

Наша миссия: мы создаем ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни

Наши принципы: уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл

ВЕСТИ ТРУДА

Ежемесячное информационное издание Группы компаний «Труд»

Издается с 2002 года

№ 1 (97) май 2019 года

АО «ТРУД» И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД ИМЕНИ ЮРИЯ ТЕНА ПОЗДРАВИЛИ ИРКУТЯН С ДНЕМ ПОБЕДЫ

По традиции коллектив общества принял участие в главном парадном шествии Иркутской области, а также в традиционной акции памяти «Бессмертный полк».

— Давайте благодарить наших ветеранов, тех, кто сражался на поле брани, кто своим трудом приближал Победу в тылу не только сегодня, а каждый день, за то, что этот великий подвиг подарил нам свободу и право жить в мире и согласии, — подчеркнул директор АО «Труд» Сергей Томшин.



На площади Сперанского «Труд» и Благотворительный фонд имени Юрия Тена по давней традиции организовали праздник для горожан. Любой желающий мог попробовать солдатскую кашу из полевой кухни. За время мероприятия приготовленную кашу отведали более двух тысяч иркутян. Для ветеранов и детей войны развернули палатку, где наливали «фронтовые сто грамм». Также гостей мероприятия ждали любимые военно-патриотические песни в исполнении ансамбля ракетных войск стратегического назначения «Гвардия».



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Новые ГОСТы:

плюсы и минусы

СТР. 2

Транспорт

и дороги Сибири

СТР. 2

«Саянский

бройлер»: в ногу

со временем

СТР. 3

Добрые дела

СТР. 4

РАБОТОЙ ОБЕСПЕЧЕНЫ

Генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин — о новом строительном сезоне, его особенностях и ожиданиях

— Больших изменений не будет. Объекты, которые в плане на этот год, остаются в тех же регионах, где мы находимся. Новых направлений пока не рассматриваем. На сегодня есть переходящие объекты строительства, есть содержание и есть ремонты. Приблизительные объемы понятны. Часть участков будет разыграна в ближайшее время — и тогда у нас уже будет понимание более конкретное.

На Южных Курилах продолжаем реконструкцию участков км 3—15 и км 31—39 автодороги Южно-Курильск — Головинно. Предполагается, что в ближайшие три года все 35 километров на острове будут заасфальтированы.

Охинский филиал выиграл контракт на ремонт дороги в поселке ВАЛ — это перенос коммуникаций, монтаж освещения и асфальтирование. Мы также стали победителями второго этапа строительства км 756—771 дороги Оха — Южно-Сахалинск и готовимся к торгам по первому этапу этого же участка. Подписали контракт на



строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта Оха. Контракт рассчитан на три года.

Соловьевский филиал продолжает реконструкцию участка км 63—93 автодороги «Лена» в Амурской области. Объект переходящий.

Занимаемся содержанием и ремонтом дороги Чита — Хабаровск. В Амурской области в нашей зоне ответственности 650 км, здесь стоят Култукский и Амурский филиалы. При этом у нас новая дислокация. Купили производственную базу в Большом Невере. Могочинский и Урюмский филиалы содержат в Забайкальском крае км 380—680 и заняты на ремонте 4 участков общей протяженностью 60 км.

Чернышевский филиал на буровзрывных работах, основной объем приходится на два объекта: реконструкция участка км 63 — км 93 автодороги А-360 «Лена» и строительство участка км 47 — км 55 автодороги Р-258 «Байкал».

В Бурятии в этом году ситуация осложняется сокращением финансирования на уже выделенные и выигранные объекты. По объекту км 230—251, так как лимиты урезаны, ввода не будет, выполним только часть запланированных объемов. На втором участке км 271—291, который выиграла в 2018 году, работы приостановлены. Также на дороге Улан-Удэ — Тутурнтаево — Курумкан будем проводить поверхностную обработку на км 96—109 и км 119—135.

