоению нефтегазовых месторождений о. Сахалин, осуществляется реконструкция федеральной автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха - Москальво, устройство полосы разгона в аэропорту Ноглики, городских дорог и внутридворовых площадок Южно-Сахалинска; - ЗАО «Труд» признано победителем конкурса «На лучшую подрядную организацию по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» в системе «АСПОР».

(продолжение таблицы)

2005	- сданы в эксплуатацию 21,5 км автодороги «Амур» с капитальным типом покрытия; - завершена реконструкция дорог Усть-Кут - Уоян, Таксимо - Бодайбо; - ЗАО «Труд» признано лучшей дорожно-строительной организацией в системе Росавтодор; - сертифицирована система менеджмента качества на основе стандарта МС ИСО - 9001: 2000 Восточного региона ЗАО «Труд».
2006	- введен в эксплуатацию участок а/д «Амур» Чита - Хабаровск в Читинской обл. протяженностью 27 км с асфальтобетонным покрытием, завершена реконструкция сквера Кирова в г. Иркутск, сдана в эксплуатацию средняя школа на 200 учащихся в с. Крабовозовское, о. Шикотан. - ЗАО «Труд» признано победителем конкурса «На лучшую подрядную организацию по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» в системе «АСПОР».
2007	- введены в эксплуатацию 26,6 км с капитальным типом покрытия и 43 км с переходным типом покрытия на автодороге «Амур» Чита - Хабаровск, начата реконструкция автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан в Бурятии, введено 6 км; - имя основателя компании Юрия Михайловича Тена присвоено Крабовозовской средней школе на о. Шикотан; - ЗАО «Труд» признано Победителем конкурса «Дороги России - 2007» в номинации «Лучшая подрядная организация».
2008	- введены в эксплуатацию 38 км с капитальным типом покрытия и 16 км с переходным типом покрытия на автодороге «Амур» Чита - Хабаровск, завершена реконструкция ул. Лермонтова в Иркутске; - по итогам работы за 2007 год предприятие признано Победителем конкурса «На лучшую подрядную организацию по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» в системе «АСПОР».
2009	- капитальный ремонт автодороги «Амур» (14,4 км); - строительство автодороги «Амур» с капитальным типом покрытия (192,1 км); - завершено на год раньше строительство федеральной автодороги «Дон», обход г. Богородицк (34,4 км); - введено в эксплуатацию 4,4 км автодороги М-53 «Байкал», обход г. Иркутск; - строительство левобережных подходов к мостовому переходу через Ангара в Иркутске (3,3 км); - победа в конкурсе «На лучшую подрядную организацию по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» в системе «АСПОР»; - «Лидер строительства объектов транспортного назначения России» («Золотая колесница»).
2010	- введено в эксплуатацию 89 км автодороги «Амур» Чита - Хабаровск, реконструировано 10 км автодороги Могойтуй - Серенск - Олочи в Забайкальском крае, сдан в эксплуатацию обход г. Иркутск, федеральной дороги М-53 «Байкал» (24,4 км), завершено строительство 8 км обхода г. Тайшет, Иркутская обл.; - ООО «Труд-Сахалин» ввел в эксплуатацию детские садики на о. Кунашир и о. Шикотан; начата реконструкция районного Дома культуры на о. Кунашир; завершено строительство причального комплекса в пгт. Южно-Курильск.
2011	- введены в эксплуатацию после капитального ремонта 5,3 км автодороги М-53 «Байкал» (обход Ново-Ленино, Иркутск); - начата реконструкция рулежных дорожек и искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы аэропорта «Иркутск», введено в эксплуатацию 2 км, выполнены ремонтные работы автодороги «Амур» (5,9 км), завершена реконструкция 12 км участка автомобильной дороги «Южно-Сахалинск - Оха»; - победа в конкурсе «На лучшую подрядную организацию по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» в системе «АСПОР».
2012	- завершена на год раньше реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан, 33 км (Бурятия); - сданы в эксплуатацию после ремонта 16 км автодороги Южно-Сахалинск - Оха; - завершен капитальный ремонт 2,8 км автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха; - начата реконструкция автомобильной дороги «Лена» Большой Невер - Якутск, 46 км; - победа в конкурсе «На лучшую подрядную организацию по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» в системе «АСПОР».
2013	- реконструкция дорог МО «Южно-Курильский городской округ», Южно-Курильск - Головинно (10 км), Южно-Сахалинск - Оха (10 км), Краснокаменск - Мациевская (11 км), Могойтуй - Первомайский (23 км); - капитальный ремонт городских дорог в г. Оха Сахалинской области; - сдача автодороги «Лена» в капитальном покрытии из щебеночно-мастичного асфальтобетона (15 км); - ввод в эксплуатацию автомобильной дороги А-166 в Забайкальском крае (12 км); - ремонт и реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан; - реконструкция автодорог Краснокаменск - Мациевская (11 км), Могойтуй - Первомайский (23 км); - строительство автомобильной дороги М-53 «Байкал» (4,3 км); - ЗАО «Труд» преобразовалось в ОАО «Труд»; - ОАО «Труд» признано победителем «Дороги России - 2013».

(продолжение таблицы)

2014	- запущен в эксплуатацию асфальтобетонный завод «Marini»; - ОАО «Труд» признано победителем в конкурсе «Дороги России - 2014»; - ОАО «Труд» присвоено звание «Почетный член Торгово-промышленной палаты Российской Федерации»; - участок 1020-1035 км дороги М-56 «Лена» принят заказчиком с оценкой «отлично».
2015	- ОАО «Труд» преобразовалось в АО «Труд».
2017	- АО «Труд» победило в номинациях «Лидер качества» среди строительных комплексов в рейтинге хозяйствующих субъектов Иркутской обл., «Лучшая дорожная подрядная организация» среди компаний с объемом свыше 5 млрд. руб. по итогам конкурса «Дороги России – 2017»; - АО «Труд» вошло в число девяти членов всероссийской Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «РОСАСФАЛЬТ»; - главный инженер – первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев стал лауреатом всероссийского конкурса «Инженер года - 2017»; - генеральному директору АО «Труд» С.Н. Томшину объявлена благодарность президента РФ Владимира Путина с формулировкой «За достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу».
2018	- АО «Труд» стало победителем конкурса ФКУ УПРДОР «Прибайкалье» (Росавтодор) на реконструкцию участка автомобильной дороги Р-258 «Байкал» от 47 км - 55 км в Шелеховском р-не Иркутской обл.; - АО «Труд» вошло в число девяти членов всероссийской Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «РОСАСФАЛЬТ»; - АО «Труд» вручена награда за строительство участка трассы Р-255 «Сибирь»; - по итогам конкурса «Дороги России-2018» АО «Труд» стало победителем в двух номинациях: «Лучшая дорожная подрядная организация» и «За эффективное управление» в статусе «Лучшая дорожная лаборатория»; - АО «Труд» завоевало диплом третьей степени среди строительных комплексов в рейтинге хозяйствующих субъектов Иркутской обл.; - получен патент Федеральной службы по интеллектуальной собственности на изобретение способа получения теплой асфальтобетонной смеси и устройство для его осуществления.
2019	- благодарность от Торгово-промышленной палаты Восточной Сибири; - АО «Труд» - победитель Всероссийского конкурса «Дороги России - 2019»; - АО «Труд» - лучший работодатель по условиям охраны труда и безопасности среди организаций, принимающих студенческие отряды; - АО «Труд» стало победителем аукциона ФКУ УПРДОР «Прибайкалье» (Росавтодор) на строительство автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 1797+000 – км 1842+000 (обход г. Усолье-Сибирское), Иркутская область. - размещены биржевые облигации на фондовом рынке в кол-ве 200 000 шт. на сумму 200 млн.руб.
2020	- АО «Труд» - победитель Всероссийского конкурса «Дороги России - 2020»; - участие в национальном проекте «Производительность труда и поддержка занятости» - введено в эксплуатацию после реконструкции участок автодороги Р-258 «Байкал» км 47 - км 55 в Шелеховском р-не Иркутской обл. - введено в эксплуатацию после реконструкции участок автодороги М-56 «Лена» км 63 – км 93 в Амурской обл. - введено в эксплуатацию после реконструкции участок автодороги «Южно-Курильск-Головнино» км 47 – км 55 в Сахалинской обл. (о.Кунашир) - введено в эксплуатацию после реконструкции участок автодороги «Южно-Сахалинск-Оха» км 756 – км 771 в Сахалинской обл.

