

Наша миссия: мы создаем ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни

Наши принципы: уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл

ВЕСТИ ТРУДА

Ежемесячное информационное издание Группы компаний «Труд»

Издается с 2002 года

№ 2 (101) июнь 2020 года

АО «ТРУД» — ОДНА ИЗ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЭКОНОМИКИ РФ

В новый перечень системообразующих организаций, подготовленный правительственной комиссией по повышению устойчивости российской экономики, вошло АО «Труд» наряду с 645 другими предприятиями страны. Правительство РФ будет мониторить финансовое состояние указанных в списке компаний и в условиях, близких к кризису, рассматривать вопросы об оказании им поддержки.

— В перечне АО «Труд» значится среди 22 предприятий, важных для инфраструктуры, так как мы работаем в шести регионах России и отвечаем за автомобильное сообщение не только между насе-

ленными пунктами, но и между регионами. Кроме этого, являемся крупным работодателем с большим количеством рабочих мест, поэтому государство отметило важность нашей компании в складывающихся экономических условиях, — отметил генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин.

В планах правительства, помимо обеспечения господдержки компаниям, присутствующим в списке, объявление моратория на банкротство. Первый список 300 системообразующих предприятий был создан во время кризиса 2008 года. Нынешняя редакция перечня является третьей по счету, АО «Труд» вошло в него впервые.

ОХИНСКИЙ ФИЛИАЛ АО «ТРУД» ВОЗОБНОВЛЯЕТ РАБОТЫ В АЭРОПОРТУ ОХИ

С 10 июня возобновляются работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта города Охи Сахалинской области. В первую очередь сотрудники Охинского филиала АО «Труд» приступят к монтажу бетонных плит, которые изготавливаются специально для этого объекта в городе Артеме. На данный момент в наличии находится 550 плит ПАГ-14, всего их понадобится 8304. В планах филиала укладывать по 50 аэродромных плит в день.



«Новая ВПП строится параллельно существующей и будет на 300 метров длиннее и на 50 метров шире. Нынешняя полоса монолитная, а новая будет сборной, поэтому более сейсмостойкой, подвижной и ремонтпригодной», — отмечает директор Охинского филиала АО «Труд» Дмитрий Безотечество.

Кроме взлетно-посадочной полосы филиал обеспечивает

работы по монтажу дренажной системы и периметрового ограждения, строительству патрульной дороги и электрификации. Также в проекте значится закупка метео- и светосигнального оборудования, систем противообледенительной обработки и орнитологической защиты. Сдача объекта заказчику запланирована на 2021 год.

АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАСКОПКИ СТАРТОВАЛИ

Исторически ценные вещи древних людей спасают на участке строительства обхода Усоля-Сибирского

Обход города Усоля-Сибирского — одна из главных дорожных строек страны этих лет. Входит в тройку среди всех возводимых обходных путей по планируемому пассажиропотоку, является важнейшим инфраструктурным объектом. Усольский филиал АО «Труд» сейчас занимается устройством дорожного основания и возведением мостовых переходов и путепроводов. Вместе с этим на двух участках строительства стартовали археологические раскопки. Стоянка древнего человека была открыта в Усольском районе около 90 лет назад. Сейчас работы идут в районе моста через реку Белую и вблизи села Большая Елань.



«Стоянки древних людей с ценными историческими артефактами ученые обнаружили во время историко-культурной экспертизы, которая всегда проводится при отводе земельных участков под хозяйственное освоение. Основной объем археологических изысканий планируется выполнить в 2020—2021-х гг.», — говорит Сергей Кокоуров, начальник отдела капитального строительства ФКУ Упрдор «Прибайкалье».

Охраняемые законом объекты культурного наследия были заранее включены в проект строитель-

ства, и АО «Труд», как генеральный подрядчик, обеспечивает на участках работу археологов национального исследовательского центра «Байкальский регион». Все исторически ценные предметы, возраст которых от 5 до 30 тысяч лет, необходимо извлечь из земли до начала строительных работ.

«Мы проводим спасательные работы по изъятию археологического материала и информации, необходимой для моделирования различных процессов, связанных с древними носителями культуры, проживавших на этой территории.

Впервые за все время существования археологического подразделения ИГУ мы будем вскрывать такую большую площадь», — рассказала директор НИЦ «Байкальский регион» доцент ИГУ Екатерина Липина.

На одном из участков уже найдены каменные лезвия, орудия для добычи огня и приготовления пищи. Не исключено, что здесь будут обнаружены останки мамонтов и шерстистых носорогов. В 2020 году ученые планируют провести раскопки на площади 20 тысяч квадратных метров.