Иркутский филиал, занятый на реконструкции дороги «Байкал», км 47—55, в этом году завершает возведение искусственных сооружений, укрепительные и земляные работы. По плану у нас также укладка дорожной одежды и асфальтобетона на двух километрах в начале участка, где самая невысокая насыпь земполотна.

В этом году мы ждем торги, и будем в них участвовать, по строительству обхода Усолья-Сибирского. Он вошел в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. По проекту дорожникам предстоит построить дорогу первой категории с четырьмя полосами движения. Ширина проезжей части составит 15 м (на существующей дороге — 7 м), разрешенная скорость движения — до 90 км/ч. Три из шести транспортных развязок будут двухуровневыми. Также в составе обхода пять путепроводов, пять мостов и два надземных пешеходных перехода с подъемниками для маломобильных граждан, четыре автобусные остановки. По проекту 28 км искусственного электроосвещения и разделительное металлическое барьерное ограждение по всей длине обхода. Новая дорога позволит вдвое сократить время в пути и увеличить пропускную способность федеральной трассы, снизить количество ДТП, улучшить экологическую ситуацию в районе.

ЮРИЙ КИБИРЕВ НАГРАЖДЕН ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Главный инженер — первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев награжден почетной грамотой Законодательного Собрания Иркутской области за значительный вклад в развитие производства в регионе. По инициативе Юрия Владимировича на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока впервые в 1-й дорожно-климатической зоне применены инновационные технологии, ныне получившие широкое распространение. Среди них устройство покрытий автомобильных дорог из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20); устройство оснований дорожных одежд из органоминераль-

ных смесей; устройство тонкослойных макрошероховатых покрытий из открытых битумоминеральных смесей (БМО); обеспечение поверхностного водоотвода с проезжей части автомобильных дорог путем устройства водоотводных лотков из асфальтобетонных смесей.

В прошлом году коллектив авторов во главе с Юрием Кибиревым получил патент Федеральной службы по интеллектуальной собственности на изобретение способа получения теплой асфальтобетонной смеси и устройство для его осуществления. Юрий Кибирев — член Научно-технического совета ФДА «Росавтодор».

НАГРАДА ЗА БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД

Руководитель ФКУ Упрдор «Прибайкалье» Николай Рейнет вручил генеральному директору АО «Труд» Сергею Томшину награду «За многолетний безупречный труд и развитие федеральных автомобильных дорог Иркутской области». Церемония вручения памятной статуетки состоялась в рамках конференции по итогам дорожно-строительного сезона — 2018, а также планам и задачам на предстоящий год.



НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

- АО «Труд» выиграло конкурс на реконструкцию аэродрома в г. Оха. Сроки исполнения контракта 2019—2021 годы. Стоимость работ 2,8 млрд рублей.
- С этого года два комплекса ресайклеров начнут работу на Амурском и Урюмском филиалах АО «Труд» на ремонте автомобильной дороги «Амур» Чита — Хабаровск. Комплексы переданы в оперативное управление Култукского филиала.
- Култукский филиал АО «Труд» перебазируется на производственную базу «Талдан» в Амурскую область.
- АО «Труд» приобрело производственную базу «Большой Невер» в комплекте с АБЗ, передвижным дробильным комплексом и жилыми корпусами.
- Все асфальтобетонные заводы АО «Труд» будут запущены в производство по графику с мая 2019 года.
- АБЗ Соловьевского филиала будет перевезен на объект реконструкции автомобильной дороги «Лена», км 63—93. Еще один асфальтобетонный завод будет передислоцирован на остров Кунашир для выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги Южно-Курильск — Головинно.
- По основной инвестиционной программе АО «Труд» значительно обновил парк дорожно-строительной техники. Закуплено порядка 120 единиц оборудования: экскаваторы, катки, бульдозеры, большегрузные самосвалы «Вольво».
- Изменения произошли и в кадровой политике. В штатном расписании пересмотрены оклады инженерно-технических специалистов и рабочих в сторону увеличения. Создан премиальный фонд директоров филиалов, который дает право руководителям на местах ежемесячно поощрять лучших сотрудников. На каждом филиале свой премиальный фонд, который рассчитывается исходя из объемов выполняемых работ и количества работающих.