Источник: данные АО «Труд»

Устав и иная информация эмитента размещены:

- на странице эмитента в сети Интернет:

<http://trudgroup.ru/about/disclosure/>

- на сайте информационного агентства ИА «АЗИПИ-Информ»:

<https://e-disclosure.azipi.ru/organization/personal-pages/1999392/>

1.3. Стратегия и планы развития деятельности эмитента.

Главная цель АО «Труд» – приведение в нормативное состояние федеральной и региональной сети дорог. Ключевыми ориентирами развития АО «Труд» на ближайшие годы являются:

- генерирование стабильного операционного денежного потока и положительной рентабельности;
- повышение качества, утверждение в роли лидера отрасли;
- максимизация эффективности операционных процессов за счет внутренних ресурсов;
- управление производственными, кредитными и юридическими рисками.

Основные задачи:

- поддержание лидерства по качеству в регионах присутствия и дальнейшее развитие имиджа сильной, стабильной и передовой компании на рынке дорожного строительства России;
- укрепление позиций на существующих рынках Восточной Сибири и Дальнего Востока;
- формирование ключевых позиций на а/д «Лена» и в Сахалинской области;
- достижение показателей объема производства, рентабельности и доли кредитного портфеля согласно заданной стратегии.

Тактические задачи:

- своевременное обеспечение расчетной потребности техническими ресурсами объектов производства дорожного хозяйства;
- ежегодная индексация заработной платы;
- подбор, закрепление и удержание персонала;
- развитие учебно-производственного центра АО «Труд»;
- применение проектного подхода в формировании мероприятий по охране труда и охране окружающей среды;
- организация работ на филиалах Сахалинской области на уровне лучших филиалов АО «Труд»;
- выравнивание цепи поставки;
- автоматизация управленческих процессов;
- выявление наиболее эффективных технологий производства работ и их внедрение при выполнении строительно-монтажных работ АО «Труд».

1.4. Рынок и рыночные позиции эмитента (масштаб деятельности, география присутствия, диверсификация бизнеса, специализация, рыночная ниша). Конкуренты эмитента.

АО «Труд» - одна из крупнейших компаний в своей отрасли и является лидером дорожного строительства Сибири и Дальнего Востока.

АО «Труд» имеет широко разветвленную филиальную сеть. География деятельности предприятий, входящих в состав группы компаний «Труд», охватывает более 6 регионов Российской Федерации.

Филиалы и представительства эмитента включают:

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Амурский филиал	676020, Амурская область, Сковородинский район, пгт. Уруша
2.	Забайкальский филиал	673740, Россия, Забайкальский край, Могочинский район, поселок при станции Сбега
3.	Култукский филиал	676009, Россия, Амурская область, Сковородинский район, с. Талдан
4.	Ленский филиал	678005, Россия, Республика Саха Якутия, улус Хангаласский, с. Качикатцы
5.	Могочинский филиал	673810, Россия, Забайкальский край, г. Могоча, ул. Березовая, дом 35
6.	Московский филиал	143040, Россия, Московская область, Одинцовский район, город Голицыно
7.	Охинский филиал	694496, Россия, Сахалинская область, г. Оха, ул. Карла Маркса, дом 33А, квартира 23
8.	Сахалинский филиал	693012, Россия, Сахалинская область, гор. Южно-Сахалинск, ул. Украинская, дом 24А
9.	Соловьевский филиал	676271, Россия, Амурская область, Тындинский район, с. Соловьевск
10.	Тулунский филиал	665232, Россия, Иркутская область, Тулунский район, д. Булюшкина
11.	Усть-Баргузинский филиал	671624, Россия, Республика Бурятия, Баргузинский район, пгт. Усть-Баргузин, ул. Ватутина, дом 43
12.	Чернышевский филиал	676000, Россия, Амурская область, Сковородинский район, пгт. Ерофей Павлович
13.	Читинское представительство	672000, Россия, Забайкальский край, г. Чита ул. Чкалова д.94 корпус А
14.	Южно-Курильский филиал	694500, Россия, Сахалинская область, Южно-Курильский район, пгт. Южно-Курильск, ул. Заречная, 5А
15.	Урюмский филиал	673478, Россия, Забайкальский край, Чернышевский район, п/ст. Ульякан
16.	Иркутский филиал	666025, Россия, Иркутская область, Шелеховский район, с. Моты
17.	Мостовой филиал	676271, Россия, Амурская область, Тындинский район, с. Соловьевск
18.	Филиал «Усть-Баргузинский мостовой участок»	671624, Россия, республика Бурятия, Баргузинский район, пгт. Усть-Баргузин, ул. Ватутина, д.43
19.	Усольский филиал	665492, Россия, Иркутская область, Усольский район, рп Тельма
20.	Филиал «Усольский мостовой участок»	665492, Россия, Иркутская область, Усольский район, рп Тельма
21.	Хабаровское представительство	680030, Россия, Хабаровский край, гор. Хабаровск, ул. Уссурийская, дом 7, квартира 67

Источник: данные АО «Труд»

В своей деятельности эмитент использует современные технологические и организационные решения в области управления бизнесом, имеет высокие производственные показатели, высококвалифицированную управленческую команду.

Основными конкурентами АО «Труд» являются:

- по заказчикам Иркутской области: ООО ЗБСМ МК-162, ООО «Сибна», АО Дорожная служба Иркутской области, ООО СтройДорХолдинг»;
- по заказчикам Забайкальского края: ООО «Забдорстрой», ООО «ДОРСТРОЙСЕРВИС», ООО «Стройсервис»;
- по заказчикам Республики Бурятия: ООО Статуссиб, АО «Дорожник»;
- по заказчикам Сахалинской области: «ВОСТОКДОРСТРОЙ», АО «Специализированное управление № 4»;
- по заказчикам Республики Саха (Якутия): АО «Горный Автодор», ООО «Мостостроительная компания», ООО Объединение «Содействие развитию предпринимательства»;
- по заказчикам Хабаровского края: ООО «СтройДорСервис», ООО Объединение «Содействие развитию предпринимательства»

По оценкам эмитента занимаемая рыночная доля по объемам заключенных контрактов в 2020 году составляет до 10 % в зависимости от региона.