«Мы уже сталкивались с такими объектами ранее и знаем, как надо работать. При строительстве дороги Култук — Монды тоже была найдена стоянка древнего человека, там возраст останков был 27 тысяч лет, так что опыт организации у нас есть. Общая стоимость этих работ 500 млн рублей. АО «Труд» осуществляет контроль и финансирование раскопок», — отмечает первый заместитель генерального директора, главный инженер АО «Труд» Юрий Кибирев.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Археологические работы стартовали в Усольском районе.....СТР. 1
Полжизни в «Труде»СТР. 2
Новости агрохолдингаСТР. 3
«Спасибо от Иркутской зоогаереи»СТР. 3
«БССО — лучший студенческий отряд Иркутской области»СТР. 4

ЛУЧШИЙ ФИЛИАЛ

Урюмский и Могочинский признаны лучшими филиалами АО «Труд» по итогам мая. Работа филиалов ежемесячно оценивается по 11 целям и более чем по 30 критериям. Единая система оценки деятельности подразделений компании позволяет тщательно отслеживать работу на всех этапах. Поздравляем победителей!

«ТЕЩИН ЯЗЫК»: ГОТОВИМСЯ К СДАЧЕ

Еще один важный объект для АО «Труд» — обход аварийного участка на км 47 — км 55 трассы Р-258 «Байкал», который в народе называют «тещин язык». Иркутский филиал уже закончил буровзрывные работы, укладку нижних слоев основания и запустил асфальтобетонный завод. Сейчас на Култукском тракте началась укладка верхнего слоя основания из крупнозернистого пористого асфальтобетона, который послужит основой для двух слоев дорожного покрытия. На этом этапе работ задействовано более 100 человек и 35 единиц техники.

«Для производства смеси рядом с участком мы смонтировали завод фирмы Marini. Запланировано, что до конца работ мы произведем более 60 тысяч тонн крупнозернистого, мелкозернистого и щебеночно-мастичного асфальтобетона», — отметил директор Иркутского филиала АО «Труд» Александр Ромашко.

Строительство обхода аварийного серпантина началось в марте 2018 года. За это время террито-



рию полностью очистили от леса, построили 14 водопропускных труб, разработали два с половиной миллиона кубометров грунта. Полностью завершить работу АО «Труд» планирует к концу лета, и после приемки работ новый безопасный участок дороги откроют для всех автомобилистов.



НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

Амурский филиал
Ведет ремонтные работы на участках трассы М-58 «Амур», осуществляет содержание более 600 километров трассы «Амур» от 741 км до 1384 км. Производит заготовку инертных материалов, заготовлено уже более 50%.

Култукский филиал
Продолжает ремонт трех отрезков автодороги «Амур» на участках 898—926 км, 995—1005 км и 1014—1024 км.

Могочинский филиал
Приступил к ремонту участка трассы Р-297 «Амур» Чита — Хабаровск. Филиал завершает укладку нижних выравнивающих слоев основания и в середине июня приступает к укладке верхних слоев дорожного покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона. Ввод участка в эксплуатацию планируется к 1 ноября 2020 года.

Южно-Курильский
Филиал готовится к вводу в эксплуатацию участка км 31—39 дороги Южно-Курильск — Головинно. Сейчас идет укладка верхнего слоя основания из асфальтобетона и производится ремонт двух мостов через ручьи Андреевка и Белкино. Также

продолжаются работы на участке той же дороги км 47—55. Там производятся подготовительные работы, идет расчистка полосы отвода, монтаж водопропускных труб, устройство земляного полотна и нижнего слоя основания. Кроме этого, филиал осуществляет благоустройство о. Шикотан на улицах Советской и Терешковой, общей протяженностью 2 км.

Урюмский филиал
Ведет ремонт автодороги Р-297 «Амур» на участках 410—424 км и 424—439 км. Работают два дробильно-сортировочных комплекса для подготовки фракционного щебня для изготовления асфальтобетона. На данный момент идет плановый ремонт асфальтобетонного завода и асфальтоукладочного комплекса. На время ремонта АБЗ асфальтоукладочный комплекс отправится в Невер для помощи Култукскому филиалу. Также филиал продолжает осуществлять содержание федеральной автодороги на участке 380—447 км. Ожидается прибытие 15 представителей Байкальского студенческого строительного отряда.

НОВОСТИ РОСАВТОДОРА

В 2020 году планируется старт нового федерального проекта «Мосты и путепроводы» в рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В ходе новой программы до конца 2024 года планируется привести к нормативу свыше 115 тысяч погонных метров мостовых сооружений, а также реконструировать и построить 170 автодорожных путепроводов в местах пересечения с железнодорожными путями.

