

Наша миссия: мы создаем ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни

Наши принципы: уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл

# ВЕСТИ ТРУДА

Ежемесячное информационное издание Группы компаний «Труд»

Издается с 2002 года

№ 10 (94) август 2018 года

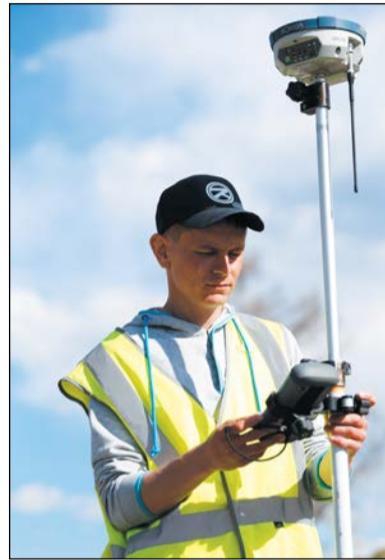
## АО «ТРУД»: ИДИ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

В этом году «Труду» исполняется 30 лет. Мы создавались в 1988 году на волне кооперативного движения и, по сути, на себе испытали все этапы становления новой России. Сегодня 80% работ в компании производим собственными силами: так гарантируем объемы и сроки производства, тем более сейчас, когда регулятор взял курс на ужесточение исполнения контрактных обязательств. Впрочем, АО «Труд» на протяжении всей своей истории придерживалось этих принципов: за 30 лет работы на рынке мы ни разу никого не подвели.

В юбилейном году АО «Труд» введет в эксплуатацию порядка 225 км автомобильных дорог в пяти регионах – Иркутской области, Республике Бурятия, Забайкальском крае, Амурской и Сахалинской областях. «Труд» не стоит на месте, ищем новые направления работы, серьезно занимаемся инновациями. Разрабатываем и внедряем новые технологии, получаем патенты, переходим на проектное управление объектов. В 2018 году в структуре предприятия появился мостостроительный филиал. Уже в текущем сезоне планируем отработать на десяти мостах автомобильной дороги А-360 «Лена» и на двух мостах на автомобильной дороге Могойтуй – Первомайский в Забайкальском крае. Эта ниша на рынке сейчас вакантна. В регионе множество мостовых сооружений требуют ремонта или реконструкции. Крупным мостостроительным организациям небольшие объемы неинтересны, а для нас — это перспективное направление. Наш разговор — с генеральным директором АО «Труд» Сергеем Томшиным.

— Сергей Николаевич, какой объект для «Труда» вы назвали бы значимым в юбилейный год?

— Один из самых значимых объектов для Иркутской области и для нас — это реконструкция автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск — Улан-Удэ — Чита на участке км 47 — км 55. Автодорога соединяет Иркутскую область и Бурятию с Дальним Востоком, так что ее значимость переоценить трудно. Сейчас участок не отвечает критериям безопасности из-за плохого состояния покрытия, малых радиусов поворотов, а также многочисленных крутых подъемов и спусков. После реконструкции он будет соответствовать II технической категории. Все ненормативные продольные уклоны исчезнут, поскольку практически 80% участка пройдет



по новому направлению. Все это повысит безопасность и комфорт передвижения по этому направлению. Для нас, как для компании, которая зарегистрирована в Иркутской области, данный объект по значимости сравним со строительством обхода Иркутска, который мы сдали в эксплуатацию в 2010 году. Кроме того, на Дальнем Востоке Соловьевский филиал основные силы сосредоточил на реконструкции федеральной автомобильной дороги А-360 «Лена» на участке км 63 — км 93. Это непростой участок: дорога проходит по горному перевалу и в основании имеет вечномёрзлые грунты, которые становятся одной из основных причин дефектов покрытия и просадок. Трафик по этой дороге от Большого Невера до Тынды довольно интенсивный, что приводит к высокой аварийности, особенно в зимний период. Радует, что сегодня у проектировщиков появляется больше возможностей проводить тщательные изыскания и, соответственно, разрабатывать качественные проекты.

— Вступивший в силу технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» предполагает использование новой нормативной базы, в связи с этим разработан ряд стандартов, которые в настоящее время носят статус «предварительные» и проходят «обкатку» при производстве работ.

— Что касается нашей компании, то мы уже переоснастили три АБЗ, сейчас идет модернизация лабораторий. Уже в текущем году

мы выполняем работы по ремонту, которые запроецированы по ПНСТ. На следующий год отрасль переходит на ГОСТы, надеюсь, что все наши замечания и замечания других подрядных и проектных организаций будут в них учтены, но все начинается с проекта.

— Есть такая расхожая фраза «идти в ногу со временем», какой смысл в нее вкладывают в «Труде»?

— Для нас это прежде всего применение инноваций, модернизация производства и повышение эффективности, снижение издержек.

Сегодня мы осваиваем принципы проектного управления, автоматизации производственных процессов. В настоящее время на предприятии разрабатывается собственная ERP-система. В итоге всю контрактную ведомость, где будут рассчитаны сроки производства работ, техника, ресурсы и деньги, сроки поставки материалов, руководство и специалисты ИТР будут видеть в реальном времени. Если продолжить тему автоматизации, документооборот переведен в систему Directum, что существенно упрощает взаимодействие с филиалами. Также мы успели оценить преимущества программы Onpiscan, которая позволяет контролировать местоположение и параметры движения техники, расход топлива. Наконец, широко применяем автоматизированные системы 3D-нивелирования. Сейчас конкуренция в дорожной отрасли высокая, так что если не совершенствовать внутренние процессы, то можно очень быстро отстать от динамики рынка.

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Инновации — это необходимость **СТР. 2**

Иркутские дорожники провели День качества **СТР. 2**

Рапсу дали сибирскую прописку **СТР. 3**

Вышла замуж в «Труде» **СТР. 4**

Дан старт акции «Собери ребенка в школу» **СТР. 4**

## ВЕХИ. 1999—2001

### ▼ 1999

Введены в эксплуатацию:  
✓ участок автодороги Москва — Минск (18 км);  
✓ по первой стадии участок автодороги Чита — Хабаровск (17 км);  
✓ участок дороги Оса — Усть-Орда в Иркутском районе (11 км);  
✓ участок автодороги Южно-Курильск — Головинно в Сахалинской области (3 км);  
✓ второй год подряд по итогам конкурса, проведенного правительством, Союзом строителей и отраслевым профсоюзом, ЗАО «Труд» входит в десятку лучших строительных организаций России.