В целом, основными конкурентными преимуществами эмитента являются:

- АО «Труд» - один из генеральных подрядчиков в системе Росавтодора;
- входит в ТОП-10 лучших дорожно-строительных подразделений страны;
- мощная производственно-техническая и ремонтно-производственная база;
- реализация приоритетных государственных контрактов Транспортной стратегии России;
- высокая доля рынка в регионах деятельности;
- диверсифицированная деятельность;
- собственная система риск-контроля и риск-менеджмента;
- развитая кадровая и социальная политика;
- наличие долгосрочных связей с проектными организациями;
- квалифицированный персонал;
- разработанный и действующий стандарт компании (распределение функций), прохождение информации до исполнителя;
- опыт, знания, отработанный алгоритм формирования плана производства работ;
- большой парк техники;
- выполнение максимального объема СМР собственными силами;
- наличие отработанных технологий строительства;
- высокое качество производства работ;
- отработанная система жизнеобеспечения баз и участков;
- знание конъюнктуры рынка.

Достаточно большое внимание АО «Труд» уделяет вопросам социальной ответственности.

Социальная политика.

Кадровая политика является частью общей стратегии развития АО «Труд». Каждый сотрудник компании вправе рассчитывать, что его потенциал будет полностью реализован и признан в профессиональной деятельности. Действуют различные корпоративные программы, проходят конкурсы профессионального мастерства. Особое место в корпоративной культуре занимает спорт: ежегодно команды всех филиалов и подразделений принимают участие в спартакиадах, турслетах, соревнованиях по разным дисциплинам, в том числе и международного уровня. Специально создан и функционирует учебно-производственный центр, где ведется обучение по 15 специальностям (машинист экскаватора, машинист автогрейдера, машинист катка, машинист асфальтоукладчика, машинист бульдозера, машинист буровой установки, дробильщик, асфальтобетонщик и другие специальности)

Охрана труда.

Мероприятия по охране труда направлены на предупреждение производственных травм и заболеваний, создание условий для достижения высоких результатов. Основные вопросы охраны труда зафиксированы в специальных положениях предприятия. Особое внимание уделяется безопасности труда. Коллективы строительных бригад, достигшие высоких показателей в профилактической работе по охране труда, поощряются денежными премиями. Регулярно проводятся конкурсы «Лучший по профессии» и «День охраны труда».

Охрана природы.

АО «Труд» приняло на себя обязательства по охране окружающей среды, что подтверждает в экологической политике предприятия. При строительстве автодорог принимается во внимание, что для сохранения природы важны:

- сокращение земляных площадей, отведенных для постоянного, временного и разового использования;
- максимально бережное использование сельскохозяйственных угодий;
- обязательное проведение рекультивации нарушенных земель.

Технологии.

АО «Труд» серьезно занимается инновациями, применяя новые материалы и технологии, улучшая качество и срок службы дорог. Суровые климатические условия Сибири многократно усугубляют нагрузку на дороги, и поэтому сама природа велела здесь испытывать новейшие технологии, которые позволяют продлить срок жизни дорожного полотна. АО «Труд» как одно из ведущих дорожно-строительных предприятий определил новые разработки как приоритет в своей технологической политике.

АО «Труд» накоплен опыт применения теплых асфальтобетонных смесей путем вспенивания битума установкой ДРВ-001, в период с 2016 по 2019 год устроено 6 опытно-экспериментальных участков с применением теплых асфальтобетонных смесей. Сегодня АО «Труд» является патентообладателем на технологию производства теплых асфальтобетонных смесей и устройства для их получения, имеет действующий Стандарт организации согласованный Федеральным дорожным агентством.

Центральная строительная лаборатория АО «Труд» на постоянной основе занимается изучением новых технологий в строительстве, а также разработкой и внедрением новых строительных материалов в дорожном строительстве тесно сотрудничая с ФБГОУ ВО ИРНИТУ.

На сегодняшний день активно ведется работа по изучению золошлаковых материалов накопленных в процессе деятельности тепловых электростанций на предмет их возможного применения при возведении земляного полотна автомобильных дорог, а также возможного получения из них минерального порошка с его дальнейшим применением в асфальтобетонных смесях.

Необходимо заметить, АО «Труд» входит в группу компаний «Труд», осуществляющей свою деятельность по 2 основным направлениям:

1. Строительство мостов, автомобильных дорог. ВПП.

АО «Труд» – одно из крупнейших дорожно-строительных предприятий Сибири и Дальнего Востока. На его счету, с учетом ремонта и реконструкции порядка 2800 км дорог, в том числе 2000 км – федерального значения. Компания является одним из крупнейших генеральных подрядчиков в системе Росавтодора и Росавиации, входит в десятку лучших строительных подразделений страны.

За период своей деятельности АО «Труд» участвовало в строительстве федеральных автодорог на территории России, в том числе, М-1 «Беларусь» Москва - Минск, М-2 «Крым» Москва - Харьков, М-4 «Дон» Москва - Новороссийск, М-56 «Лена», М-58 «Амур» Чита - Хабаровск и других.

Техническое перевооружение и освоение эффективных технологий позволили АО «Труд» в последние годы значительно увеличить объемы дорожно-строительных работ. АО «Труд» имеет собственную ремонтную базу. Центральная производственная база производит капитальный ремонт любой дорожно-строительной техники, автотранспорта, узлов, агрегатов, станочного оборудования. Экспериментальный цех базы занимается исследовательскими работами по усовершенствованию станочного и навесного оборудования.

Все подразделения АО «Труд» оснащены современными дорожно-строительными лабораториями, которые сертифицированы в порядке, установленном Госстандартом и Росдорконтролем, укомплектованы опытными инженерами-лаборантами и располагают передовым оборудованием.

За долгие годы работы предприятие зарекомендовало себя как добросовестный подрядчик. Компания многократно становилась победителем конкурса «Лучшая подрядная организация» Ассоциации подрядных организаций России.

2. Производство сельскохозяйственной продукции, торговая деятельность.