12 обходов городов построят в ближайшие 4 года в России. На 6 объектах ведется активная работа, в том числе обход Усолья-Сибирского, строительство которого осуществляет АО «Труд». Среди этих объектов, а это обходы Анапы, Канска, Мариинска, Волгограда и Гудермеса, Усольский обход по пропускной способности уступает лишь Анапскому и Волгоградскому. На стадии проектирования находятся обходы Рязани, Хасавюрта и Владикавказа, а для обходов Набережных Челнов и Иваново готовится документация.

В рамках акции «Улицы Победы», приуроченной к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, в 83 субъектах — участниках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отремонтируют 395 объектов, названных в честь Дня Победы или героев войны. Узнать, какие улицы вошли в программу работ, а также следить за их преображением можно в приложении «Улицы Победы» в социальной сети «ВКонтакте».

В 2020 году в России будет отремонтировано более 13 тысяч километров дорог. Работы пройдут на 6000 объектах.

До конца 2024 года Росавтодор планирует ликвидировать 16 пересечений автомобильных и железных дорог. В том числе переезд вблизи села Тулушка Тулунского района. Еще для пяти таких пересечений готовится документация. По подсчетам специалистов, после введения в эксплуатацию 21 объекта простой автомобильного транспорта в целом уменьшится на 122 часа в сутки.

«ТРУД» СТАЛ ДОРОГОЙ ЖИЗНИ

В преддверии выпуска второго номера газеты «Вести Труда» в нашем коллективе два уважаемых сотрудника отметили 60-летний юбилей. Игорь Иванченко 15 лет работает в «Труде» и признается, что уже не представляет свою жизнь без компании, хотя до этого он был летчиком и не представлял, что когда-нибудь будет работать с наземными дорогами.

— В 2005 году я закончил свою летную карьеру, был летчиком авиакомпании «Байкал». Пришел в ЗАО «Труд» работать в службу охраны, я раньше никогда не сталкивался с дорожно-строительной отраслью. Полтора года работал в охране начальником смены, и, очевидно, ко мне присмотрелись и пригласили в административно-хозяйственный отдел комендантом. Постепенно начал привыкать, ведь это дело для меня было новое, земное. Много приходилось для себя открывать. Там ведь другие дороги у нас были наверху, эшелоны называются. Так потихоньку втянулся, узнал коллектив, особенности работы. Судя по тому, сколько я здесь, видимо, мы с «Трудом» друг другу подошли.

Я занимаюсь обслуживанием и содержанием территории АО «Труд», зданий компании и многими

другими функциями административно-хозяйственной деятельности. Работа нескудная, разнообразная. Много работы с договорами, всевозможных закупок, встреч с людьми. По сути, мы улучшаем условия работы предприятия. Эта энергетика не дает заскучать, все вокруг динамично развивается. В «Труде» мне больше всего нравится стабильность и отношение к сотрудникам. Я пришел сюда работать, когда генеральным директором был Сергей Юрьевич Тен, и сразу прочувствовал дух компании. Здесь нет такого, что ты делаешь свое дело и никто на тебя не обращает внимания, приходишь, отбываешь время и уходишь. Нет, здесь всегда присматриваются, где-то подскажут, поправят, помогут, найдут такие слова, которые располагают тебя к выполнению своих обязанностей еще лучше. Я по-настоящему полюбил коллег, всех знаю, и меня все знают. И чувствую себя частью коллектива. Вот мне 60 лет, но я не чувствую себя старым. У нас в компании пенсионеры есть, а стариков нет, здесь витает молодой дух. Мотивирует и то, что мы делаем благое дело, важное для страны, и каждый чувствует себя нужным, чувствует, что приносит пользу каждый со своей стороны. Все эти ручейки сливаются, и на выходе образуются километры дорог высокого качества. Ведь «Труд» — известное в стране предприятие, и сколько я здесь работаю, ни разу не слышал серьезных нареканий в наш адрес. Раньше было время, скучал по небу, летал по ночам. А потом приземлился, нашел интерес в работе и теперь не представляю свою жизнь без «Труда».

Второй юбилей является еще более знаковым сотрудником, как минимум потому, что целую половину своей жизни он работает в АО «Труд». 30 лет назад Сергей Тепляков пришел в компанию и до сих пор является примером исполнительности и работоспособности.

— До 1990 года я жил в Усолье-Сибирском и работал машинистом в локомотивном депо станции Иркутск-Сортировочный, водил грузовые поезда. В Иркутск пришлось перебраться по семейным обстоятельствам, и я устроился в «Труд». В первые же дни работы, на испытательном сроке, произошло, так сказать, одно из первых трудовых испытаний. Тогда привезли два списанных автомобиля скорой помощи. И вот из двух почти неисправных машин я собрал вполне пригодный для работы микроавтобус. Мне хотелось сразу показать, на что я способен, что я могу. Получилось, что первые два месяца я приходил домой практически только ночевать, работал по 12 часов, даже выходные здесь проводил. И вот по окончании испытательного срока мне доверили грузовик. На нем я отъездил семь лет — перевозил все запасные части для автопарка, строительные материалы и многое другое. Видимо, я хорошо себя зарекомендовал, так как мне предложили стать специалистом отдела материально-технического обеспечения. Поначалу я отвечал за работу со стройматериалами, а затем стал заниматься запчастями.