Введены в эксплуатацию:  
✓ участок автодороги Москва — Минск (20 км);  
✓ Москва — Харьков (8 км);  
✓ «Амур» (10 км)

Выигран тендер и получен подряд на строительство подъездов и площадок к строящемуся мостовому переходу через р. Ангару в Иркутске.

### ▼ 2000

Сданы в эксплуатацию участки автодорог:  
✓ Москва — Минск (14 км);  
✓ Москва — Харьков (8 км);  
✓ по первой стадии участок автодороги Чита — Хабаровск (24 км);  
✓ Усть-Орда — Оса (10 км);  
✓ 5 км участка дороги Южно-Сахалинск — Оха — Москальво в Сахалинской области.

Введены в эксплуатацию:  
✓ Москва — Минск (14 км);  
✓ Москва — Харьков (8 км);  
✓ по первой стадии участок автодороги Чита — Хабаровск (24 км);  
✓ Усть-Орда — Оса (10 км);  
✓ 5 км участка дороги Южно-Сахалинск — Оха — Москальво в Сахалинской области.



## С ДНЕМ СТРОИТЕЛЯ!

Уважаемые коллеги! От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем строителя! Строитель — это тот, кто создает будущее! Это сложная и ответственная работа, справиться с которой под силу только профессиональным и целеустремленным людям.

Благодаря вашему труду Россия преобразуется с каждым годом, в ней появляются современные комфортные объекты. Высокий профессионализм, ответственный подход к делу, надежность и качество — вот главные принципы работы строителей.

Слова глубокой признательности вам — тем, кто самоотверженным трудом, невзирая на трудности и вызовы времени, с честью и достоинством исполняет свой профессиональный долг.

Желаю конструктивной и продвинутой мысли, новаторских идей и смелых решений, воплощения планов и достижения профессиональных успехов на нелегком трудовом поприще. Крепкого здоровья, хорошего настроения, жизненных сил и тепла семейного очага!

Генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин



## ДЕНЬ ПАМЯТИ ЮРИЯ ТЕНА

21 июля — день памяти основателя компании АО «Труд» Юрия Михайловича Тена. Он ушел из жизни 15 лет назад. По традиции коллектив почтил его память панихидой, которая состоялась в иркутском Князе-Владимирском храме.

## БРИТАНСКАЯ ГАЗЕТА THE GUARDIAN ВКЛЮЧИЛА «АМУР» В ТОП-10 ДОРОГ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

Британская газета The Guardian составила список лучших маршрутов для любителей путешествовать на автомобиле. Наряду с Чили, Луизианой и Трансильванией в него вошла трасса «Амур». «Тихая дорога проходит мимо болот, лиственниц, елей и берез, сквозь которые можно видеть панорамы, простирающиеся до горизонта», — говорится в статье.

Строительство дороги «Амур» — самая большая гордость «трудоульцев», которая, по сути, соединила отрезанное бездорожьем Приморье со всей страной. В общей сложности дорожники проложили 700 км трассы с учетом первой стадии — с прорубанием тайги и второй — с устройством асфальтобетонного покрытия.

«Амур», как признаются сами «трудоульцы», стал настоящей школой жизни даже для опытных дорожников. От просеки до укладки последнего километра, оставаясь один на один с дорогой, «трудоульцы» с честью выходили из любых испытаний. Благодаря их сме-



калке и самоотверженности «Амур» с каждым годом становился все «полюболюбивее».

Уникальность трассы Чита — Хабаровск и в ее расположении, и в гидрогеологических условиях. Она проходит по малонаселенным районам, в скоплениях обломков горных пород, которые приходилось разрабатывать буровзрывным методом, так как никакая техника скальный грунт не брала.

О размерах выемки в один миллион кубометров можно получить представление, побывав в перевале Юрия Тена, где выемка достигала 40-метровой глубины.

Юрий Михайлович Тен считал строительство «Амура» делом всей своей жизни. Недалеко от его надгробия в Москве на Троекуровском кладбище высечена карта строительства дороги Чита — Хабаровск.

## С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА

Глава Бурятии Алексей Цыденов побывал в Баргузинском районе на реконструкции участка с 230-го по 254-й километр автодороги Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан — Новый Уоян. Работы по государственному контракту ведет Усть-Баргузинский филиал АО «Труд». Стоимость реконструкции, которая началась в прошлом году, — 1,7 миллиарда рублей. Более 20 километров дороги и два моста будут сданы в эксплуатацию в октябре 2022 года.

— Работы ведутся с опережением графика. В этом году будут полностью закончены земляные работы, сделаны два временных моста, 5 километров будет заасфальтировано. Мы заинтересованы в том, чтобы дорога дошла до Курумкана. Понятно, что это не один год. Но все равно будем работать, — сообщил глава Бурятии.

Осенью 2017 года был открыт 15-километровый участок (с 215-го по 230-й км) автодороги Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан — Новый Уоян, ведущий до Максимихи, который также делал наш Усть-Баргузинский филиал.



ВЕХИ. 2002-2005

▼ 2002

Сданы в эксплуатацию:  
 ✓ по первой стадии 33 км участка федеральной дороги «Амур»;  
 ✓ 8 км участка федеральной дороги Москва — Минск;  
 ✓ 10 км участка дороги Южно-Сахалинск — Оха — Москальво в Сахалинской области.  
 Реконструкция взлетно-посадочной полосы в пос. Менделеево на о. Кунашир.  
 Начата работа по внедрению в ЗАО «Труд» системы менеджмента качества на основе стандарта МС ИСО-9001:2000.

▼ 2003

Введены в эксплуатацию:  
 ✓ 22 км федеральной дороги «Амур»;  
 ✓ участок федеральной дороги М-1 «Беларусь» Москва — Минск (9 км);  
 ✓ участок дороги Усть-Кут — Уоян в Иркутской области (5 км).  
 Ведется строительство технологического проезда протяженностью 73 км автодороги «Амур» на участке Сбега — Могоча.  
 Выигран тендер и начата реконструкция автодороги Таксимо — Бодайбо в Иркутской области.  
 Создан Байкальский студенческий строительный отряд.