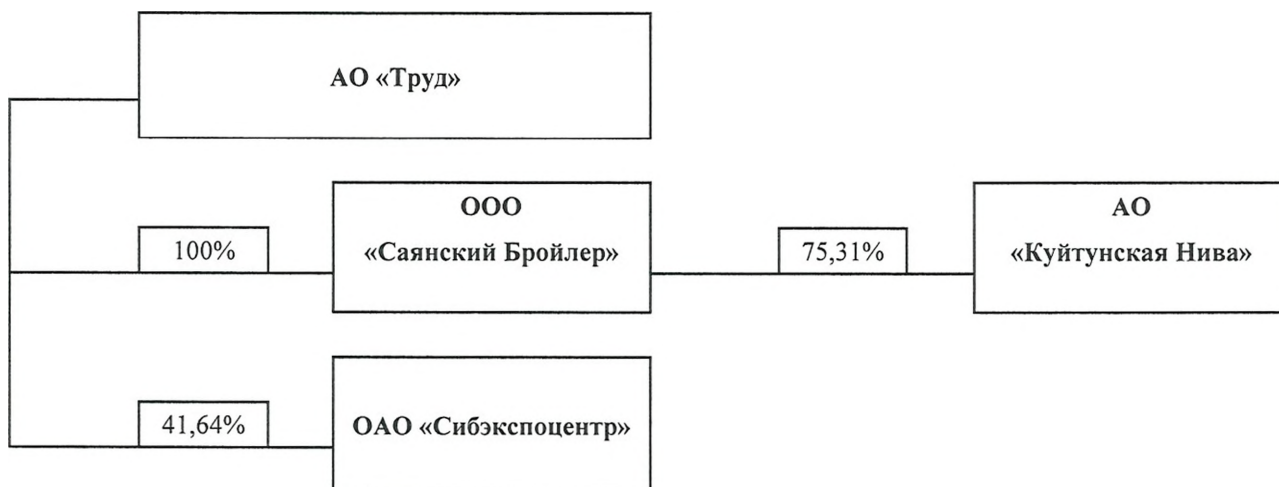
Агрохолдинг «Саянский бройлер» является одним из признанных лидеров производства высококачественных продуктов питания в Иркутской области. На долю предприятия приходится 50% производства мяса птицы и почти четверть всех видов мясной продукции в регионе. Продукция агрохолдинга пользуется повышенным спросом, а ее качество неоднократно подтверждалось наградами международных и российских выставок.

ООО «Саянский бройлер» – многопрофильное предприятие с единым циклом. Предприятие осуществляет полностью замкнутый технологический процесс – от выращивания зерна и производства кормов до производства инкубационного яйца и мяса птицы. ООО «Саянский бройлер» первым среди сельхозпроизводителей в регионе получил сертификат соответствия системы менеджмента качества (ГОСТ Р ИСО 9001-2008). Основные направления деятельности предприятия: растениеводство, птицеводство, животноводство, переработка зерна, мяса и молока.

Ежегодно ООО «Саянский бройлер» наращивает показатели производства и совершенствует качество выпускаемой продукции в соответствии с стратегией, предусматривающей модернизацию и внедрение новых технологий. ООО «Саянский бройлер» – первая компания пищевой промышленности Иркутской области, чья программа модернизации вошла в федеральный перечень приоритетных проектов, одобренных Министерством сельского хозяйства России.

1.5. Описание структуры эмитента (группы/холдинга, в которую входит эмитент, подконтрольные организации и зависимые общества), имеющее по мнению эмитента значение для принятия инвестиционных решений.

По состоянию на 31.12.2020г. эмитент входит в состав группы компаний «Труд» и имеет следующие подконтрольные и зависимые организации:



Источник: данные АО «Труд»

1.6. Структура акционеров/участников (бенефициары и доли их прямого или косвенного владения в капитале эмитента), сведения об органах управления (совет директоров, коллегиальный исполнительный орган) и сведения о руководстве (топ-менеджменте) эмитента.

1.6.1. Структура владения эмитента по состоянию на 31.12.2020г.

ФИО / Наименование	Доля владения	Количество акций
Тен Людмила Борисовна	74,47%	20 851 акций
Тен Елена Юрьевна	12,25%	3431 акций
Трачук Ива Юрьевна	12,25%	3431 акций
Прочие	1,03%	287 акций

Источник: данные АО «Труд»

Конечными бенефициарами АО «Труд» являются Тен Л.Б., Тен Е.Ю., Трачук И.Ю.

1.6.2. Сведения об органах управления эмитента по состоянию на 31.12.2020г.

Общее собрание акционеров	Общее собрание акционеров
Совет директоров	Состав: 1. Ден Бяк-Нам; 2. Тен Людмила Борисовна; 3. Томшин Сергей Николаевич; 4. Трачук Ива Юрьевна; 5. Чаманская Светлана Владимировна.
ЕИО	Единоличный исполнительный орган – генеральный директор Томшин Сергей Николаевич

Источник: данные АО «Труд»

Высшим органом управления АО «Труд» является общее собрание акционеров.

Коллегиальный орган управления АО «Труд» - Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью АО «Труд», за исключением решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров.

Текущая деятельность АО «Труд» осуществляется единоличным исполнительным органом – Генеральным директором.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью осуществляется ревизионной комиссией (ревизором).

1.6.3. Сведения о руководстве эмитента по состоянию на 31.12.2020г.

В состав ключевых руководителей эмитента входят следующие лица:

№	ФИО	Должность	Основные компетенции	Все должности, занимаемые лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству
1.	Томшин Сергей Николаевич	Генеральный директор, член совета директоров	- стратегическое развитие дорожно- строительной отрасли; - руководство текущей деятельностью; - представление интересов компании во внешней среде; - работа с потенциальными заказчиками.	01.02.2008 – 14.12.2011 Исполнительный директор АО «Труд»; 01.07.2008 – н./вр. Член Совета директоров АО «Труд»; 15.12.2011 – по н/вр. Генеральный директор АО «Труд».
2.	Кибирев Юрий Владимирович	Главный инженер - Первый заместитель генерального директора	- разработка стратегии участия в аукционах; - управление производственной деятельностью; - формирование технической политики; - разработка и внедрение инновационных технологий.	01.03.2013 – н./вр. Главный инженер - Первый заместитель генерального директора АО «Труд».
3.	Третьяков Алексей Павлович	Заместитель генерального директора по производству	- стратегическое и оперативное руководство производственной деятельностью.	14.05.2012 – н/вр. Заместитель генерального директора по производству АО «Труд».
4.	Сырлыбаев Фиргат Рафикович	Заместитель генерального директора по экономике и финансам	- стратегическое и оперативное руководство финансово-экономической деятельностью.	01.03.2013 – н./вр. Заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Труд».
5.	Ормокеева Ирина Валентиновна	Главный бухгалтер	- ведение бухгалтерского учета и составление бухгалтерской и налоговой отчетности.	06.09.2012 – 08.11.2015 Первый заместитель главного бухгалтера АО «Труд»; 09.11.2015 – н/вр. Главный бухгалтер АО «Труд».
6.	Трачук Ива Юрьевна	Председатель Совета директоров	- руководство деятельностью Совета директоров; - финансовая стратегия.	27.01.2014 – н./вр. Руководитель группы стратегического развития АО «Труд»; 21.12.2017 – н./вр. Генеральный директор ООО «Амнис Капитал»; 25.12.2017 – н./вр. Председатель Совета директоров АО «Труд»
7.	Тен Людмила Борисовна	Член Совета директоров	- стратегия социальной ответственности компании; - PR стратегия.	13.03.1996 - 10.05.2018 Председатель Благотворительного фонда «Юрия Тена»; 23.06.2005 - 25.12.2017 Председатель Совета директоров АО «Труд»; 01.02.2012 - н./вр. Заместитель генерального директора по внешним связям АО «Труд»

(продолжение таблицы)

8.	Ден Бяк-Нам	Член Совета директоров	- Разработка стратегии безопасности и снижения рисков; - Юридическое сопровождение.	01.07.1993 – н./вр. Заместитель генерального директора по общим вопросам АО «Труд», член Совета директоров АО «Труд»
9.	Чаманская Светлана Владимировна	Член Совета директоров	- аудит деятельности компании; - косткиллинг.	01.07.2009 – 15.12.2014 Генеральный директор ЗАО «Метком Групп»; 01.07.2014 - н./вр. Член Совета директоров АО «Труд».