ДОРОЖНОЕ СООБЩЕСТВО РОССИИ УВИДЕЛО ПЕРВУЮ РЕДАКЦИЮ НОВЫХ ГОСТОВ

Увидела свет первая редакция ГОСТов «Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Специализированная система проектирования «Евроасфальт» и «Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Щебеночно-мастичные. Специализированная система проектирования «Евроасфальт»». В них внесены принципиальные для дорожников Сибири и Дальнего Востока изменения, касающиеся требований по морозостойкости щебня для приготовления асфальтобетонной смеси. Она снижена с показателя F200 до F50 по согласованию с заказчиком.

На сегодняшний день в Сибири и на Дальнем Востоке нет разработанных притрассовых карьеров, способных предоставить щебень марки по морозостойкости F200. Соответственно инертные материалы пришлось бы завозить из европейской части, затрачивая большие ресурсы. При этом лабораторные исследования показывают, что для условий Сибири и Дальнего Востока подходит щебень для асфальтобетона с морозостойкостью F50, требование по морозостойкости F200, прописанное в ПНСТ, повышено в 4—5 раз.

Решения этой проблемы дорожники Сибири и Дальнего Востока добивались целый год.

АО «Труд» — в числе тех, кто аргументированно отстаивал свою позицию. Для того чтобы мнение дорожного сообщества было услышано, компания задействовала различные площадки: выступала на транспортных форумах, дискуссионных кругах, конференциях с заказчиками и проектировщиками, направляла официальные письма в Росавтодор, регулярно озвучивала свою позицию через СМИ.

— Мы считаем, что на принятие решения в какой-то степени повлияла организованная в феврале научно-практическая конференция «Сибирские дороги». Она собрала более 160 участни-



ков, 80 компаний из 15 регионов нашей страны. Среди гостей — заказчики, топ-менеджмент подрядных организаций, проектировщики, производители материалов, руководители дорожно-строительных лабораторий, контролирующие органы. Участники — такие крупные игроки дорожно-строительного рынка, как ООО «Роснефть-битум», ООО «Битум», ООО «НПФ-Бастрион СПб», ООО «Газпромнефть — Битумные материалы», ООО «Уралхим-

пласт-Амдор» и другие. Была принята резолюция, которую мы направили в Росавтодор, разработчиком стандартов и во все заинтересованные ведомства. Безусловно, мнение такого представительного сообщества разработчики не смогли проигнорировать и в конечном итоге учли нашу позицию при разработке ГОСТов. Считаю это нашей общей победой, — отметил главный инженер — первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев.

ИСТОРИЧЕСКОЕ РАСПИСАНИЕ



В 1809 году 20 ноября (2 декабря по новому стилю) манифестом императора Александра I был учрежден первый в истории нашей страны единый орган управления транспортом — Управление водяных и сухопутных коммуникаций, а также открыто первое отраслевое транспортное учебное заведение — корпус инженеров путей сообщения и институт при нем.

X век. «Повоз». Существовал «повоз» — обязанность населения предоставлять лошадей («от стана к стану» для княжеских гонцов и слуг.

XIII век. «Ям» («ямы»). На Руси учрежден «ям» («ямы») (от тюрк. — «дорога») — почтовая станция или поселок с почтовой станцией, где проезжающие меняли лошадей.

XIV—XV века. «Ямская повинность». «Ямская повинность» — обязанность населения доставлять в определенные пункты лошадей с проводниками для организации перевозок лиц, состоявших на государственной службе, государственных грузов и дипломатов. «Ямская повинность» вошла в финансовую систему Московского государства, стала одним из важнейших налогов — «ямские денги».

1649—1809. Охрана судоходства. Первый закон об охране судоходства: «А некоторыми

реками суда ходят, там новых плотин и мельниц не делать, дабы судового ходу не переняти».