▼ 2004

Сданы в эксплуатацию:  
 ✓ 43 км федеральной дороги «Амур» с переходным типом покрытия;  
 ✓ 8 км участка федеральной дороги М-1 «Беларусь» Москва — Минск после капитального ремонта.  
 Осуществляется реконструкция федеральной автомобильной дороги Южно-Сахалинск — Оха — Москальво, устройство полосы разгона в аэропорту Ноглики, городских дорог и внутридворовых площадок Южно-Сахалинска.  
 ЗАО «Труд» признано победителем конкурса «на лучшую подрядную организацию по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» в системе АСПОР.

▼ 2005

Сданы в эксплуатацию 21,5 км автодороги «Амур» с капитальным типом покрытия.  
 Завершена реконструкция дорог Усть-Кут — Уоян, Таксимо — Бодайбо, всего 11 км.  
 По итогам работы в 2005 году ЗАО «Труд» признано лучшей дорожно-строительной организацией в системе АСПОР.  
 В декабре сертифицирована Система менеджмента качества на основе стандарта МС ИСО-9001:2000 Восточного региона ЗАО «Труд».



ИННОВАЦИИ — ЭТО НЕОБХОДИМОСТЬ

Учитывая объем работ, хорошую лабораторно-производственную базу и политику постоянного технологического совершенствования, одно из значимых направлений АО «Труд» — научно-исследовательская деятельность. Вот уже несколько лет разрабатывается технология производства теплых асфальтобетонных смесей. Ее авторский коллектив — Сергей Шабуров, Николай Поленов, Анатолий Тараненко, а возглавляет работу главный инженер, первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев.  
 Суть технологии в том, что она позволяет производить, транспортировать, укладывать и уплотнять асфальтобетонные смеси при более низких температурах, чем предусмотрено традиционной технологией. Этот метод позволяет снизить степень старения материала, увеличить срок службы дорожной одежды в среднем на 2—3 года. При этом понижение температуры смеси на 25 градусов уменьшает выделение вредных веществ более чем на 70%.  
 В настоящее время технология проходит испытания на участках федеральных автомобильных дорог, содержанием которых занимается АО «Труд». В случае положительных результатов будет разработан СТО на приготовление теплой асфальтобетонной смеси, и эту методику можно будет широко применять на рынке дорожно-строительных работ.  
 Еще одна технология в настоящее время проходит полевые испытания — применение лигнина в качестве замены минерального порошка при приготовлении асфальтобетонной смеси. Такие смеси уже уложены на испытательных участках, сейчас ведется их мониторинг. Через два года авторам технологии и экспертам предстоит сделать вывод по итогам эксперимента. Также в списке инноваций — присадки для теплового асфальтобетона, разработка и испытание адгезионных добавок, использование вспененного битума вместо битумной эмульсии в ресайклировании. Применение этих и других инновационных технологий и материалов имеет своей целью повышение качества производства дорожно-строительных работ, снижение издержек предприятия и находится в соответствии с политикой Росавтодора об увеличении межремонтного срока службы федеральных дорог для ремонта до 12 лет и для капитального ремонта — 24 года.

# ИРКУТСКИЕ ДОРОЖНИКИ ПРОВЕЛИ ДЕНЬ КАЧЕСТВА

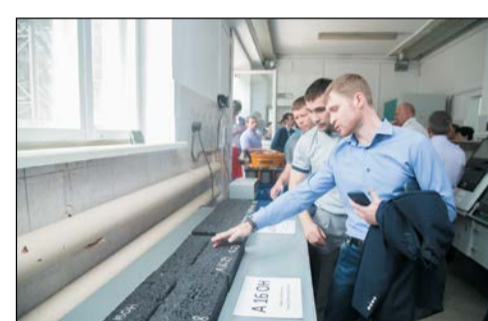
В июне в Иркутске ФКУ Упрдор «Прибайкалье» и АО «Труд» провели совместную конференцию, посвященную совершенствованию организации и обеспечения качества выполнения дорожных работ. Мероприятие было приурочено к Дню качества, целью которого является повышение уровня продукции и услуг, привлечение внимания к актуальным проблемам производителей.

Одной из ключевых тем стало обсуждение сложностей, связанных с переходом на предварительные национальные стандарты. С докладом на эту тему выступил начальник центральной строительной лаборатории АО «Труд» Анатолий Тараненко. Он отметил, что в существующем виде техрегламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», который вступил в силу в феврале 2015 года, создает сложности в дорожном строительстве, ведет к увеличению стоимости работ.  
 — В данных стандартах есть много ужесточающих требований к материалам — в частности, увеличение морозостойкости щебня в четыре раза. Поменялись требования к дробимости материалов. Это не дает нам использовать местные ресурсы. На сегодняшний день ни в Сибири, ни на Дальнем Востоке нет разрабатываемых карьеров, способных предоставить щебень с морозостойкостью F200; результаты геологораз-



вочных работ также говорят о том, что в указанных областях отсутствуют породы, соответствующие новым требованиям. При этом даже при увеличении требований по покрытию на 12 лет нам достаточно будет морозостойкости F50. Ранее АО «Труд» направляло свои предложения по пересмотру данных стандартов в Росавтодор. Мы получили положительный ответ — нам разрешили использовать местные материалы. Сейчас мы намерены добиться внесения соответствующих изменений в новые ГОСТы, — отмечает Анатолий Тараненко.  
 Также в ходе конференции обсуждались темы повышения уровня безопасности дорожного движения, требований, предъявляемых к контролю качества при строительстве и капремонте, и другие. Своим опытом и наработками в области дорожного строительства поделились коллеги из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Оренбурга, Новосибирска, Красноярска.

В рамках мероприятия была организована экскурсия для представителей подрядных организаций в лабораторию АО «Труд». Гостям показали оборудование, закупленное в связи с переходом на новый технический регламент, раскрыли небольшие профессиональные секреты. Коллеги отметили, что по уровню оснащения центральная строительная лаборатория «Труда» — лучшая в Иркутской области и по праву может считаться примером для других подрядных организаций.



