

Наша миссия: мы создаем ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни

Наши принципы: уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл

ВЕСТИ ТРУДА

Ежемесячное информационное издание Группы компаний «Труд»

Издается с 2002 года

№ 3 (102) октябрь 2020 года

ДОРОГИЕ, УВАЖАЕМЫЕ ТРУДОВЦЫ! С ПРАЗДНИКОМ, С ДНЕМ РАБОТНИКА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!



В этом году фактически каждый филиал показал достойную работу на вверенном ему участке. Иркутский филиал завершил строительство обхода опасного горного серпантина на трассе «Байкал», км 47 — км 55, который сократил путь от Иркутска до Слюдянки на три километра. Его протяженность — 9,7 км. Новый участок соответствует параметрам второй технической категории. Дорожники фактически проложили в горах новую трассу. Усть-Баргузинский филиал АО «Труд» продолжает реконструкцию автомобильной дороги Улан-Удэ — Курумкан. Работы ведутся на первых 20 километрах трассы сразу после поселка Усть-Баргузин в сторону Курумкана. Сотрудники Охинского филиала АО «Труд» приступили к самому ответственному этапу реконструкции аэродрома в Охе — укладке железобетонных плит высокой прочности. В связи с этим объект посетил губернатор Сахалинской области Валерий Лиморенко. Южно-Курильский филиал готовится к вводу в эксплуатацию участка км 31—39 дороги Южно-Курильск — Головинно. Строительство участка км 1797 — км 1842 трассы Р-255 «Сибирь» в обход г. Усоля-Сибирского и п. Тельма проходит в рамках нацпроекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры». Строительство обхода станет важным этапом развития федеральной трассы «Сибирь», которая входит в состав азиатского маршрута АН6 Международной азиатской сети (Asian Highway). На данный момент это самый масштабный объект

строительства за всю 80-летнюю историю ФКУ Упрдор «Прибайкалье». Ввод объекта в эксплуатацию намечен на сентябрь 2024 года. Работы ведут Усольский и Мостовой филиалы АО «Труд». Соловьевский филиал завершает трудовую вахту на участке км 63—93 автодороги М-56 «Лена» Невер — Якутск. После открытия участок трассы станет короче на 2,2 километра благодаря существенному спрямлению. Продолжаем заниматься содержанием и ремонтом трассы Р-297 Чита — Хабаровск. В Амурской области в нашей зоне ответственности 650 километров дороги, здесь работают Култукский и Амурский филиалы компании. А Могочинский и Урюмский филиалы содержат в Забайкальском крае отрезок трассы с 380-й по 680-й километр, заняты на ремонте и капитальном ремонте дороги. В этом году мы впервые в своей истории на Московской бирже зарегистрировали программу облигаций АО «Труд». Прежде чем было принято решение зарегистрировать нас на фондовом рынке, мы прошли оценку финансовой состоятельности, перспектив, опыта и квалификации.

Дорогие коллеги, друзья, благодарю вас за труд, за профессионализм и ответственное отношение к своему делу. Уверен, у нас впереди еще много побед и свершений. Здоровья, благополучия вашим семьям, мира и добра, пусть каждый дом будет полной чашей! С праздником, с Днем работника дорожного хозяйства!

Сергей Томшин, генеральный директор АО «Труд»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

- Трудовые километры ...СТР. 1—2
- Руководитель Росавтодора оценил работу «Труда» ...СТР. 1
- Губернатор Иркутской области в КуйтунеСТР. 3
- Собери ребенка в школуСТР. 4
- Помнит мир спасенныйСТР. 4

ГУБЕРНАТОР САХАЛИНА ПОБЫВАЛ В АЭРОПОРТУ ОХИ

Сотрудники Охинского филиала АО «Труд» приступили к самому ответственному этапу реконструкции аэродрома в Охе — укладке железобетонных плит высокой прочности. В связи с этим объект посетил губернатор Сахалинской области Валерий Лиморенко. Глава региона отметил, что реконструкция аэродрома имеет большое значение для всего Охинского района, поэтому объект находится у него на особом контроле. Губернатор также обратил внимание на то, что все работы ведутся в строгом соответствии с графиком.

— Мы укладываем плиты особой прочностной ПАГ-14 поверх основания из пескоцементной смеси с полимергрунтовыми добавками. Работы ведем в непосредственной близости от действующей взлетно-посадочной полосы, что влечет определенные сложности. Приходится делать постоянные технологические перерывы на время взлета и посадки воздушных судов. Несмотря на это, 5206 плит мы планируем уложить в этом строительном сезоне, — сообщил директор Охинского филиала АО «Труд» Дмитрий Безотечество.