«Труд» для меня за это время стал по настоящему родным, и я стараюсь принести столько пользы предприятию, сколько могу. Это чувство безвозмездное, хотя «Труд» мне в свою очередь тоже очень сильно помог. Первые два курса обучения в Новосибирской академии перевозок и речного транспорта мне оплатила компания. Туда я поступил в 1998 году. После второго курса я перевелся в Иркутский политех на факультет автотранспорта и успешно его окончил. Таким образом, можно сказать, что «Труд» сделал полезное дело для меня, и я стал полезнее для «Труда» как специалист. В таком уважительном сотрудничестве и прошла половина моей жизни, о чем я ни капли не жалею. Рано или поздно придется уйти на заслуженный отдых, но часть моей души все равно останется в компании. Надеюсь, «Труд» еще долгие годы будет продолжать строить дороги для жителей нашей страны.

РЕКОНСТРУКЦИЯ 30 КМ ТРАССЫ М-56 «ЛЕНА» ВХОДИТ В ЗАВЕРШАЮЩУЮ СТАДИЮ

В Амурской области сейчас работает пять подразделений АО «Труд». Почти 100 километров двух федеральных трасс будут сданы силами Амурского, Соловьевского, Култукского, Чернышевского и мостового филиалов уже в этом сезоне. Из этих объемов отдельно можно выделить реконструкцию участка км 63—93 автодороги А-360 «Лена» Невер — Якутск.

До начала реконструкции участок в 30 километров трассы А-360 «Лена» являлся одним из самых проблемных на протяжении всей дороги. Характеристики не соответствовали современным нормативным требованиям. В том числе — сильный перепад высот, большие уклоны и малые радиусы поворотов. Зачастую в сложных зимних погодных условиях водители сталкивались с трудностями при подъемах. Особенности участка сказались и на сложности производимых работ. На 30 километрах осуществлены буровзрывные и земельные работы общим объемом 5,5 млн кубометров. Благодаря этому удалось привести участок к современным нормативным требованиям. Спрямление трассы делает участок короче на 2,2 км. На сегодняшний день общий объем буровзрывных и земельных работ выполнен на 94%. Инженеры АО «Труд» называют объект уникальным, а местные жители с нетерпением ждут ввода его в эксплуатацию.

Уникальный объект АО «Труд» доверило самому крупному подразделению — Соловьевскому филиалу. Коллектив под руководством Андрея Щеглова дважды признавался лучшим филиалом АО «Труд» по итогам года и отлично справился с реконструкцией участка км 4—38 трассы А-360 «Лена». В реконструкции Соловьевскому филиалу помогали Чернышевский и Мостовой филиалы. Несмотря на сложнейшие геологические и климатические условия, работы



Буровзрывные работы, Соловьевский

ведутся в полном соответствии с графиком. Более 60 процентов специалистов много лет работают в филиале. Сюда приходят молодые, имеющие желание трудиться, здесь, в учебном центре АО «Труд», повышают квалификацию, получают новые профессии экскаваторщика, грейдериста, бульдозериста и остаются в компании. Люди понимают и ценят то, что среди приоритетных задач руководства Соловьевского филиала, как и руководства других филиалов «Труда», пристальное внимание обращено на качество быта сотрудников: проживание, питание, отдых. В вахтовом поселке есть спортзал, теннисный зал, хороший банный комплекс, комната отдыха. В этом отношении АО «Труд» с благодарностью относится к заказчикам в регионах, ФКУ ДСД «Дальний Восток» за требовательное отношение к культуре производства работ, строгому соблюдению технологий и четкому выполнению проектных решений. Инженерами компании высоко оценен проектный подход, который стал применяться одним из первых в структуре Росавтодора, значительно изменив ситуацию в положительную сторону, от согласования сроков начала строительства до экономики по проекту. Всего на объекте задействовано почти 450 человек и более 150 единиц техники.

«Еще одна сложность участка связана с разнородностью грунта. На отрезке в 5 км можно встретить вечномерзлый, мерзлый и высоким содержанием воды, слабый и



Директор Соловьевского филиала АО «Труд» Андрей Щеглов

скальный грунт, от 5-й до 8-й группы. Слабые грунты заменили, вечномерзлый грунт защитили теплоизоляционным слоем из плит экструдированного пенополистирола. На сегодняшний день уложено 100% плит», — рассказывает директор Соловьевского филиала Андрей Щеглов.