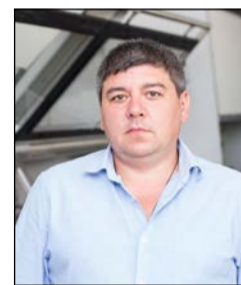
дочных работ также говорят о том, что в указанных областях отсутствуют породы, соответствующие новым требованиям. При этом даже при увеличении требований по покрытию на 12 лет нам достаточно будет морозостойкости F50. Ранее АО «Труд» направляло свои предложения по пересмотру данных стандартов в Росавтодор. Мы получили положительный ответ — нам разрешили использовать местные материалы. Сейчас мы намерены добиться внесения соответствующих изменений в новые ГОСТы, — отмечает Анатолий Тараненко.  
 Также в ходе конференции обсуждались темы повышения уровня безопасности дорожного движения, требований, предъявляемых к контролю качества при строительстве и капремонте, и другие. Своим опытом и наработками в области дорожного строительства поделились коллеги из Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, Оренбурга, Новосибирска, Красноярска.  
 В рамках мероприятия была организована экскурсия для представителей подрядных организаций в лабораторию АО «Труд».

## НА ПЕРЕДОВОЙ

Дорожно-строительная лаборатория АО «Труд» — это первый рубеж всех инноваций, которые потом найдут свое применение при реализации проектов. В настоящее время лабораторные посты имеются в каждом из 15 филиалов компании, все они сертифицированы в порядке, установленном Госстандартом и Росдорконтролем, укомплектованы инженерами-лаборантами и располагают необходимым оборудованием. Главная дорожно-строительная лаборатория расположена в Иркутске, возглавляет ее Анатолий Тараненко.

— Все инновации рождаются здесь, лаборатория — это как передовая, — рассказал он. — Некоторые даже не знают, например, что за последние два года изменился порядка 180 нормативных документов!

В настоящее время усилия подразделения направлены на переход на ПНСТ, в частности дозакладывается необходимое оборудование. Полная модернизация лабораторий под требования ПНСТ — дело довольно



дорогостояще: ведь это десятки и даже сотни приборов. Очень немногие организации могут себе их позволить. На данный момент в Иркутской области нет других лабораторий, которые способны выполнить работы по ПНСТ, хотя ряд федеральных заказчиков уже работают по таким стандартам, например ФКУ ДСД «Дальний Восток» и ФКУ Упрдор «Забайкалье».  
 — Мы испытываем все основные составляющие асфальтобетонной смеси на соответствие стандартам: каменный материал, минеральный порошок, битумы, — объясняет Анатолий

Тараненко. — Для каждого участка мы подбираем разные виды асфальтобетона по параметрам, заложенным в проекте и на основе местных материалов. Работать по старым ГОСТам было проще: все схемы были отработаны, сейчас по-другому; изначально производится расчет, затем мы лабораторно замешиваем эту смесь, проверяем ее на ряд параметров. Если она не соответствует хоть одному из них, то процесс повторяется: снова надо делать расчет, замес, испытания.  
 Переоборудование лаборатории началось еще в прошлом

году. Был приобретен асфальто-анализатор, предназначенный для экстракции и определения содержания битума в асфальтобетонных смесях; вискозиметр, который значительно облегчил и ускорил задачу определения вязкости битума; дуктилометр — аппарат для определения растяжимости битумов с датчиками усилия. Также в прошлом году начали усиленно контролировать ровность на участках, отремонтированных и находящихся в содержании АО «Труд», — для этого доукомплектовали аппаратуру с системой контроля ровности покрытий. Последнее приобретение — прибор для определения стойкости к колебательному воздействию. В текущем году в компании образовано мостовое подразделение, поэтому было закуплено необходимое оборудование для проектирования бетонных смесей и испытания бетонов. К началу строительного сезона инженерами-лаборантами уже запрокинуто 12 составов бетонных смесей, и сейчас по ним идет строительство мостов.

## НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

**Тулунский филиал** в августе вводит 3 участка ремонта автодороги «Сибирь», где сейчас ведутся работы по обустройству и нанесению разметки. Заканчиваются работы по устройству асфальтобетонного покрытия и обустройству на участке ремонта км 26 — км 50 автодороги «Вилюй», ввод которого также назначен на август.

**Иркутский филиал** ведет активную работу по строительству участка км 47 — км 55 трассы Р-258 «Байкал». В этом году будут проведены подготовительные работы: расчистка полосы отвода, переустройство коммуникаций, строительство водопропускных труб, устройство подпорных стенок. В настоящее время ведутся земляные работы (разработка выемки, устройство земляного полотна). Ввод запланирован на 2020 год, новое направление будет практически на 3 км короче. Дорога будет соответствовать второй технической категории. Участок по техзаданию будет двухполосным, с дополнительными полосами на подъеме. Убираются малые радиусы поворотов, ненормативные продольные уклоны, и ликвидирован опасный участок данной автодороги, известный как «тещин язык».

**Култукский филиал** продолжает строительство участ-

ка автодороги А-333 Култук — Моңды, км 72 — км 83, ведущей к курорту Аршан и границе с Монголией. Протяженность объекта составляет более 9,5 километра. Основную часть земляных работ, по строительству искусственных сооружений и разработке скальных грунтов, филиал выполнил в прошлом году. В настоящее время ведутся укрепительные работы, устройство дорожной одежды из асфальтобетона и обустройство.

**Усть-Баргузинский филиал** продолжает работы по участку реконструкции автодороги Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан — Новый Уоян, км 230 — км 251, в Республике Бурятия, ввод планируется осуществить в следующем году. Также ведутся работы по устройству защитных слоев покрытия на проблемных участках данной автодороги.

**Могойтуйский филиал** завершает работы на объекте реконструкции автодороги Могойтуй — Первомайский, км 43 — км 53, ввод в эксплуатацию в октябре.

**Урюмский филиал** приступил к работам по ремонту участка автодороги «Амур», км 380 — км 410, объект переходящий, ввод планируется в 2019 году.

**Могочинский филиал** в этом году заключил новый

пятилетний контракт по содержанию участка автодороги «Амур», км 380 — км 680, и искусственных сооружений на нем. Также ведутся работы по ремонту 4 участков «Амура».

**Амурский филиал** в этом году заключил новый пятилетний контракт по содержанию 650 километров автодороги «Амур» в сравнении с прошлым годом, объемы увеличились более чем в 2 раза, также выполняются работы по ремонту участка автодороги «Амур», км 926 — км 938, ввод планируется осуществить в сентябре.