В этом году в планах филиала закончить все земляные работы и строительство ВПП, построить периметровое ограждение и патрульную дорогу, смонтировать инженерные коммуникации, водосточно-дренажные и очистные сооружения. В следующем году планируется введение взлетно-посадочной полосы в эксплуатацию, ремонт перрона и инфраструктурных объектов. Завершение реконструкции намечено на 1 декабря 2021 года.



ЗАМГЛАВЫ РОСАВТОДОРА ПОСЕТИЛ ОБЪЕКТЫ «ТРУДА»



В рамках рабочей поездки 22 и 23 июля заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Евгений Туриев оценил ход работ на объектах федеральных автомобильных дорог Р-255 «Сибирь» и Р-258 «Байкал».

Строительство участка км 1797 — км 1842 трассы Р-255 «Сибирь» в обход г. Усоля-Сибирского и п. Тельма проходит в рамках нацпроекта «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры». «Обход Усоля-Сибирского и Тельмы значительно улучшит жизнь в регионе. Он позволит вывести транзитный транспорт из населенных пунктов и в два раза увеличить пропускную способность. Время в пути сократится как минимум на час, — подчеркнул Евгений Туриев. — Кроме того, улучшится экологическая обстановка, снизится шумовое воздействие

на население, сократится протяженность перегруженных участков дорожной сети». Строительством обхода станет важным этапом развития федеральной трассы «Сибирь», которая входит в состав азиатского маршрута АН6 Международной азиатской сети (Asian Highway). Строящийся участок станет продолжением обхода Ангарска. Его протяженность составит 42,6 км, которые также включают в себя 5 мостов, 5 путепроводов и 6 транспортных развязок. Для удобства пешеходов смонтируют 2 надземных перехода и 4 автобусные остановки. На протяжении всей

автодороги будет установлено барьерное ограждение.

Как отметил заместитель начальника ФКУ Упрдор «Прибайкалье» Борис Абрамчик, в первой половине текущего года дорожники уже отсыпали 1,5 млн куб. м земли, а на отдельных участках приступили к устройству дорожной одежды. Начато строительство четырех мостов, путепровода через железную дорогу и надземного пешеходного перехода.

Также в 2020 году на объекте предусмотрены установка мостовых свай, устройство водопропускных труб и переустройство высоковольтных линий электропередачи, проведение археологических изысканий. На данный момент это самый масштабный объект строительства за всю историю управления дорогой. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на сентябрь 2024 года.

В ОБХОД «ТЕЩИНОГО ЯЗЫКА» ОТКРЫТО ДВИЖЕНИЕ

На новом участке автодороги Р-258 «Байкал» в обход «тещинового языка» открыто движение. В торжественной церемонии принял участие глава региона Игорь Кобзев, начальник ФКУ Упрдор «Прибайкалье» Николай Рейнет, депутат Государственной Думы от Иркутской области Сергей Тен, председатель Законодательного Собрания Иркутской области Александр Ведерников и генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин. Первыми по новому асфальту проехали самосвалы подрядных организаций и транзитные дальнбойщики.

— Одна из стратегических задач правительства Иркутской области — приведение в нормативное состояние дорог на территории региона. Этот участок — первый шаг в повышении безопасности движения и качества автодорог. В Иркутскую область планируется визит заместителя председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина, после чего будет определена стратегия развития автодорожного



строительства Приангарья на ближайшие 5 лет, — отметил глава региона Игорь Кобзев.

Обход опасного горного серпантина сократит путь от Иркутска до Слюдянки на три километра. Его протяженность — 9,7 км. Новый участок соответствует параметрам второй технической категории. Ширина проезжей части — 7,5 метра. Пропускная способность увеличивается с шести до 14 тысяч машин в сутки, тем самым дорожники ликвидировали одно из самых узких мест на трассе.

— Дорожники фактически проложили в горах новую трассу, для этого был проведен целый комплекс буровзрывных работ. Глубина выемок грунта на участке км 47 — км 55 достигала сорока метров, а высота насыпей — 20 метров.

Отсыпано более двух миллионов кубометров земляного полотна. Чтобы обеспечить его устойчивость, проектировщики предусмотрели устройство подпорных стенок из коробчатых габионов. Длина такой стенки — 250 метров, — отметил генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин.

— Оценка по итогам работы выездных лабораторий показала высокое качество асфальтового покрытия. Поверх подушки из гравия нами были уложены два слоя крупнозернистого асфальтобетона и сверху — современный мелкозернистый щебеночно-мастичный асфальтобетон, — рассказал руководитель Иркутского филиала АО «Труд» Александр Ромашко.