1665 год. 18 мая. Создание почты. Между приказом тайных дел (органом, который занимался вопросами, интересовавшими царя Алексея Михайловича лично) и голландцем Яном ван Сведеном был заключен договор об организации почты. В 1711 году учреждены первые почтамты в Москве и Риге, а в 1721 году учреждена должность генерал-почтмейстера. Петр I ввел должность генерал-пост-директора (генерал-почтмейстера), которому он подчинил почту и ямскую службу. В 1722 году в Санкт-Петербурге образована Ямская канцелярия, в Москве — Ямская контора, которые заведовали почтовой службой России (ямской гоньбой) и ямщиками. Упразднены в 1782 году.

В 1701 году Петр I в Москве основал школу математических и навигацких наук — учебное заведение для подготовки специалистов военно-морского флота, судостроителей, инженеров. Главная роль в организации работы школы принадлежала Л. Магницкому и приглашенному из Шотландии А. Фарварсону.

В 1711 году основана Инженерная школа, готовившая мастеров и техников строительных специальностей (фортификаторы и гидротехники).

В 1715 году в Петербурге указом Петра I была учреждена Морская академия (или Академия морской гвардии), предназначенная для подготовки офицеров флота, геодезистов и картографов.

1733 год. Создана канцелярия перспективной дороги Москва — Петербург, в 1755 году переименована в Канцелярию строения государственных дорог.

В 1780 году функции Ямской канцелярии переданы губернскому правлению и Сенату. А в 1786 году создана Комиссия о дорогах в государстве.

В 1782 году организован корпус гидравликов, несколько позднее Московская и Вышневолоцкая низшие технические школы водной коммуникации. Главным директором водных коммуникаций назначен Я. Е. Сиверс.

В 1798 году император Павел I утвердил проект образования Департамента водных коммуникаций — первого органа управления водным транспортом страны.

1800 год. Комиссию о дорогах в государстве переименовали в Экспедицию устройства дорог в государстве и присоединили к Департаменту водных коммуникаций. Главным директором водных коммуникаций назначен Г. Г. Кушелев, через год — Н. П. Румянцев.

В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ДОЛЖЕН БЫТЬ СОЗДАН СВОЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР, УВЕРЕНЫ СПЕЦИАЛИСТЫ АО «ТРУД»

Специалисты, инженерно-технический состав акционерного общества «Труд», приняли участие в работе специализированной выставки «Транспорт и дороги Сибири». Актуальной для дорожного сообщества остается тема внедрения с июня 2019 года новых ГОСТов, а также вопросы подбора асфальтобетонных смесей, обеспечивающих межремонтные сроки, контроль качества на всех этапах производства дорожных работ.



Сегодня в России пытаются идти по двум направлениям проектирования асфальтобетонных смесей. Это так называемая технология суперасфальта. Аналог системы Supergravel (асфальтовое покрытие с наилучшими эксплуатационными характеристиками) — это последний продукт Стратегической исследовательской программы по шос-

сейным дорогам. Улучшение эксплуатационных характеристик покрытия достигается за счет проектирования и сочетания наиболее подходящего битумного вяжущего, минерального компонента, и если это требуется, модификатора в зависимости от климатических, эксплуатационных условий региона. Суперасфальт — удовольствие, которое могут позволить себе не все подрядные организации. Только лабораторного оборудования

необходимо приобрести на 70 млн рублей. Естественно, необходимо переобучить персонал под соответствующие критерии проектирования. Вторая — Система проектирования Маршалла. В ходе проектирования смеси проводится ряд лабораторных испытаний на определение плотности асфальтобетонной смеси и ее компонентов. Для обозначения объемных свойств в показателях асфальтобетонных смесей используются различные

индексы. Если просто, то прибор измеряет образование колеиности. Самое затратное в этом методе — прибор Маршалла, с которым можно работать, получать результат. Вложения — порядка 35—40 млн рублей.