**Соловьевский филиал** основные силы сосредоточил на участке реконструкции автодороги А-360 «Лена», км 63 — км 93, ввод которого будет осуществлен в 2020 году. В настоящее время ведутся работы по разработке выемок, устройству земляного полотна, монтажу водопропускных труб и строительству мостовых переходов. Также филиал производит работы по участку реконструкции автодороги А-360 «Лена», км 2 — км 4, ввод в эксплуатацию планируется осуществить в октябре; по устройству слоев износа на участке подъезда от автодороги А-360 «Лена» к границе с КНР, км 0 — км 13, с планируемым вводом в августе, ремонт 5 участков автодороги «Амур»,

два из которых будут введены в эксплуатацию в августе и три в сентябре.

**Охинский филиал** в этом году завершает работы на участке реконструкции автодороги Оха — Южно-Сахалинск, км 771 — км 782. Ввод объекта намечен на начало октября.

**Южно-Курильский филиал** завершит работы по реконструкции участка автодороги Южно-Курильск — Головинно, км 25 — км 31, на острове Кунашир. Параллельно продолжается реконструкция участка км 3 — км 15 этой же автодороги.

**Чернышевский филиал** производит буровзрывные работы на филиалах общества, основной объем работ приходится на два объекта: реконструкция участка км 63 — км 93 автодороги А-360 «Лена» и строительство участка км 47 — км 55 автодороги Р-258 «Байкал».

**Мостовой филиал**, созданный в АО «Труд» в этом году, ведет строительство двух мостовых переходов на участке автодороги Могойтуй — Первомайский, км 43 — км 53, в Забайкальском крае, и пяти мостов, в том числе двух грунтозасыпных, на объекте реконструкции км 63 — км 93 трассы А-360 «Лена» (Амурская область).

# РАПСУ ДАЛИ СИБИРСКУЮ ПРОПИСКУ



На полях «Куйтунской нивы», дочернего предприятия агрохолдинга «Саянский бройлер», с этого года начали выращивать рапс — засеяно 3700 гектаров. О том, как приживается рапс на сибирской земле, какие у культуры перспективы, рассказывает председатель совета директоров агрохолдинга Владислав Буханов.

— Для чего нужен рапс «Саянскому бройлеру»?

— Это продолжение нашей работы по самостоятельному обеспечению кормами. Мы уже несколько лет подряд успешно выращиваем зерно на площади более 30 тыс. гектаров. Урожай с наших полей закрывает потребность в кормах на 60%. Оставшиеся 40% поставляют фермерские хозяйства как Куйтунского района, так и соседних — Тулунского, Заларинского, Зиминского, Аларского районов.

Таким образом, мы контролируем стоимость и качество кормов, а значит, можем влиять на себестоимость нашей главной продукции — мяса птицы. Выращивая рапс, мы избавляемся от необходимости покупать за границей белковые добавки к кормам.

— Смогут ли эта культура прижиться в сибирском климате?

— В советское время в Приангарье успешно выращивали рапс, просто сейчас об этом многие забыли. Мы, кстати, разыскали специалистов, занимавшихся ранее рапсом в Иркутской области, они поделились своими знаниями.

Главную ставку мы сделали на современные сорта, или, если говорить точнее, гибриды, способные расти и в условиях короткого сибирского лета. В прошлом году при сотрудничестве с немецкой фирмой «Рапль» мы засеяли 11 сортов рапса на экспериментальном участке площадью 71 гектар. Некоторые сорта показали просто отличный результат — свыше 40 центнеров с гектара. Средняя урожайность тоже оказалась хорошей — порядка 25 центнеров с гектара.

— Как вы будете хранить и перерабатывать урожай?

— Для этого мы написали отдельную программу, защитили ее в региональном министерстве сельского хозяйства, которое будет частично финансировать приобретение специализированной техники для посева и уборки рапса, а также строительство комплекса для приемки, сортировки и хранения урожая. Техника уже приобретена, ком-

## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О РАПСЕ

▼ Рапс — ценная масличная и кормовая культура. Являясь источником пищевого масла и одновременно кормового бейка, он занимает важное место в решении проблем протеинового питания животных. Рапсовый жмых и шрот являются хорошими поставщиками минеральных веществ. По содержанию кальция, фосфора, магния, меди и марганца они превосходят соевый шрот.

▼ В состав масла из семян современных сортов входит значительное количество веществ, которые противодействуют сердечно-сосудистым заболеваниям, снижают содержание холестерина в крови, регулируют уровень кровяного давления.

▼ Рапсовое масло может использоваться для потребления в натуральном виде, а также при изготовлении овощных, рыбных, мясных консервов и маринадов. Оно является лучшим сырьем для производства маргаринов, бутербродного масла, различных пищевых приправ.

▼ По объемам производства рапсовое масло является третьим в мире после оливкового и соевого, а по объему импорта-экспорта стоит на четвертом месте после оливкового, соевого и подсолнечного.

▼ Рапс также значительно улучшает структуру почвы, разрыхляя ее основу, поэтому земледельцы рекомендуют рапс как предшественника для зерновых, особенно пшеницы.

▼ 1 гектар посевов культуры выделяет почти 10,6 млн литров кислорода. По этому показателю культура занимает второе место после сахарной свеклы. Кстати, один гектар лесных насаждений выделяет всего 4 млн л кислорода.

плекс достраивается. На нем мы будем производить высококачественную белковую добавку для своих нужд, а излишки переработки отправлять на масложиркомбинаты Иркутской области, Бурятии, а также на экспорт в Китай.

— Готовы поделиться опытом с другими хозяйствами?

— У нас уже есть опыт обучения фермеров работе с зерновыми культурами. Сейчас мы на своем примере делаем первый шаг, отработаем технологию выращивания рапса. После получения первой промышленной партии рапса в этом году, подтверждения его урожайности, проверки качества бейка мы готовы делиться знания-

ми с нашими коллегами. Таким образом, «Саянский бройлер» внесет свой вклад в создание новых рабочих мест, ввод залежных земель в оборот, а также повышение экспортного потенциала Иркутской области.

— Помимо рапса планируются ли эксперименты с другими культурами?