Источник: данные АО «Труд»

1.7. Сведения о кредитных рейтингах эмитента (ценных бумаг эмитента).

По состоянию на 31.12.2020г. эмитенту и ценным бумагам эмитента кредитные рейтинги не присвоены.

1.8. Сведения о соответствии деятельности эмитента критериям инновационности, установленным Правилами листинга ПАО Московская Биржа для включения и поддержания ценных бумаг в Секторе РИИ/Сегменте РИИ-Прайм.

Не применимо.

2. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности и финансовом состоянии эмитента.

2.1. Операционная деятельность (основная деятельность, приносящая выручку) эмитента (основные виды, географические регионы, иная информация) в динамике за последние 3 года.

АО «Труд» - одна из крупнейших компаний в своей отрасли и является лидером дорожного строительства Сибири и Дальнего Востока.

АО «Труд» имеет широко разветвленную филиальную сеть. География деятельности предприятий, входящих в состав группы компаний «Труд», охватывает 6 регионов Российской Федерации: Иркутская область, Республика Бурятия, Забайкальский край, Амурская область, Республика Саха (Якутия), Сахалинская область.

Основными направлениями деятельности эмитента за рассматриваемые периоды являются:

- строительство, реконструкция, капитальные ремонты и содержание автомобильных дорог;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостовых сооружений;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт взлетно-посадочных полос.

Структура выручки эмитента (без НДС):

Структура выручки эмитента	в тыс. руб.			в %		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
СМР*	7 416 547	10 050 875	9 645 509	85,93%	89,06%	90,73%
Услуги	46 306	87 652	44 768	0,54%	0,78%	0,42%
Продукция	694 819	570 928	414 407	8,05%	5,06%	3,90%
ТМЦ	473 652	576 552	525 911	5,49%	5,11%	4,95%
ИТОГО:	8 631 324	11 286 007	10 630 594	100%	100%	100%

Источник: данные АО «Труд»

*СМР – строительно-монтажные работы

За рассматриваемый период АО «Труд» существенным образом нарастила выручку от СМР - с 7 416 547 тыс.руб. до 9 645 509 тыс. руб. (+30%). Данный рост обусловлен увеличением контрактной базы АО «Труд».

Информация по заключенным контрактам в рассматриваемом периоде:

Показатель	Ед.изм.	2018	2019	2020
Кол-во закупок, в которых приняли участие в текущем году	шт.	29	24	11
Кол-во заключенных контрактов по итогам участия в закупках в текущем году	шт.	22	22	8
Сумма заключенных контрактов по итогам участия в закупках в текущем году	млрд.руб.	14,735	27,629	7,336

Источник: данные АО «Труд»

Основными заказчиками АО «Труд» являются:

- ГКУ «Управление автомобильных дорог Сахалинской области»;
- ФКУ ДСД «Дальний Восток»;
- ГУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»;
- ФКУ «Упрдор Забайкалье»;
- ФКУ «Упрдор «Прибайкалье»;
- ОАО «Аэропорт Южно – Сахалинск».

2.2. Оценка финансового состояния эмитента в динамике за последние 3 года, включающая в себя обзор ключевых показателей деятельности эмитента с указанием методики расчета приведенных показателей и адреса страницы в сети Интернет, на которой размещена бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента, на основе которой были рассчитаны приведенные показатели. Приводится анализ движения ключевых показателей деятельности эмитента и мерах (действиях), предпринимаемых эмитентом (которые планирует предпринять эмитент в будущем), для их улучшения и (или) сокращения факторов, негативно влияющих на такие показатели.

Эмитент осуществляется ведение бухгалтерской отчетности в соответствии с РСБУ.

Бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента размещена:

- на странице эмитента в сети Интернет:

<http://trudgroup.ru/about/disclosure/bukhgalterskaya-otchetnost/>

- на сайте информационного агентства ИА «АЗИПИ-Информ»:

<https://e-disclosure.azipi.ru/organization/personal-pages/1999392/>

Ключевые показатели деятельности эмитента приведены в таблице ниже.

Ключевые финансовые показатели эмитента за период 2018-2020гг.

Наименование показателя	Код/Методика расчета	Значение показателя, тыс. руб./%			Изменение за период	
		2018	2019	2020	в тыс. руб.,	в %,
Выручка, тыс.руб.	Ст.2110 ф.2 (РСБУ)	8 631 324	11 286 007	10 630 594	1 999 270	23%
Выловая прибыль (убыток), тыс. руб.	Ст.2100 ф.2 (РСБУ)	1 048 858	1 215 181	1 130 870	82 012	8%
Валовая рентабельность (ROSGp), %	Ст.2100 ф.2 (РСБУ) / Ст.2110 ф.2 (РСБУ)	12%	11%	11%	-1%	
EBITDA	Ст.2300 ф.2 (РСБУ) -Ст.2320 ф.2 (РСБУ) +Ст.2330 ф.2 (РСБУ) – Ст.2340 ф.2 (РСБУ) +Ст.2350 ф.2 (РСБУ) +Амортизация начисленная +Лизинговые платежи уплаченные	1 425 102	1 674 438	1 674 838	249 736	18%
Прибыль до налогообложения	Ст.2300 ф.2 (РСБУ)	146 088	173 115	177 699	31 611	22%
Проценты к получению	Ст.2320 ф.2 (РСБУ)	1 561	30 023	4 842	3 281	210%
Проценты к уплате	Ст.2330 ф.2 (РСБУ)	330 975	380 730	340 397	9 422	3%
Прочие доходы	Ст.2340 ф.2 (РСБУ)	223 312	134 369	189 238	-34 074	-15%
Прочие расходы	Ст.2350 ф.2 (РСБУ)	403 884	348 341	359 312	-44 572	-11%
Амортизация начисленная	Амортизация начисленная	131 491	145 692	213 835	82 344	63%
Лизинговые платежи уплаченные	Лизинговые платежи уплаченные	637 537	790 952	777 675	140 138	22%
Совокупный долг, тыс. руб.	Ст.1410 ф.1 (РСБУ) + Ст.1510 ф.1 (РСБУ) + Обязательства по лизинговым платежам	3 865 621	4 291 678	5 362 934	1 497 313	39%
Чистый долг, тыс. руб.	Ст.1410 ф.1 (РСБУ) + Ст.1510 ф.1 (РСБУ) + Обязательства по лизинговым платежам -Ст.1250 ф.1 (РСБУ)	3 855 304	3 729 710	5 352 117	1 496 813	39%
Совокупный долг / EBITDA	Совокупный долг / EBITDA	2,71	2,56	3,20	0,49	

Источник: расчеты АО «Труд»

За рассматриваемый период наблюдается положительная динамика по выручке - прирост составил 1 999 270 тыс.руб. (или на 23%), деятельность эмитента является прибыльной, валовая рентабельность зафиксировалась на уровне 11%, EBITDA выросла на 249 736 тыс.руб..

По состоянию на конец 2020 года совокупный долг эмитента сформирован из долгосрочных и краткосрочных заемных средств, а также обязательств по лизинговым платежам:

- долгосрочные заемные средства – 67,1%;
- краткосрочные заемные средства – 3,2%;
- обязательства по лизинговым платежам – 29,7%.