Сейчас работа сфокусирована на устройстве дорожной одежды. Ее конструкция предусматривает устройство трех слоев: дополнительный слой основания из черного щебня, нижний слой основания из крупнозернистого пористого асфальтобетона и слой покрытия из мелкозернистого плотно-асфальтобетона типа Б. Щебеночное основание выполнено на 80%, асфальтобетонная смесь верхнего слоя основания уложена на 37% участка. Асфальтобетон готовят на современном европейском заводе фирмы Marini.

Параллельно с этим ведутся работы по возведению мостовых сооружений. Два грунтозасыпных моста полностью завершены. Еще на восьми железобетонных конструкциях ведется устройство выравнивающих слоев и гидроизоляции — подготовка к сдаче под укладку асфальтобетона. Также смонтировано 30 из 31 водопропускных труб.

Ввод двухполосной дороги третьей технической категории с расчетной скоростью 100 км/ч в эксплуатацию планируется осуществить в октябре 2020 года. Общая стоимость строительства составит 6 млрд 885 млн рублей.

Два других филиала АО «Труд», Амурский и Култукский, ведут активную работу по ремонту участков другой федеральной автодороги — Р-297 «Амур». В 2020 году их силами планируется ввести в эксплуатацию свыше 65 километров обновленного дорожного полотна. Основная часть ремонтируемых объектов находится на участке дороги от границы с Забайкальским краем до города Сковородино. Там работает три комплекса по ресайклированию, перерабатывающих старое основание, три асфальтоукладочных комплекса и два асфальтобетонных завода. Всего задействовано более 80 единиц техники, ремонт идет с опережением графика.

«Я недавно посещал объекты, где ведется ремонт трассы Р-297 «Амур», и кроме высоких темпов работ наших филиалов, хочется отметить реакцию местных жителей и транзитных автолюбителей, которые с полным пониманием относятся к затруднению движения, соблюдают сигналы временных светофоров и рабочих-регулирующих. Итогом этих временных трудностей станет дорога высокого качества на долгие годы вперед», — отмечает заместитель генерального директора АО «Труд» Алексей Третьяков.

Кроме ремонтных работ Амурский филиал осуществляет содержание более 600 километров трассы «Амур» от 741 км до 1384 км.

Следующим объектом АО «Труд» в Амурской области, кроме дополнительных участков ремонта трассы «Амур», будет реконструкция еще одного участка км 38—58 автодороги М-56 «Лена». 18,5 км, которые предстоит переделать, находятся между реконструированными отрезками км 4—38 и км 63—93. В 2020 г. планируется закончить все подготовительные мероприятия, доработать документацию и в 2021 г. приступить к работам. Согласно контракту, работа по реконструкции рассчитана на пять лет, но в планах АО «Труд» завершить ее на год раньше. На объекте также будет произведено более 1,5 миллиона м³ буровзрывных и земельных работ, смонтировано 25 водопропускных труб, возведено три моста и установлено 25 км барьерного ограждения.

ИГОРЬ КОБЗЕВ ПОСЕТИЛ АГРОХОЛДИНГ «САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР»

Сегодня дочернее предприятие АО «Труд» — агрохолдинг «Саянский бройлер» — посетил врио губернатора Иркутской области Игорь Кобзев в рамках рабочей поездки в г. Саянск. Главу региона ознакомили с историей предприятия, мерами противодействия распространяющейся инфекции и этапами производства. В том числе председатель совета директоров агрохолдинга Владислав Буханов представил птичник ЦПС-2, где содержится 45 тысяч бройлеров, отметил, что «Саянский бройлер» работает по мировым стандартам, и рассказал о финансовых показателях предприятия.

— По данным налоговой отдачи мы, как и в самом производстве, ежегодно улучшаем показатели. Так, в 2019 году в бюджет области в виде налогов было направлено 417 миллионов рублей, в сравнении с 2017 годом прирост составил более чем 55%, — отметил Владислав Буханов.

Кроме знакомства с предприятием, Игорь Кобзев обсудил с руководством агрохолдинга идею проведения областного конкурса «Сделано в Приангарье». Таким образом, планируется создать региональный стандарт качества продукции.

«Саянский бройлер» занимает лидирующие позиции на рынке как один из крупнейших производителей мяса птицы региона. Хороший пример современной компании полного цикла. Чтобы поддержать подобные предприятия, предлагаю запустить в Иркутской области ежегодный конкурс «Сделано в Приангарье» с учреждением знака качества за лучший товар. Ценно для региона еще и то, что «Саянский бройлер» — отличный пример социально ответственного бизнеса. Компания одной из первых



поддержала проект «Цена зафиксирована», — сказал Игорь Кобзев.

В рамках акции «Цена зафиксирована» в фирменных магазинах «Саянский бройлер» заморожены цены на социально значимые товары из перечня, разработанного региональным правительством. Такая мера была введена для поддержки населения во время режима самоизоляции.