— Да, такие эксперименты проводятся, хотя и в меньших масштабах. В прошлом году мы засеяли пробные участки и собрали около 500 тонн гороха. Это еще один источник растительного бейка. В этом году мы выделяем под горох порядка 400 гектаров земель, планы на урожай — не менее 1 тыс. тонн.

## «САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР» РАБОТАЕТ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ



3 и 4 июля эксперты санкт-петербургской ассоциации по сертификации «Русский регистр» провели на территории ООО «Саянский бройлер» плановую проверку системы менеджмента

качества (ISO 9001—2015) и системы менеджмента безопасности пищевой продукции (ISO 22000).

В ходе аудита была проверена деятельность предприятия на всех этапах производства продукции. В том числе деятельность генерального директора и главного технолога, главного ветврача, заместителя директора по качеству и заместителя директора по кадрам.

Специалисты ассоциации проверили инкубаторий, цеха промышленного выращивания, ветеринарную и зоотехнические службы, кормоцех, зоо- и ветлаборатории, санитарный цех, цех

производства и переработки продукции. Они тщательно ознакомились с работой всех подразделений фабрики, проверили основные критерии безопасности и ветеринарно-санитарного состояния производства.

По результатам проверок принято решение о продлении действующих сертификатов системы менеджмента качества и системы менеджмента безопасности пищевой продукции. ООО «Саянский бройлер» подтвердило статус предприятия, работающего в соответствии с международными нормами менеджмента и безопасности продукции.

## ПОЧЕМУ «САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР» В СПИСКЕ 100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ



Агрохолдинг «Саянский бройлер» вновь стал одним из победителей регионального этапа кон-

курса «100 лучших товаров России». Причина — сразу несколько преимуществ, которые выделяют предприятие.

Запустили производство полуфабрикатов, максимально приближенных к домашнему качеству. Мощность «Мясоеграда», дочернего предприятия «Саянского бройлера», выпускающего полуфабрикаты и деликатесы, сейчас составляет 400 тонн в месяц. Все продукты изготавливаются соглас-

но ГОСТу и ТУ, с использованием исключительно натурального сырья и душистых специй. За них, я уверен, не придется краснеть даже на самой престижной европейской выставке.

Приоритетом для «Саянского бройлера» остается региональный рынок. Мы постоянно вкладываемся в модернизацию и развитие, прежде всего для того, чтобы на столах земляков были отменные и доступные по цене продукты.

# ЛЮДИ ГОВОРЯТ О СВОЕМ ПРЕДПРИЯТИИ



Оксана Родненко, оператор ЦПС-1

В 2018 году Оксана Родненко представлена к высокой профессиональной награде — грамоте министерства сельского хозяйства.

— Работая оператором с 2004 года. Чтобы были понятны изменения, произошедшие у нас, представьте себе, как устроена теплица на среднеарифметической даче. Форточки открываются палочками, двери завязывают веревочкой, в одном углу дует, в другом моет, а в третьем, наоборот, жара. Вот так или пример-

но так выглядели раньше наши помещения для содержания птицы.

Сейчас все иначе. Качество самих птичников значительно выросло, за влажностью и температурой следит компьютер. Благодаря этому мы стали больше успевать, а значит, есть возможность увеличивать поголовье птицы. Мы все на себе ощущаем заботу о нас со стороны руководства. То, как сейчас организован рабочий процесс, вызывает уважение.



Наталья Наумова, начальник ЦПС-1

— Приятно отметить, что у нас нет текучки кадров. Стабильная работа, социальные гарантии, хорошая заработная плата. Поэтому люди и держатся за рабочие места.



Ирина Кириллова, заведующая магазином «Птица» в Саянске

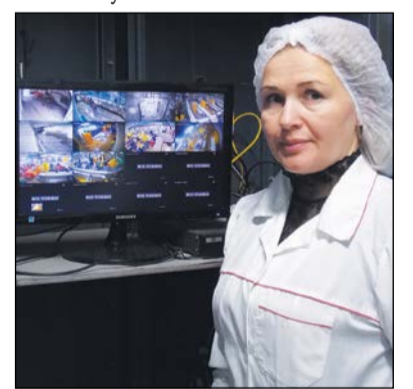
— У меня интересная и важная работа. С одной стороны, фирменная торговая сеть — это последнее звено в производственной цепочке, а с другой стороны, мы напрямую общаемся с покупателями, рассказываем о предприятии, о продукции, выслушиваем замечания и предложения. Меру ответственности мы все прекрасно понимаем. Приятно, что наша розничная сеть предлагает не только мясо птицы, но и широкий ассортимент полуфабрикатов, колбас и деликатесной продукции марки «Мясоеград». Фирменная торговля — лучшая реклама для успешного предприятия. Как говориться, стараемся соответствовать.



Галина Владимировна Минюхина, председатель совета ветеранов агрохолдинга «Саянский бройлер»

— Я много лет отработала ветеринарным врачом на «Саянском бройлере». Помню, как предприятие начало свое развитие. Помню, как начался развал. Мы, работники крупного предприятия по производству мяса птицы, не могли понять, почему мы не развиваемся, а в магазинах лежат американские окорочка. Все это выглядело как какая-то диверсия. Приятно осознавать, что ситуация изменилась. Нашлись люди, которые смогли поднять наше предприятие. Это ведь непросто. Мало вложить материальные средства. Надо было сделать так, чтобы работники поверили в то, что изменения возможны. Еще два-три года назад считалось, что главное предприятие в городе — «Саянскимпласт». Нас же пренебрежительно называли «птичником», «курятник». Теперь все иначе — давно уже не слышу пренебрежительных названий. Сей-

час на «Саянском бройлере» работать престижно: руководство создает для сотрудников привлекательные условия.



Татьяна Исакова, технолог первой категории

— На «Саянском бройлере» я пришла работать шесть лет назад. Здесь отличный коллектив, дружеские, теплые отношения. Хорошая официальная зарплата, социальные льготы, комфортные условия труда, что особенно важно, учитывая специфику нашего производства.

Масштабная модернизация производства, компьютеризация всех основных производственных процессов, новые технологические линии позволяют нам всерьез заявлять, что наше предприятие стало лидером. Мы производим высококачественное охлажденное мясо птицы — вкусный натуральный продукт, выращенный на зерне с местных полей.