— В регионе должен быть создан свой испытательный центр. Именно здесь мелкие подрядные организации должны получать рецепты и отслеживать качество асфальтобетонных и производство работ, — считает начальник Центральной строительной лаборатории АО «Труд» Анатолий Тараненко. — С точки зрения инноваций наше предприятие старается идти в ногу со временем и предлагает собственные методы. Мы уже на протяжении четырех лет занимаемся продвижением теплых асфальтобетонных смесей. Технология экологичная, увеличивает сроки транспортировки асфальтобетона за счет понижения температуры, а также значительно снижает старение асфальта. Методика акционерного общества «Труд» успешно прошла апробацию в регионах. Предприятие зарегистрировало патент на установку для производства теплых асфальтобетонов, а также согласовало СТО в Росавтодоре. Сегодня теплые асфальтобетоны могут применяться по всей России.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Бузнаев Владимир Юрьевич — переведен с 08.04.2019 г. главным инженером Урюмского филиала АО «Труд» (ранее занимал должность главного специалиста производственного департамента). С марта 2017 года Владимир Юрьевич работал главным экономистом Усть-Баргузинского филиала АО «Труд». Пришел в компанию в 2012 году на должность диспетчера Жирекенского филиала.

Дроздов Вячеслав Валерьевич — переведен с 20.03.2019 г. заместителем главного инженера АО «Труд» (ранее занимал должность и. о. заместителя генерального директора по логистике АО «Труд»). Работает в компании с 2009 года. Пришел на должность ведущего специалиста производственно-технического отдела.

Куриленко Юрий Григорьевич — принят с 21.03.2019 г. заместителем генерального директора по логистике АО «Труд».

Федоров Павел Сергеевич — переведен с 11.04.2019 г. директором Урюмского филиала АО «Труд» (ранее занимал должность заместителя директора по производству Усть-Баргузинского филиала АО «Труд»). Пришел в компанию в апреле 2011 года мастером строительных и монтажных работ Иркутского филиала.

«БЛАГОДАРЯ СОБСТВЕННЫМ КОРМАМ МЫ ГАРАНТИРУЕМ ПРОИЗВОДСТВО КАЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА»

Председатель совета директоров ООО «Саянский бройлер» Владислав Буханов — о планах на новый сезон и о развитии розничной сети

В холдинге работает около двух тысяч человек. Это не только работники наших предприятий, но и фермеры, которые выращивают пшеницу для «Саянского бройлера».

О ПРОИЗВОДСТВЕ КОРМОВ

— Начну с того, что курица — социальный продукт, НДС на нее (за исключением филе и окорочков) остался прежним — 10 процентов. Но львиная доля в цене на птицу — это стоимость кормов. А на них налоги выросли. А значит, выросли и расходы у большинства производителей куриного мяса. К тому же на цену кормов на рынке влияют их состав, урожайность, политика перекупщиков. Удерживать себестоимость в такой ситуации можно только в одном случае — обеспечивать себя фуражом самостоятельно. Что мы и делаем.

Примерно половину необходимого объема пшеницы мы получаем от нашего дочернего хозяйства «Куйтунская нива», половину покупаем у давних партнеров — фермеров Заларинского, Куйтунского, Тулунского, Зиминского районов. Причем часть оплаты вносим еще весной, а остальную сумму — когда собран урожай. Фермеры имеют гарантированный сбыт, а мы — зерно по фиксированной цене.

А еще в этом году мы полностью отказались и от покупки белковых кормов, заменив их собственными — рапсом. Это новая культура для региона, но после нескольких лет экспериментов «Куйтунская нива» выбрала и посеяла те сорта, которые хорошо показали себя в сибирском климате, и в 2018 году собрала более 8 тысяч тонн.

Словом, мы полностью обеспечили себя кормами на год вперед, а значит, на себестоимость нашей продукции не повлияли те факторы, которые вынуждены учитывать другие производители.