Для безопасности дорожного движения установлено более 11 километров металлического



барьерного ограждения, сигнальные столбики, 52 дорожных знака. Проведено устройство дополнительной полосы на подъеме протяженностью почти семь километров и двух площадок отдыха для водителей. Кроме перечисленных особенностей новый участок дороги очень живописен. После одной из выемок на вершине подъема открывается невероятный вид на одну из достопримечательностей — утес 33 Богатыря рядом с селом Шаманка.

На открытии сквозного движения благодарственными письмами от заказчика строительства были награждены сотрудники Иркутского филиала АО «Труд»: главный инженер филиала Алексей Бизимов, главный энергетик Александр Крюков и машинист смесителя асфальтобетона Дмитрий Тигунцев.

— Дорога на Байкал — местная достопримечательность. Трасса от тридцатого до сорого километра проходит по горной местности. Перепад высот составляет до пятисот метров. Дорога строилась в сложные 40-е годы прошлого века. Она известна множеством крутых поворотов, затяжных подъёмов и спусков. Сегодня построенный по всем стандартам безопасности участок дороги открыт для движения автотранспорта. Хочу поблагодарить строителей за их самоотверженный труд, который позволил завершить такой грандиозный объект качественно и в срок, — сказал депутат Государственной Думы от Иркутской области, член комитета по транспорту и строительству Сергей Тен.

ВЕРА НИКОЛАЕВНА КУРЦ — 30 ЛЕТ В «ТРУДЕ»

16 августа 70-летний юбилей отметила одна из самых уважаемых сотрудниц АО «Труд», которая почти половину жизни отдала работе в компании, — Вера Николаевна Курц. За это время почти каждый сотрудник «Труда» прошел через ее руки, ведь Вера Николаевна является начальником отдела по управлению персоналом. В преддверии дня рождения мы взяли у юбиляра интервью о ее жизни в «Труде» и о роли «Труда» в ее жизни.



Вот так я достаточно долго проработала в комитете комсомола, пока Юрий Михайлович не пригласил меня в «Труд». Тогда он только создавался, уже не раз мы рассказывали, что в «Труде» было несколько старых бульдозеров, минимум техники, но присутствовало большое желание работать. С тех пор я в «Труде» и ни разу не пожалела об этом, ни разу у меня не возникало мысли сменить работу. Даже в самые тяжелые времена, в девяностые, когда были проблемы с выплатой зарплат, мало у кого было намерение уйти из компании. В самый сложный период Юрий Михайлович собрал нас всех и честно рассказал о проблемах с деньгами. Сказал, что ни на кого не будет держать зла, если они уйдут. И никто не ушел. А спустя три месяца нам выплатили все до копейки. Мы верили ему, а он верил в нас. И такое отношение дорогого стоит, и я рада, что эта позиция «Труда» сохраняется до сих пор.

— Получается, вы стояли у самых истоков «Труда», были свидетелем каждого момента развития компании. Испытываете ли гордость за это?

— Сейчас я ощущаю небольшую гордость, что приложила свою руку к развитию компании, когда вижу, во что превратился «Труд» по сравнению с началом девяностых. Это колоссальное развитие. И я могу честно сказать, что люблю свою работу. Именно любовь к работе и людям

помогает мне выполнять свои задачи качественно. И люблю я не только работу, но и в целом нашу компанию. Когда моему сыну во время учебы на юридическом факультете необходимо было проходить практику, я настояла, чтобы он пришел именно в «Труд», потому что уверена в хорошем отношении к сотрудникам. Он прошел практику и остался здесь работать.

Считаю, что мне просто повезло связать свою жизнь с «Трудом», повезло, что моя линия жизни свернула сюда. Менялись времена, менялась компания, и я менялась вместе с ней, развивалась. Вообще, считаю, что сила «Труда» в молодых работниках, именно у них мы учимся новому, двигаемся вперед. Работе с компьютером, офисной техникой и всеми новыми технологиями я училась у молодых коллег. Когда я пришла, все же было по-другому. Были простые телефоны, бумажные письма, телеграммы. Молодые развивают компанию, и рядом с ними ты всегда чувствуешь себя моложе.

— Нельзя же полностью отдавать себя только работе. Есть у вас какие-нибудь дополнительные увлечения?

— Кроме любви к работе есть еще увлечения. Я очень люблю путешествия, за свою жизнь я посетила больше 15 стран в Европе, Китае, Таиланде, Арабских Эмиратах. В этом году должна была поехать в Ирландию, но пандемия внесла коррективы в планы. Путешествую, не зная языка, я очень коммуникабельный человек, и никогда по этому поводу у меня не возникало проблем — изъясняюсь языком жестов. Есть еще одно увлечение, которое связано и с путешествиями, и с любовью к людям. Я коллекционирую маленькие копии людей — куклы, преимущественно разных народов мира. За более чем 25 лет я собрала уже около 100 экземпляров, а началось все случайно с нескольких подаренных куколок от знакомых.