# ВЫШЛА ЗАМУЖ В «ТРУДЕ»

Бывают такие люди, рядом с которыми всегда и легко, и надежно. Главный специалист административно-хозяйственного отдела АО «Труд» Елена Подгорец — из них. Кажется, нет дела, за которое она не смогла бы взяться и с легкостью выполнить его. Такое впечатление, что она может все: встретить самых высоких гостей, накрыть на стол, достать как из-под земли красивейший букет для именинника, привезти в офис чистую питьевую воду, выдать молоко рабочим, своими руками сделать свадебный альбом для молодоженов и открытку к нему в придачу и много еще чего. Она всегда окружена работниками «Труда», всех знает по имени. И к ней тянутся люди, потому что она веселая и легкая в общении, никогда не помнит обид и ни на кого не держит зла. У нее очаровательная улыбка. А еще ее любят за то, что она всегда готова прийти на помощь, невзирая ни на какие жизненные обстоятельства.



## И ПУТИНА ВСТРЕЧАЛИ!

Когда к вам в дом приходят званные гости, сколько хлопот и забот сразу: и продукты купить, и приготовить, и стол накрыть! И представьте только — вам нужно такого-то числа встретить президента России? Да не просто встретить, но и разместить где-то на проживание, и стол накрыть — такой, чтобы не стыдно было людям в глаза смотреть, чтобы не хуже был, чем в столице.

— В 2010 году мы, «трудовцы», встречали Владимира Путина, когда открывали автомобильную трассу Чита — Хабаровск, — вспоминает Елена. — Конечно, он не один приезжал — с ним целая команда была. Мы всех накормили, всех разместили. Гости остались довольны нашим приемом. Конечно, знания и навыки приходят вместе с опытом работы, когда приходится решать сложные и интересные задачи. Я ведь начинала в «Труде» как заведующая столовой.

Елена признается, что ей никогда не стыдно за дороги, которые строит «Труд». Потому и стол накрыть для нее легко, что гордость берет за тот труд, за ту компанию, к которой она уже шестнадцать лет привязана душой.

## С ЧУВСТВОМ ВКУСА

Где можно купить такие поздравительные открытки и эксклюзивные торты? Нигде! Потому что все это — штучные изделия Елены Подгорец. Честно сказать, я и подумать не могла, что те альбомы и открытки, которые делает Елена своими руками, поразят меня настолько. Казалось бы — ну открытки, ну альбомы, кого сейчас этим удивишь? Но оказалось, что... в магазине таких точно не купишь! Сделано все не просто с душой, не только с богатой фантазией, аккуратно и четко — нигде ни ниточки, ни клея, ни кривизны. Но еще и с такими техническими выдумками, что только диву даешься — как это возможно самому?

— Ведь вы учились где-то этому? — спрашиваю Елену, ожидая услышать утвердительный ответ.

— Нет, я все сама придумываю, — ответила Лена с неизменной улыбкой. — Вечером придумываю, накормлю семью ужином и сажусь за свой стол — заниматься любимым рукоделием. Все мои домашние знают: если уж я взялась за это, то меня лучше не отвлекать — я с головой ухожу в работу. У меня на столе разложены бусинки, ленточки, машинка для вышивания кружев, картон, цветная бумага, фотографии, стихи... Я смотрю на все эти детали и придумываю идею каждой страницы нового альбома. Это искусство называется скрапбукинг.

Настоящие шедевры выходят из-под ее умелых рук! Поздравительные открытки с пожеланиями счастья и благополучия на одной странице альбома выходят веером, на другой — льются водопадом. Кружева и стразы, фотографии молодоженов, изумительные цветы — все подобрано с идеальным чувством меры и вкуса. И совершенное чудо из чудес, как в итоге обычные листы картона вдруг превращаются в прекрасный памятный альбом, который со времен Пушкина принято хранить и с трепетом передавать из поколения в поколение.

(По материалам газеты «Пятница»)

## «ТРУД» ПОДАРИЛ МУЖА

Скажете, так не бывает: сразу и мужа хорошего найти, и любимую работу? И будет неправда. С Еленой именно это и случилось. Она пришла в «Труд» в 2003 году на должность заведующей столовой. А Юра Курмаз уже работал здесь механиком. Как-то он вернулся из командировки. Лил проливной дождь, пока добирались — вымокли все до нитки. Зайдя в столовую, продрогший и промокший, он впервые увидел Леночку Подгорец — стройную, улыбку, с ямочками на щеках, очень приветливую и ласковую. И все! Пропал.

— На следующий день Юра пришел не один. Взял с собой для храбрости еще двух сослуживцев, — смеясь, рассказывает Елена. — Принес конфеты. Пригласил меня с ними чаю попить. Это он так начал за мной ухаживать. Я потом спросила его: «А почему ты не один пришел знакомиться? Боялся меня, что ли?» Он молчит, улыбается. И, наверное, как все, что делает «Труд», эту семью браком не назовешь. Отношения между Еленой и Юрием до сих пор такие, как в первый год их супружеской жизни. Воспитывают двух девочек, купили квартиру в ипотеку.

— Мы все делаем вместе, — говорит Елена. — Ремонт в новой квартире тоже делали вдвоем. Все мои знакомые говорят, что ремонт для семьи — большое испытание. Одна моя знакомая призналась, что так разругалась с мужем, что дело чуть до развода не дошло. А я про себя думаю: «Как же это так? За все время, что мы живем вместе, мы с Юрой ни разу даже не поссорились, не говоря уже о том, чтобы говорить на повышенных тонах. Разве такое бывает?» Вот так «Труд» помог двум одиноким людям найти свое счастье!

## НЕ ЛЮБЛЮ СИДЕТЬ НА МЕСТЕ!

Работа у Елены Подгорец очень подвижная — постоянные разъезды не только по городу, но и по филиалам. Она не только встречает высоких гостей, но и помогает Благотворительному фонду имени Юрия Тена проводить и аукцион, и праздник Великой Победы.