О КУРИНОЙ ПРОДУКЦИИ



— В Иркутской области агрохолдинг «Саянский бройлер» — лидер не только по производству куриного мяса, но и по возможному ассортименту продукции. Наше беспорное конкурентное преимущество — реализация охлажденной продукции, срок годности которой от 5—7 дней. В фирменных магазинах сети мы реализуем товар в течение суток. 92% всей продукции продаем в области, совсем немного уходит в Бурятию и Забайкалье, еще меньше — в Монголию, так как там предпочитают тяжелые виды мяса. Сегодня продукция «Мясорада» — фир-

менной сети полуфабрикатов агрохолдинга — постоянно обновляется, идя в ногу со временем, мы расширяем ассортимент. В линейке есть пастрона и карпаччо. Это вкусно, качественно и, главное, доступно. В этом году появилась новинка — охлажденная курица в пакете для запекания с различными маринадами, которую нужно просто положить в духовку и запечь. Никаких брызг и грязной посуды. Можно купить любую часть курицы — бедро, голень, крыло.

Мы поставляем свою продукцию в большие магазины, а также она представлена в фирменной розничной сети лицензиатов, которые под брендом «Саянский бройлер» продают охлажденное мясо птицы, в том числе полуфабрикаты. Это порядка 140 магазинов, адреса можно посмотреть в справочнике. Если вы хотите узнать, какой находится ближе к вам, или дать обратную связь о продукции, работе магазинов и продавцов, то найдите на упаковке бесплатный номер 8-800-77-00-503. Мы всегда ждем предложений от наших потребителей. Только обратная связь с покупателями позволяет быть лидером на рынке.

КУРИНЫЕ ПОЛУФАБРИКАТЫ ДЛЯ ЗАПЕКАНИЯ

Мы расширяем ассортиментную линейку куриных полуфабрикатов, чтобы открывать новые вкусы и делать процесс приготовления блюд быстрым и удобным.

Наши куриные полуфабрикаты в пакетах для запекания — это уникальный продукт, позволяющий получить вкуснейшее блюдо, не прилагая к этому ни малейших усилий. Рекомендации по приготовлению:

1-Й СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ:

1. Разогрейте духовку до 180 °С.
2. Снимите этикетку с пакета и поместите куриное мясо прямо в упаковке, распределив содержимое равномерно по пакету в один слой.
3. Через 20 минут пакет для запекания рекомендуется проткнуть или разрезать в верхней части. Это необходимо для того, чтобы кожа на курочке приобрела золотистую корочку.
4. Общее время запекания 30 минут.

2-Й СПОСОБ ПРИГОТОВЛЕНИЯ:

1. Снимите этикетку с пакета, проткните его в нескольких местах и поместите куриное мясо прямо в упаковке в микроволновку.
2. Запекайте 20 минут при максимальной мощности. Куриное мясо приготовится в собственном соку, сохраняя все полезные свойства, а духовку или микроволновку не надо будет мыть.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Удобная упаковка, после вкусного ужина не потребуются мыть духовку, противень или микроволновку.
- Высокая скорость приготовления. Курица порезана на куски, замаринована с добавлением специй. К тому же пакет для запекания обеспечивает поддержание оптимально высокой температуры мяса, поэтому блюдо готовится быстрее.
- Гармоничный вкус. Используем сбалансированный маринад, приготовленный по фирменному рецепту.
- Натуральный состав. Продукт состоит из отборного мяса птицы с добавлением специй и трав. Длительный срок хранения обеспечивает высокотехнологичная упаковка, поэтому не используем консервантов.
- Кусочки одинакового размера, что обеспечивает равномерное приготовление блюда.
- Приготовление блюда займет минимум времени, и вы без особых усилий сможете ощутить себя настоящим шеф-поваром.