За рассматриваемый период совокупные долговые обязательства эмитента возросли на 1 497 313 тыс. руб. (или на 39%). Значительное увеличение долговых обязательств эмитента связано с существенным развитием деятельности эмитента.

В целом финансовое состояние АО «Труд» оценивается как устойчиво-стабильное.

2.3. Структура активов, обязательств, собственного капитала эмитента в динамике за последние 3 года.

За рассматриваемый период (2018-2020) активы АО Труд увеличились на 2 561 847 тыс.руб. или на 46%.

Основной вклад в увеличение активов внес рост следующих статей баланса:

- основные средства (на 1 020 669 тыс.руб. или на 86%). Значительный рост данной статьи в 2020г. связан с реализацией инвестиционной программы эмитентом (приобретение техники и оборудования) на сумму 1 322 977 тыс.руб. (сумма отражена по цене договора купли-продажи, заключенного с поставщиком). Имущество приобреталось на кредитные средства, собственные средства и путем оформления лизинговых сделок с условием, что имущество числится на балансе лизингополучателя;

- запасы (на 1 332 932 тыс.руб. или на 59%). Значительный рост данной статьи связан с пересмотром эмитентом технологии производства работ и исполнением контрактов темпами, опережающими календарные графики. Это позволяет увеличивать производительность техники, производительность труда, сокращать накладные затраты, а также с появлением возможности вводить объекты в эксплуатацию ранее утвержденного срока – нивелировать риски просрочки исполнения обязательств по контрактам как по вине предприятия, так и по не зависящим причинам (затяжные дожди, ошибки в проектно-сметной документации (ПСД)).

- дебиторская задолженность (на 176 369 тыс.руб. или на 10%);

За рассматриваемый период собственный капитал эмитента вырос на 270 068 тыс. руб. (или на 16%). Значительно возросла нераспределенная прибыль эмитента – данный показатель увеличился на 249 516 тыс. руб., или на 26%.

Суммарные обязательства эмитента за тот же период выросли на 2 291 779 тыс. руб., при этом основные изменения произошли за счет следующих статей:

- краткосрочные заемные средства – сократились на 647 408 тыс. руб.;
- кредиторская задолженность – увеличение на 484 462 тыс. руб. (или на 45%), в связи с получением авансов от заказчиков;
- долгосрочные заемные средства – увеличились на 1 649 419 тыс.руб. (или на 84%). Задолженность перед кредитными организациями перераспределилась из краткосрочной в долгосрочную, и произошло существенное увеличение строительно-монтажных работ на 35,6%;
- прочие долгосрочные обязательства – составили 753 666 тыс.руб. В данной строке отражен остаток обязательств перед лизинговыми компаниями за имущество, которое поставлено на баланс лизингополучателя.

В сравнении с величиной пассивов суммарные обязательства эмитента за рассматриваемый период составляют около 76%.

Анализ структуры активов, обязательств, собственного капитала эмитента в динамике за последние 3 года приведен в таблице ниже.

Наименование показателя	Код/Методика расчета	Значение показателя, тыс. руб.*			Структура, %*			Изменение за период*	
		2018	2019	2020	2018	2019	2020	в тыс. руб., (стб.5 - стб.3)	в %, (стб.5/стб.3 - 1) * 100%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ									
Нематериальные активы	Ст.1110 ф.1 (РСБУ)	177	1754	1311	0%	0%	0%	1 134	641%
Нематериальные поисковые активы	Ст.1130 ф.1 (РСБУ)	7 264	6 403	11 245	0%	0%	0%	3 981	55%
Основные средства	Ст.1150 ф.1 (РСБУ)	1 191 938	1 233 802	2 212 607	22%	20%	27%	1 020 669	86%
Финансовые вложения	Ст.1170 ф.1 (РСБУ)	135 211	134 711	134 646	2%	2%	2%	-565	0%
Отложенные налоговые активы	Ст.1180 ф.1 (РСБУ)	4 710	6 275	7 769	0%	0%	0%	3 059	65%
Прочие внеоборотные активы	Ст.1190 ф.1 (РСБУ)	76 471	81 467	96 483	1%	1%	1%	20 012	26%
ИТОГО по разделу I	Ст.1100 ф.1 (РСБУ)	1 415 771	1 464 412	2 464 061	26%	23%	30%	1 048 290	74%
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ									
Запасы	Ст.1210 ф.1 (РСБУ)	2 277 864	2 246 751	3 610 796	41%	36%	45%	1 332 932	59%
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	Ст.1220 ф.1 (РСБУ)	23	12 068	8 909	0%	0%	0%	8 886	38635%
Дебиторская задолженность	Ст.1230 ф.1 (РСБУ)	1 825 764	1 995 218	2 002 133	33%	32%	25%	176 369	10%
Денежные средства и денежные эквиваленты	Ст.1250 ф.1 (РСБУ)	10 317	561 968	10 817	0%	9%	0%	500	5%
Прочие оборотные активы	Ст.1260 ф.1 (РСБУ)	5 809	5 806	679	0%	0%	0%	-5 130	-88%
ИТОГО по разделу II	Ст.1200 ф.1 (РСБУ)	4 119 777	4 821 811	5 633 334	74%	77%	70%	1 513 557	37%
БАЛАНС	Ст.1600 ф.1 (РСБУ)	5 535 548	6 286 223	8 097 395	100%	100%	100%	2 561 847	46%
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ									
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	Ст.1310 ф.1 (РСБУ)	4 200	4 200	4 200	0%	0%	0%	0	0%
Переоценка внеоборотных активов	Ст.1340 ф.1 (РСБУ)	603 566	606 859	624 118	11%	10%	8%	20 552	3%
Добавочный капитал (без переоценки)	Ст.1350 ф.1 (РСБУ)	86 089	86 089	86 089	2%	1%	1%	0	0%
Резервный капитал	Ст.1360 ф.1 (РСБУ)	4 200	4 200	4 200	0%	0%	0%	0	0%
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Ст.1370 ф.1 (РСБУ)	962 049	1 111 366	1 211 565	17%	18%	15%	249 516	26%
ИТОГО по разделу III	Ст.1300 ф.1 (РСБУ)	1 660 104	1 812 714	1 930 172	30%	29%	24%	270 068	16%
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА									
Заемные средства	Ст.1410 ф.1 (РСБУ)	1 960 772	1 934 076	3 600 191	35%	31%	44%	1 639 419	84%
Отложенные налоговые обязательства	Ст.1420 ф.1 (РСБУ)	22 040	27 006	84 858	0%	0%	1%	62 818	285%
Прочие обязательства	Ст.1450 ф.1 (РСБУ)			753 666	0%	0%	9%	753 666	100%
ИТОГО по разделу IV	Ст.1400 ф.1 (РСБУ)	1 982 812	1 961 082	4 438 715	36%	31%	55%	2 455 903	124%
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА									
Заемные средства	Ст.1510 ф.1 (РСБУ)	818 589	1 053 165	171 181	15%	17%	2%	-647 408	-79%
Кредиторская задолженность	Ст.1520 ф.1 (РСБУ)	1 069 685	1 454 076	1 554 147	19%	23%	19%	484 462	45%
Оценочные обязательства	Ст.1540 ф.1 (РСБУ)	4 358	5 186	3 180	0%	0%	0%	-1 178	-27%
ИТОГО по разделу V	Ст.1500 ф.1 (РСБУ)	1 892 632	2 512 427	1 728 508	34%	40%	21%	-164 124	-9%
БАЛАНС	Ст.1700 ф.1 (РСБУ)	5 535 548	6 286 223	8 097 395	100%	100%	100%	2 561 847	46%

Источник: бухгалтерская (финансовая) отчетность АО «Труд»

* округление выполнено до целого числа

2.4. Кредитная история эмитента за последние 3 года.