— Я не люблю сидеть на месте, поэтому и работа у меня такая — постоянно в дороге. Люблю кормить людей. Вы 9 мая кашу ни разу не пробовали? — спрашивает меня Елена. — Знаете, какая она у нас замечательная! Мы ведь выбираем самые лучшие продукты: хорошую крупу, улан-удэнскую, настоящую мясную тушенку. И масла, и мяса в каше много. Всегда очередь стоит в сквере Кирова к нашей полевой кухне. Мы бесплатно кормим всех, кто приходит на парад, и фронтовые сто грамм наливаем ветеранам. И каждый год повторяется одна и та же картина: мы уже и кухню свернули, и палатку собираем, а к нам подходят люди и просят: «Девочки, пожалуйте, не уезжайте — дайте и нам вкусной каши!»

Заботу о главном специалисте АХО Елены Подгорец так много, что и часов в сутках ей не всегда хватает. Она полностью обеспечивает офисы оргтехники, канцелярскими товарами. Она же бронирует гостиницы для тех, кто едет в командировку, обеспечивает питанием всех работников и совет директоров предприятия, закупает подарки на корпоративные мероприятия, выезжает в другие филиалы для организации питания в случаях приема высоких гостей. И хотя работы всегда много, Елена и в будущем видит себя в этой компании. С гордостью Елена говорит:

— Я вижу свою компанию «Труд» и через много-много лет — сильной, развитой и очень востребованной!



## КОМАНДА АО «ТРУД» — ПОБЕДИТЕЛЬ КОРПОРАТИВНОГО ТУРИСТИЧЕСКОГО СЛЕТА

Агрохолдинг «Саянский бройлер», входящий в группу компаний «Труд», проводит «фабричный» туристический слет уже более 10 лет. В июне на протоке Оки прошел очередной турслет на тему «Рожденные в СССР». Участие в мероприятии приняли 15 команд, среди них гости из Иркутска, Мегета и Куйтуна.

Команды на протяжении двух дней преодолевали контрольно-туристический маршрут, играли в волейбол, участвовали в соревнованиях по водному слалому, футболу, личному первенстве по толканию ядра, пулевой стрельбе, метанию дротиков, впервые освоили ночную игру.

В творческих конкурсах участники не ограничивались в выборе темы, поэтому на суд жюри были представлены пионеры, стилисты, жители коммунальных квартир, космонавты, представители торговли и другие. Судьи оценивали бивуаки, пробовали конкурсные блюда, поддерживали атмосферу выбранных командами тем. Под звуки горна и дробь барабана были приняты пионеры, посетили буфет советских времен, космодром и пообщались с молодежной субкультурой СССР — стилистами. Затем все дружно переместились на центральную поляну, и конкурсная программа завершилась показом художественной самодеятельности.

Грамоты, денежные и корпоративные призы были предусмотрены за каждый вид соревнований. Главный приз в общекомандном зачете — почетную грамоту и денежную премию — получила команда АО «Труд». Она на протяжении семи лет с огромным желанием участвует в турслете и впервые добилась победы. Второе место заняла команда цеха производственного стада (ЦПС-1), третье место — команда ПАО «Куйтунская нива».

В соревнованиях по волейболу первое место заняла команда автотранспортного цеха, второе место — команда управления, третье место — команда цеха производства и переработки (ЦП и ПП). В футболе первое место завоевала команда санитарного цеха, второе место — команда ЦПС-1, третье место — команда ОП «Академическое».

В личном первенстве также выявились победители и призеры. Лучшим в пулевой стрельбе среди мужчин стал Вячеслав Горелов, среди женщин — Наталья Наумова. В дартсе наибольшее число очков набрал Андрей Константинов. Самым сильным в толкании ядра стал Юрий Отморский.



## ДАН СТАРТ АКЦИИ «СОБЕРИ РЕБЕНКА В ШКОЛУ»

Благотворительный фонд имени Юрия Тена в очередной раз запускает акцию «Собери ребенка в школу». Первыми новые портфели от фонда получили первоклассники из Бирюсинска Тайшетского района.

Вручение портфелей состоялось в рамках празднования Дня города. Участие в празднике приняла директор Благотворительного фонда имени Юрия Тена Вера Гашова. Она поздравила ребят со скорым началом первого в их жизни учебного года и пожелала учиться на одни пятерки. А чтобы подготовка к учебному процессу доставляла ребятам как можно меньше хлопот, директор фонда подарила им портфели, укомплектованные всеми необходимыми канцелярскими принадлежностями.

— В этом году более 500 первоклашек ступят на тропу знаний с нашими портфелями. Нам радостно, что акция продолжает жить и с каждым годом только набирает обороты. Фонд первым в Иркутской области начал дарить портфели — сегодня нашу инициативу подхватили многие общественные организации, просто неравнодушные люди. Это нужное дело, и мы будем его продолжать, — отметила Елена Тен, председатель Благотворительного фонда имени Юрия Тена.

## БССО - ТРУДОВАЯ ВАХТА

Нынешний трудовой сезон БССО посвящен 30-летию акционерного общества «Труд».

Студенты будут участвовать в строительстве, реконструкции, ремонте и содержании участков автомобильных дорог Сибири и Дальнего Востока, работы на которых осуществляет АО «Труд», — это автодороги Култук — Монды и Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан в Республике Бурятия; Могойтуй — Первомайский в Забайкальском крае; «Амур» в Забайкальском крае и Амурской области.

В состав межрегионального студенческого строительного отряда вошли отряды региональных отделений МООО «Российские студенческие отряды» Республики Якутия, Амурской области, Забайкальского края и Иркутской области. Общая численность БССО составила более 100 человек.

Трудовой сезон продлится до конца августа. Студентов ждет не только работа, но и спортивные соревнования, конкурсы видеороликов, фотографий, постов в социальных сетях.

В октябре в рамках областного слета будут подведены итоги работы, где определятся победители трудового первенства стройотрядов 2018 года.



Корпоративная газета «Вести Труда» Группы компаний «Труд».

Адрес редакции: 664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5а.

Телефон редакции: 8(3952) 56-39-11.

E-mail: press@zaotrud.ru

Тираж 600 экземпляров

Редакция: Юрий Кибирев, Оксана Добродеева, Татьяна Лушников, Наталья Филиппова, Вячеслав Дроздов. Фотографии из архива ГК «Труд»

Тексты подготовили: Оксана Добродеева, Валерий Панов

Редактор: Валерий Панов, Инна Охотина

Верстка: Юлия Макарова

Корректор: Анна Стародубцева

Отпечатано в типографии ООО «Форвард»: г. Иркутск, ул. Советская, 109г, оф. 301.