ПОСЕВНАЯ В РАЗГАРЕ

Дочернее предприятие ООО «Саянский бройлер» ПАО «Куйтунская нива» с 30 апреля начало посевную. Предстоит засеять горох на территории 790 га. С 5 мая начался посев зерновых и рапса. Общая площадь для зерновых — 15,234 тыс. га, в т. ч. пшеницы 13,985 тыс. га. Также планируется посеять 3,942 га рапса и однолетних трав 464 га. В посевной будет задействовано порядка 120 человек. Из техники 17 посевных агрегатов с энергонасыщенными тракторами «Агромастех», «Кузбасс», «Фиат» (специальная техника, одна единица которой способна заменить две и более машин среднего класса).





МЕЦЕНАТЫ МОСКВЫ ПОДДЕРЖАЛИ ТРАДИЦИЮ ИРКУТСКИХ БЛАГОТВОРИТЕЛЕЙ

В этом году Благотворительный фонд имени Юрия Тена впервые провел вечер «Дыхание жизни» в Москве. Дебют вышел удачным — меценаты из столицы России поддержали добрую традицию иркутских благотворителей.

Целью «Дыхания жизни» является помощь детям, страдающим различными заболеваниями. Более десяти лет подряд эти вечера добра и милосердия объединяют неравнодушных людей. Организаторы — Благотворительный фонд имени Юрия Тена, первый светский журнал Иркутска «В хорошем вкусе», Иркутское региональное отделение Всероссийской творческой общественной организации «Союз художников России», Иркутское

землячество «Байкал», бизнес-сообщество ALUN CLUB.

Четырнадцатый по счету вечер начался с воспоминаний об основателе фонда Юрии Михайловиче Тене. Именно благодаря его идее 23 года назад был создан фонд, чьей миссией стала помощь всем нуждающимся, а девизом — «Слышать голос каждого, как бы тихо он ни звучал». За годы работы от небольшой адресной помощи фонд перешел к приобретению дорогостоящего оборудования в детские больницы Иркутска. Сегодня благодаря помощи друзей фонда, иркутских меценатов, в Приангарье создан один из самых современных в России центров хирургии новорожденных.

В этом году благотворительный вечер носил название «Байкальские легенды»: все лоты аукциона так или иначе были связаны с тематикой Священного озера. Ведущим аукциона по традиции стал заслуженный артист России Яков Воронцов. Яков Михайлович специально

прилетел из Иркутска в Москву поддержать добрых друзей.

В ходе торгов был разыгран 21 лот, среди них темный лот и лот-сюрприз. Картины, статуэтки, предметы интерьера, украшения стали собственностью тех, кто сумел обойти конкурентов. Тем, кто не сумел ничего приобрести в ходе торгов, предлагалось поучаствовать в тихом аукционе.

Самым дорогим лотом XIV аукциона стал «Ловец омуля» именованного скульптора Сергея Фалькина. Конечная стоимость бронзовой статуэтки на вечер составила семьдесят тысяч рублей.

В ходе вечера меценаты пожертвовали более 6 миллионов рублей. Еще миллион перечислили благотворители, не сумевшие принять участие в аукционе. Общая сумма собранных на аукционе средств составила 7 200 000 рублей. Эти средства пойдут на оснащение Центра хирургии новорожденных Ивано-Матренинской детской клинической больницы Иркутска

современными эндоскопическими приборами.

Оборудование позволит на качественно другом уровне устанавливать источник болезни и безопасно выполнять высокотехнологичные операции у малышей со всей Сибири. Благодаря ему мы сможем делать в год до 600 хирургических операций в формате 3D. Это значит, что 600 детей будут здоровы. Мы добавим в нашу хирургию еще больше технологий, сделаем ее безопасной и абсолютно полезной для наших маленьких пациентов, — рассказывает Юрий Козлов, доктор медицинских наук, главный хирург Центра хирургии новорожденных Ивано-Матренинской детской клинической больницы Иркутска.

С Ивано-Матренинской больницей нас связывают давняя дружба и взаимопомощь. Еще в середине 90-х мой отец Юрий Тен помог приобрести больнице первый аппарат УЗИ. С тех пор мы ежегодно помогаем родной «Матрешке».