2.4.1. По состоянию на 31.12.2020:

№ п/п	Наименование кредитора	Сумма задолженности, тыс.руб.	Характер задолженности	Кредитная история
1.1.	ПАО Сбербанк	123 757	Долгосрочная	Положительная
1.2.	Банк ВТБ (ПАО)	2 428 282	Долгосрочная	Положительная
1.3.	ПАО СКБ Приморья Примсоцбанк	616 205	Долгосрочная	Положительная
1.4.	АО Россельхозбанк	231 947	Долгосрочная	Положительная
1.5.	Биржевые облигации	200 000	Долгосрочная	Положительная
	Промежуточный итог:	3 600 191	Долгосрочная	Положительная
2.1.	Банк ВТБ (ПАО)	36 682	Краткосрочная	Положительная
2.2.	ООО Крона-Банк	82 277	Краткосрочная	Положительная
2.3.	НП Строителей Байкальского региона	38 000	Краткосрочная	Положительная
2.4.	Проценты, начисленные по сроку	14 222	Краткосрочная	Положительная
	Промежуточный итог:	171 181	Краткосрочная	Положительная
	ИТОГО:	3 771 372		

Источник: данные АО «Труд»

2.4.2. По состоянию на 31.12.2019:

№ п/п	Наименование кредитора	Сумма задолженности, тыс. руб.	Характер задолженности	Кредитная история
1.1.	ПАО Сбербанк	705 100	Долгосрочная	Положительная
1.2.	ПАО Банк «ФК Открытие»	1 028 976	Долгосрочная	Положительная
1.3.	Биржевые облигации	200 000	Долгосрочная	Положительная
	Промежуточный итог:	1 934 076	Долгосрочная	Положительная
2.1.	Банк ВТБ (ПАО)	867 525	Краткосрочная	Положительная
2.2.	ПАО Банк «ФК Открытие»	156 564	Краткосрочная	Положительная
2.3.	ООО "Крона-Банк"	20 598	Краткосрочная	Положительная
2.4.	Проценты, начисленные по сроку	8 477	Краткосрочная	Положительная
	Промежуточный итог:	1 053 165	Краткосрочная	Положительная
	ИТОГО:	2 987 240		

Источник: данные АО «Труд»

2.4.3. По состоянию на 31.12.2018:

№ п/п	Наименование кредитора	Сумма задолженности, тыс. руб.	Характер задолженности	Кредитная история
1.1.	ПАО Сбербанк	1 107 548	Долгосрочная	Положительная
1.2.	ПАО «Дальневосточный банк»	853 224	Долгосрочная	Положительная
	Промежуточный итог:	1 960 772	Долгосрочная	Положительная
2.1.	Банк ВТБ (ПАО)	802 113	Краткосрочная	Положительная
2.2.	Проценты, начисленные по сроку	16 476	Краткосрочная	Положительная
	Промежуточный итог:	818 589	Краткосрочная	Положительная
	ИТОГО:	2 779 361		

Источник: данные АО «Труд»

Для финансирования деятельности эмитент использует банковское кредитование, облигационные займы. Целевое использование заемных средств – финансирование текущей деятельности эмитента. Среди основных банков-контрагентов присутствуют ПАО Сбербанк, Банк ВТБ (ПАО), ПАО СКБ Приморья Примсоцбанк, АО Россельхозбанк. Кредитная история эмитента положительная, обязательства исполнялись без просрочек.

2.5. Основные кредиторы и дебиторы эмитента на последнюю отчетную дату.

2.5.1. Основные дебиторы (на 31.12.2020):

Приведены данные по основным дебиторам эмитента по состоянию на 31.12.2020:

Наименование дебитора	Сумма, тыс. руб.	Структура, %	Возникновение задолженности	Тип	Дата погашения
ВТБ ЛИЗИНГ	57 698	2,88%	2019	лизингодатель	по графику
ЗАВОД ЖБИ-3 АО	69 439	3,47%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
РН-СПЕКТР	158 765	7,93%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
ТРАНЗИТСЕРВИСРЕСУРС	44 911	2,24%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ	94 940	4,74%	2019	лизингодатель	по графику
УПРАВЛЕНИЕ САХАЛИНАВТОДОР	130 787	6,53%	4К2020	покупатель	1К2021
ЦЕНТР СНАБЖЕНИЯ ДВ	75 550	3,77%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
Прочие	1 370 043	68,67%			
ИТОГО:	2 002 133	100,00%			

Источник: данные АО «Труд»

Просроченная дебиторская задолженность – 10 931 тыс. руб.

2.5.2. Основные кредиторы (на 31.12.2020):

Приведены данные по основным кредиторам эмитента по состоянию на 31.12.2020:

Наименование кредитора	Сумма, тыс. руб.	Структура, %	Возникновение задолженности	Тип	Дата погашения
АЭРОПОРТ ЮЖНО-САХАЛИНСК	267 595	17,22%	2К2019	покупатель	4К2021
ДСК СИБИРЬ	53 355	3,43%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
ДЭП №190	30 311	1,95%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
ИП ХАМИДУЛИН В.И.	64 181	4,13%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
КРЕПКО-СТРОЙ	54 627	3,51%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
СТРОЙПРОЕКТСЕРВИС	46 937	3,02%	4К2020	поставщик	1К-2К2021
Задолженность по страховым взносам	42 010	2,70%			
Задолженность перед персоналом	31 595	2,03%			
Задолженность по налогам и сборам	302 989	19,50%			
Прочие	660 549	42,50%			
ИТОГО:	1 554 147	100%			

Источник: данные АО «Труд»

Просроченная кредиторская задолженность отсутствует.

2.6. Описание отрасли или сегмента, в которых эмитент осуществляет свою основную операционную деятельность.

Основной целью стратегии развития дорожно-строительного комплекса России является совершенствование сети автомобильных дорог, повышение их потребительских свойств для стимулирования экономического роста во всех регионах РФ.

Отрасль дорожного строительства автомобильных дорог имеет огромное народно-хозяйственное значение и является одним из важнейших компонентов развития страны. Ежегодный объем финансирования составляет более 1,5 трлн. руб. и будет только увеличиваться. В связи с ростом автомобилизации населения потребность в дорожной инфраструктуре будет увеличиваться.

Согласно утвержденной в 2017 году госпрограмме «Развитие транспортной системы» заложен трехкратный рост темпов строительства и реконструкции транспортных артерий страны.

На ближайшее время поставлена задача развития транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» и повышение уровня экономической связанности территории российской Федерации за счёт строительства и реконструкции участков автомобильных дорог.

Стратегическими инструментами для достижения целей в дорожно-транспортном комплексе является национальный проект «Безопасные и качественные дороги» (БКД) сроки реализации которого увеличены на 5 лет до 2030 года, а также госпрограмма «Развитие транспортной системы».