ФИКСАЦИЯ ЦЕН

В подтверждение слов врио губернатора «Саянский бройлер» принял решение продлить фиксацию цены на цыплят-бройлеров, чтобы поддержать жителей региона в этот сложный период. Сроки были продлены до конца июня. Акция продлена, несмотря на увеличение стоимости витаминных добавок, оборудования и прочих ресурсов.

Выписка документов на реализацию проходит с 08.30 до 12.00. Вывоз цыплят по готовым документам осуществляется в течение всего рабочего дня по адресу г. Саянск, Агропромышленный комплекс, квартал 2.

Из-за эпидемиологической ситуации на территорию фабрики никого не допускают, обслуживаются только покупатели в медицинских масках. Магазин и столовая не будут работать до окончания объявленных правительством Иркутской области мер.



КОНКУРС ПОДЕЛОК «МОЙ ПЛАСТИЛИНОВЫЙ ГЕРОЙ»!

Агрохолдинг «Саянский бройлер» в преддверии Дня защиты детей объявил конкурс для детей работников предприятия под названием «Мой пластилиновый герой». На конкурс было представлено более 60 поделок из пластилина, в том числе Фиксики, Смешарики, Царевна-лягушка, Губка Боб, Крокодил Гена и Чебурашка и другие мультипликационные герои.

Мнение жюри было единым: подарочные сертификаты в книоторговую сеть «ПродаЛитЪ» получили все маленькие участники конкурса. Многие работы были выполнены совместно с родителями, ведь время, проведенное с детьми, бесценно.



Шевцова Ксения, 14 лет, управление



Верижникова Ева, 3 года, управление



Гордиманова Ксюша, 5 лет, ЦПС-1



Заугарова Ульяна, 5 лет

«САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР» ВЫДЕЛИЛ 30 ТОНН ЗЕРНА ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ НА СЕЛЕ



Агрохолдинг «Саянский бройлер» совместно с Благотворительным фондом Юрия Тена провел акцию «Куричка по зернышку». Для многодетных семей, которые содержат собственное хозяйство, агрохолдинг выделил 30 тонн зерна и дробленой



смеси в качестве корма для домашней птицы. Представители волонтерского движения «Вместе» развезли помощь по районам Иркутской области и адресно доставили мешки с кормом. Всего поддержку оказали 760 многодетным семьям Приангарья.



СПАСИБО «САЯНСКОМУ БРОЙЛЕРУ»

В период пандемии с финансовыми сложностями столкнулось большое количество предприятий и организаций. Кризис, который мог вылиться во что-то неисправимое, наступил и для тех, кто без человеческой помощи и поддержки не в состоянии справиться с внешними условиями. Из-за карантина Иркутская зоогазета оказалась в очень сложных условиях, и большое

количество горожан помогали все это время нашим меньшим братьям, не позволив им остаться голодными. Отдельное спасибо сотрудники галереи выразили агрохолдингу, который тоже не остался в стороне:

«Спасибо «Саянскому бройлеру» за доброту и терпение! Договор с этой компанией у нас заключен уже больше 10 лет, и мы всегда были стабильными

плательщиками, кроме апреля и мая этого года... Наш постоянный поставщик курицы терпеливо переживал все задержки оплаты, привозил еду в долг и даже выделял бесплатную продукцию в качестве помощи. Наконец, задолженность полностью погашена и поставки мяса входят в нормальное, стабильное русло. Благодарим всех, кто помогает выжить в это сложное время!!!»

ПОМОЩЬ НАСЕЛЕНИЮ В БОРЬБЕ С КОРОНАВИРУСОМ

Благотворительный фонд Юрия Тена провел большую работу для помощи населению в период борьбы с новой коронавирусной инфекцией. Так, фонд совместно с волонтерским движением «Вместе», которое было создано для помощи пострадавшим от наводнения жителям Иркутской области в 2019 году, первым делом распределил партию респираторных масок и защитных комбинезонов между Ивано-Матренинской детской клинической больницей, Иркутским городским отделением скорой помощи № 3 и Иркутским городским госпиталем ветеранов, который на время пандемии переквалифицирован в инфекционный госпиталь. Позже защитными средствами были обеспечены медицинские работники семи муниципалитетов Иркутской области. В зависимости от потребностей и прогнозов заболеваемости по районам, средства защиты были распределены и направлены в больницы Усольского района, города Черемхово, Шелеховского, Заларинского, Тулунского, Нижнеудинского и Тайшетского районов.



«Конечно, полученная от Благотворительного фонда Юрия Тена помощь станет большим подспорьем для нас. Наша основная задача не только спасти население от заражения коронавирусом, но и обеспечить безопасность работников при исполнении своего служебного долга. Поэтому эти костюмы позволят нам усилить работу в этом направлении и защитить медиков», — сказала главный врач Черемховской городской больницы № 1 Лариса Манзула.