Лично меня в этой истории привлекает еще и то, что сама больница появилась на средства семьи Базановых. На мой взгляд, символично, что сегодня мы продолжаем традицию первых иркутских меценатов, — отмечает член попечительского совета фонда Сергей Тен.

Для нас провести вечер в Москве было очень ответственным решением, мы очень благодарны Иркутскому землячеству «Байкал» за помощь и поддержку. Надеемся, что благотворительные аукционы в столице станут такой же доброй традицией, как и у нас в Иркутске, — подчеркивает председатель фонда Елена Тен.

За годы проведения аукционов «Дыхание жизни» собрано более 70 миллионов рублей. Благодаря этим средствам удалось отправить на лечение в лучшие клиники 80 ребят со сложными заболеваниями, укомплектовать 26 единицами дорогостоящего оборудования детские больницы Иркутской области.



С ТРУДОВЫМ ЗАДОРом

Трудовцы по традиции приняли участие в общегородском субботнике, который прошел в Иркутске 27 апреля. Он стал частью традиционного месячника по санитарной очистке, благоустройству и озеленению областного центра, который ежегодно проводится с 1 по 30 апреля.



«БАЙКАЛ-ДВ»

Участники объединенной команды «Байкал-ДВ» завоевали медали международного чемпионата по шоссейным велогонкам, который проходил с 7 по 12 февраля в Турции.

Генеральные спонсоры команды — АО «Труд», ООО «Саянский бройлер» и Благотворительный фонд имени Юрия Тена. В прошлом году мы купили ребятам современную спортивную форму, в которой сегодня они и защищают честь России. Несмотря на то что сезон только стартовал, ребята уже отметились несколькими наградами различных соревнований. Заметными для наших спортсменов стали соревнования по международному календарю (UCI), которые проводит Всемирная ассоциация велосипедистов. Этап в Турции — один из ключевых. Участие в соревнованиях приняли около 80 спортсменов, представлявших команды из Бельгии, Турции, России, Украины, Беларуси, Ирака. 12 участников команды «Байкал-ДВ» были единственными спортсменами из России.

Третье место в групповой гонке на 120 километров, где стартовали как юниоры, так и мужчины, завоевал 17-летний Денис Максимов из Усоля-Сибирского. Наш земляк обошел всех сверстников, уступив только старшим товарищам. Полина Попова (г. Усолье-Сибирское) завоевала серебро в своей возрастной категории. Среди юниорок



бронзовую награду выиграла шелеховчанка Валерия Козлова.

Наша команда выступала впервые в соревнованиях такого высокого уровня. При этом мы на равных боролись с титулованными велосипедистами, представителями сборных стран. Велосипедный спорт край-

не конкурентен, выиграть здесь сложно: в каждом старте 150—200 человек бьются за одну медаль. Максимальная концентрация внимания, колоссальные нагрузки. Но ребята показали отличный результат, сумели войти в призеры — для дебюта это большое достижение. Останавли-

ваться на этом не планируем — убеждены, с каждым новым турниром наш профессионализм будет только расти, — подчеркивает главного тренера «Байкал-ДВ» Юрий Киселев.

Поздравляем ребят с победами и от всей души желаем новых спортивных достижений!

Корпоративная газета «Вести Труд» Группы компаний «Труд».

Адрес редакции: 664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5а.

Телефон редакции: 8(3952) 56-39-11.

E-mail: press@zaotrud.ru

Тираж 600 экземпляров

Редакция: Юрий Кибирев, Оксана Добрадзева, Татьяна Лушникова, Наталья Филиппова, Вячеслав Дроздов. Фотографии из архива ГК «Труд»

Тексты подготовили: Оксана Добрадзева,

Редактор: Инна Охотина

Верстка: Юлия Макарова

Корректор: Анна Стародубцева

Отпечатано в типографии ООО «Форвард»: г. Иркутск, ул. Советская, 109г, оф. 301.