На цели национального проекта в период с 2021 по 2030 будет направлено более 13 трлн. руб.

Среди основных задач нацпроекта:

- доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативе к 2024 году до 85%;

- увеличение к 2024 году доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии до 50,9%, что составит порядка 260,5 тыс. км, до 2030 года доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии до 60%, что составит порядка 510 тыс. км ;
- снижение смертности в результате ДТП к 2030 г. до показателя не более 4 человек на 100 тыс. населения;
- протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог 2099 км;
- доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения до 40% к 2030 г.

2.7. Описание судебных процессов (в случае их наличия), в которых участвует эмитент и которые могут существенно повлиять на финансовое состояние эмитента.

Текущие судебные споры, способные существенно повлиять на деятельность эмитента, отсутствуют.

2.8. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью эмитента, которые могут влиять на исполнение обязательств по ценным бумагам, включая существующие и потенциальные риски. Политика эмитента в области управления рисками.

Приведено описание основных факторов риска, связанных с деятельностью эмитента, которые могут влиять на исполнение обязательств по ценным бумагам, включая существующие и потенциальные риски, в частности:

- отраслевые риски;
- страновые и региональные риски;
- правовые риски;
- финансовые риски;
- риск потери деловой репутации;
- стратегические риски;
- риски, связанные с деятельностью эмитента.

№ п/п	Категория риска	Отдельные виды риска	Оценка значимости
1.	Отраслевые риски	1. Риск утраты значимых контрактов АО «Труд» работает на крупных федеральных проектах, в случае проигрыша эмитент может остаться без контрактной базы на сравнительно длительный срок. Основные меры противодействия риску, применяемые эмитентом: - региональная диверсификация; - одновременное участие в нескольких крупных проектах; - проведение мероприятий, направленных на сокращение издержек. 2. Риск усиления конкуренции Конкуренция на рынке может привести к снижению доли АО «Труд» и его выручки.	Средняя
2.	Становые и региональные риски	АО «Труд» зарегистрировано и осуществляет свою основную деятельность в Российской Федерации. Риски связаны с изменением политической и экономической ситуации в стране и регионах ведения деятельности. Основные риски: - политические риски; - экономические риски, связанные с государственным регулированием экономики; - экологические и климатические риски. Существенные отрицательные изменения и события в регионах деятельности, которые могут негативно повлиять на деятельность и финансовое положение АО «Труд» рассматривает как минимальные. Риск стихийных бедствий, возможного прекращения транспортного сообщения и других факторов эмитент оценивает как минимальные. Политическая ситуация в стране оценивается эмитентом как стабильная. Вероятность военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок в ближайшее время оценивается как незначительная. Становые и региональные риски полностью зависят от экономической и политической ситуации в Российской Федерации в целом и находятся вне контроля эмитента.	Незначительные

№ п/п	Категория риска	Отдельные виды риска	Оценка значимости
3.	Правовые риски	Основные риски: - изменение нормативно-правовой базы; - противоречия норм законодательства и их неоднозначное толкование; - отмена установленных законодательством РФ льгот в сфере налогообложения; - риски, связанные с изменением требований по лицензированию; - риск ненадлежащего исполнения заключенной сделки.	Незначительные
4.	Финансовые риски	Основные риски: 1. Риск ликвидности: - неравномерность поступления денежных средств в оплату за выполненные работы, периодическое снижение показателей ликвидности; Меры противодействия: - меры, заложенные в кредитную и бюджетную политики предприятия; - долгосрочное планирование ликвидности. 2. Валютные риски Риск возникновения убытков вследствие отрицательного изменения валютных курсов. АО «Труд» ведет свою деятельность на территории Российской Федерации, не имеет в кредитном портфеле заимствований, выраженных в иностранной валюте, расчеты с поставщиками и подрядчиками ведутся в национальной валюте. 3. Кредитный риск 4. Риск изменения процентных ставок Изменения ставок процента оказывают влияние, в основном, на привлеченные кредиты и займы, изменяя либо их справедливую стоимость, либо будущие потоки денежных средств по ним. АО «Труд» осуществляет взвешенную политику в части привлечения заемных денежных средств. 5. Инфляционный риск - риск увеличения себестоимости товаров, продукции, работ, услуг из-за увеличения цены на энергоносители, транспортных расходов, заработной платы и т.п.; - риск уменьшения реальной стоимости средств, привлеченных в качестве инвестиций.	Средняя
5.	Риск потери деловой репутации	Уменьшение числа контрактов вследствие формирования негативного представления о финансовой устойчивости, финансовом положении, качестве продукции или характере деятельности. Меры противодействия: - сдача объектов строго в срок или раньше срока; - своевременное авансирование и оплата субподрядных работ; - наличие наработанной базы надежных субподрядчиков, осуществляющих работы высокого качества; - своевременное выполнение всех кредитных обязательств, раскрытие информации.	Незначительные
6.	Стратегический риск	Возникновение убытков в результате ошибок (недостатков), допущенных при принятии решений, определяющих стратегию деятельности и развития. Меры противодействия: - бизнес-планирование; - финансовое планирование;	Незначительные

№ п/п	Категория риска	Отдельные виды риска	Оценка значимости
		- контроль за выполнением утвержденных планов; - анализ изменения рыночной среды и адаптация стратегии под эти изменения; - поддержание стабильного состава руководства и структуры владения.	
7.	Риски, связанные с деятельностью эмитента	Основные риски: 1. риски, связанные с текущими судебными процессами; 2. технологический риск. Для индустрии дорожного строительства характерны некоторые работы, повышающие риск чрезвычайных происшествий. Эмитент уделяет особое внимание профессиональной подготовке сотрудников в отношении здоровья и безопасности. На предприятии действует отдельное положение об охране труда. 3. Риск утраты квалифицированного персонала: удержание конкурентоспособности на рынке труда и квалифицированных кадров является важным фактором в конкурентной борьбе. Для минимизации данного вида риска эмитентом разработана кадровая политика, созданы возможности для профессионального развития и роста. Проводится регулярное обучение сотрудников.	Минимальные

Политика эмитента в области управления рисками основана на постоянном мониторинге рыночной ситуации и своевременном принятии мер по уменьшению воздействия рисков. В случае возникновения одного или нескольких перечисленных ниже рисков эмитент предпримет все возможные меры по минимизации негативных последствий. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей ситуации, создавшейся в каждом конкретном случае.

Компания имеет систему управления рисками, сформированную в рамках концепции «Бережливое производство».

Основные задачи системы управления рисками:

- выработка корпоративной культуры управления рисками;
- формирование информационно-аналитической базы для принятия решений;
- выявление, анализ и оценка рисков, планирование управления рисками;
- страхование;
- мониторинг;
- совершенствование внутрифирменного бюджетирования;
- создание новых производственных мощностей.

Инструментарий концепции «Бережливое производство»:

- риск-менеджмент;
- автоматизация системы управления производством;
- система организации рабочего пространства 5S.

Схема работы с рисками:

- идентификация рисков;
- определение и описание рисков;
- оценка уровня рисков;
- принятие решения о действиях по отношению к рискам;
- выполнение действий по отношению к рискам;
- оценка и отчетность по остаточному уровню риска;
- мониторинг остаточного риска.

3. Иная информация, указываемая по усмотрению эмитента.
Отсутствует.