Уже в мае благотворительный фонд и движение «Вместе» доставили 20 комплектов средств индивидуальной защиты в Заларинский район. Маски респираторного типа и защитные комбинезоны были переданы на пост в поселке Тагна и вручены сотрудникам МЧС. После этого запрос на помощь поступил из поселка Михайловка Черемховского района, где у одного из местных жителей зафиксирован Covid-19. Волонтеры увезли туда 1000 медицинских масок и 50 литров антисептического раствора. Средства индивидуальной защиты и противодействия распространяющемуся вирусу были розданы многодетным и малоимущим семьям, а также пожилым людям.



АУКЦИОН В ОНЛАЙН-ФОРМАТЕ

Впервые за 15 лет Благотворительный фонд имени Юрия Тена провел аукцион «Дыхание жизни» в онлайн-формате. Решение было принято попечительским советом фонда после того, как из-за ограничений по коронавирусу пришлось переносить благотворительный вечер в Москве. Аукцион состоялся. Он прошел с 9 по 11 июня на платформе сайта фонда. Собрано 2 млн 682 тысячи рублей. Достойный результат, который стал возможен благодаря помощи и поддержке друзей и партнеров фонда, неравнодушных людей.

— Мы, конечно, не теряем надежды провести очный аукцион в Москве, проделана большая и кропотливая работа по его подготовке, но все-таки при поддержке друзей и партнеров фонда решили попробовать новый для себя формат. Рассказали нашим единомышленникам, почему для нас это важно. В этом году планируем собрать средства на покупку наркозно-дыхательного комплекса для нашего центра хирургии новорожденных Ивано-Матренинской детской больницы. Новый наркоз-

но-дыхательный комплекс должен завершить формирование полного комплекта оборудования для реабилитации новорожденных. Наше сотрудничество с Владимиром Александровичем Новожиловым и Юрием Андреевичем Козловым длится не один десяток лет. До этого мы приобрели аппарат искусственной вентиляции легких (ИВЛ), аппарат экстракорпоральной мембранной оксигенации легких (ЭКМО), современные эндохирургические комплексы для выполнения минимально инвазивных операций и



другие. Аппарат Flow-I, который мы хотим приобрести, предлагает передовой мировой опыт в поддержке дыхания и анестезии в условиях распространения Covid-19 от самых маленьких до взрослых пациентов, — отмечает председатель Благотворительного фонда имени Юрия Тена Елена Тен.

— Дальнейший поступательный рост медицинских технологий может быть ускорен благодаря оснащению ИМДКБ современным наркозно-дыхательным аппаратом Maquet Flow-i C-20. Это единствен-

ная на сегодняшний день наркозная машина, с помощью которой была проведена успешная анестезия при операции у недоношенного ребенка, вес которого составлял 393 грамма, а рост — всего 20 см. Такое оборудование позволит на совершенно другом, безопасном уровне выполнять высокотехнологичные операции у маленьких детей, — отмечает руководитель центра новорожденных Юрий Козлов.

Оборудование такого класса стоит немало, при этом его цена постоянно варьируется в зависимости от курса валют. Сегодня собрано примерно половина от требуемой суммы, но в фонде уверены, что все будет хорошо и оборудование обязательно займет свое место в центре, спасая младенцев и даря им в прямом смысле дыхание жизни.

Р.С. Фонд был создан в 1996 году депутатом Государственной Думы РФ от города Иркутска, основателем группы компаний «Труд» Юрием Михайловичем Теном. К сожалению, в 2003 году Юрия Тена не стало, ему было 51 год. Но фонд ни на один день не прекращал свою

работу и после его ухода! Если посчитать добрые дела фонда в течение года, то получится более 150. От покупки баяна для детской музыкальной школы далекой заларинской деревни до выделения нескольких миллионов рублей на грантовые проекты для молодежи Иркутской области.

В 2006 году родилась идея первого благотворительного аукциона «Дыхание жизни». Идею поддержало ИРО ВТОО «Союз художников России» и безвозмездно предоставляло свои картины в качестве лотов. Мероприятие получило поддержку меценатов, представителей творческой интеллигенции, известных политиков. Все средства, собранные на аукционе, идут на покупку необходимого дорогостоящего оборудования для медицинских учреждений Иркутской области. За это время мы собрали более 75 миллионов рублей. Приобрели 27 единиц уникального оборудования для больницы Иркутска и области, 90 детей со всего Приангарья отправлены на лечение в ведущие медицинские центры России и мира.

БССО ПРИЗНАН ЛУЧШИМ СТУДЕНЧЕСКИМ ОТРЯДОМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В Иркутской области подвели итоги конкурса «Лучший студенческий отряд». В нем приняли участие 28 студенческих отрядов различных направлений: сервисные, педагогические, строительные, медицинские, отряды проводников и путинки.

При оценке студенческого отряда учитывалось обучение участников профессиональным знаниям и навыкам, участие во всероссийских, межрегиональных и региональных мероприятиях для студенческих отрядов, объем трудовой деятельности и отзывы работодателей. Также важным критерием являлась добровольческая деятельность отряда. Учитывалась информационная активность отряда, в том числе в интернете.

Победителем конкурса стал Байкальский студенческий строительный отряд. Бойцы БССО выполняют



работы для ввода в эксплуатацию автомобильных дорог регионального значения, занимаются добровольческой деятельностью.

— Инициатором возрождения студенческого трудового движения в 1996 году стал депутат Государственной Думы Юрий Михайлович Тен. На базе своего предприятия «Труд» он создал Байкальский студенческий строительный

отряд. За четверть века на филиалах нашей компании трудовую школу прошло более 2500 ребят. Они работают на объектах «Труда» на Сахалине и в Забайкальском крае, в Бурятии и Якутии, в Амурской и Иркутской областях. Это хорошая школа. Практически четверть бойцов возвращаются к нам на предприятие уже в качестве полноценных сотрудников. В трудовой семестр ребята проходят у нас обучение,

получают достойную заработную плату, мы обеспечиваем им соцпакет на время практики, — отмечает генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин.

Ребята награждаются переходящим знаменем губернатора Иркутской области «Лучший студенческий отряд Иркутской области».

— Мы уверены, что это наша общая победа, АО «Труд» и бойцов БССО. Мы вместе делаем одно дело — строим дороги современной России, — резюмировал председатель правления БССО Вячеслав Дроздов.

В прошлом году акционерное общество «Труд» было признано лучшим работодателем по условиям охраны труда и безопасности среди организаций, принимающих студенческие отряды. Высокую награду компании вручили на Всероссийском слете студотрядов в Москве.

«ПОМНИТ МИР СПАСЕННЫЙ»

Весной 2020 года в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне Благотворительный фонд им. Юрия Тена провел региональный конкурс среди образовательных учреждений и учащихся Иркутской области «Помнит мир спасенный».

Конкурс состоял из двух этапов: командного, который представлял собой викторину из десяти вопросов по фильму Михаила Ромма «Обыкновенный фашизм», и индивидуального — школьникам предлагалось написать сочинение-эссе на заданные темы. Среди них были рассказы о воинах-сибиряках, внесших свой вклад в Победу, эссе о том, как жили и работали люди в тылу, и наконец, размышления школьников о том, как судьбы семей оказались вписаны в историю страны в то суровое время испытаний, которое выпало нашей стране в середине XX века.

В викторине приняло участие 145 школ со всей Иркутской области, 926 школьников написали творческие работы. В итоге экспертная комиссия пришла к единогласному решению разделить главный приз среди двух школ-победительниц.

Лучшими в ответах на сложные вопросы викторины стали МОУ СОШ № 7 г. Саянска и МБОУ Шелеховского района «Гимназия». Школы-победительницы получают по 50 тысяч рублей на приобретение необходимого оборудования. Также определены авторы лучших 75 сочинений, которые войдут в сборник «Помнит мир спасенный».



НОВАЯ СТОЛОВАЯ В АО «ТРУД»

Сотрудники АО «Труд» теперь смогут обедать на территории предприятия. Выездное обслуживание работников в обеденное время осуществляет сеть столовых «Бонжур». Горячие и свежие обеды привозят в помещение столовой. Многим сотрудникам не придется тратить время на поиск ближайшего кафе или использовать перекусы. Отобедать можно будет в помещении столовой либо взять первое, второе блюдо, салат, выпечку или напиток с собой.

Продукция привозится в одноразовой, герметичной термopосуде, каждый заказ комплектуется одноразовыми приборами и дезинфицирующей салфеткой.



Корпоративная газета «Вести Труда»
Группы компаний «Труд».

Адрес редакции: 664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5а.

Телефон редакции: 8(3952) 56-39-11.

E-mail: press@zaotrud.ru

Тираж 600 экземпляров

Редколлегия: Юрий Кибирев, Оксана Добродеева, Татьяна Лушников, Наталья Филиппова, Вячеслав Дроздов, Сергей Гавриленко.

Фотографии из архива ГК «Труд»
Тексты подготовили: Оксана Добродеева, Инна Охотина, Даниил Рудаев

Редактор: Инна Охотина

Верстка: Юлия Макарова

Корректор: Анна Стародубцева

Отпечатано в типографии ООО «Форвард»: г. Иркутск, ул. Советская, 109г, оф. 301.