В «Труде» я прожила целую жизнь. Жизнь насыщенную и интересную. Зная, что в этом большая заслуга компании, я с уверенностью доношу до людей, которых мы берем на работу, что они делают правильный выбор.



УСТЬ-БАРГУЗИНСКИЙ ФИЛИАЛ ПРИСТУПИЛ К УКЛАДКЕ АСФАЛЬТА

Усть-Баргузинский филиал АО «Труд» продолжает реконструкцию автомобильной дороги Улан-Удэ — Курумкан. Работы ведутся на первых 20 километрах трассы сразу после поселка Усть-Баргузин в сторону Курумкана. Весь 2019 год и большую часть строительного сезона 2020 года дорожники занимались земляными работами. Из-за большого количества болот на протяжении всего участка приходится производить замену грунта, создавать дополнительное дорожное основание и укладывать под рабочий слой земполотна специальную армированную георешетку, увеличивающую прочность. Всего филиал выполнил земляные работы общим объемом свыше 650 тысяч кубометров. Для создания дорожной одежды отсыпано 100 тысяч кубометров щебеночно-песчаной смеси.

— 80 процентов всех земляных работ мы уже выполнили. Также установили 22 водопропускные трубы из 30. Эти работы выполняли бойцы студенческих отрядов, которые приехали к нам с Алтая. Буквально в последние дни лета мы отладили и запустили асфальтобетонный завод и приступили к укладке асфальтового покрытия. До зимы филиал планирует уложить около восьми километров дороги, это три слоя асфальтобетона — крупнозернистого и двух мелкозернистых, — говорит Виталий Кучко, начальник дорожно-строительного участка Усть-Баргузинского филиала АО «Труд».

В то же время Усть-Баргузинский мостовой участок АО «Труд» менее чем за год успел возвести два мостовых сооружения. Строительство мостов также осложнялось особенностями болотистой почвы, но инженеры сдали свои объекты в срок.

— Мы построили два железобетонных моста по два пролета по 15 метров. Мы приступили к буровым работам в октябре 2019-го, и на данный момент 90% нашей работы завершено. Остальная часть работ продолжится, когда на подъездах будут укладываться верхние слои основания дороги. На следующий год остались также работы по покраске металлических конструкций, установка лестничных сходов и укрепление конусов сетчатыми габионами, — рассказал прораб мостового участка Усть-Баргузинского филиала АО «Труд» Павел Чеботарев.

На 2021 год уже запланированы работы по благоустройству и продолжение устройства верхнего слоя покрытия. Завершить реконструкцию двадцати километров трассы Усть-Баргузинский филиал должен к 2023 году, но работы идут опережающими темпами.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ С ДНЕМ РАБОТНИКА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Уважаемые сотрудники агрохолдинга «Саянский бройлер», ветераны производства и работники предприятия, находящиеся на заслуженном отдыхе!

Поздравляем вас с профессиональным праздником — Днем работника сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности!

Агропромышленный комплекс играет важную роль в социально-экономическом развитии не только Иркутской области, но и всей России. Вы — те, кто обеспечивает продовольственную безопасность нашей страны. Благодаря вам живут и процветают сельские территории, а жители области имеют возможность приобретать качественные продукты питания, произведенные на территории региона. На сегодняшний день агрохолдинг «Саянский бройлер» твердо удерживает наработанные годами позиции. Эффективная модернизация производства и планирование стратегических задач позволяют нашему предприятию идти в ногу со временем. Агрохолдингу «Саянский бройлер», несомненно, есть чем гордиться. Но основная гордость предприятия — это вы, труженики отрасли! Ваш высокий профессионализм, ответственность и самоотдача — залог ее успешного развития!

Огромное, искреннее спасибо всем за добросовестный труд, преданность избранному делу, вклад каждого сотрудника в развитие агрохолдинга.

Желаем коллективу и всем нашим коллегам стабильного производства и плодотворного развития. А каждому сотруднику — семейного благополучия, крепкого здоровья, исполнения заветных желаний!

Председатель совета директоров
ООО «Саянский бройлер» Владислав Буханов, генеральный директор ООО «Саянский бройлер» Александр Романовский



ОТКРЫТИЕ НОВОГО МАГАЗИНА В ИРКУТСКЕ

Открытие нового магазина в Иркутске!

Дорогие покупатели, спешим сообщить, что в Иркутске открылся новый фирменный магазин «Саянский бройлер»!

Ждем вас за лучшей продукцией от местного производителя по адресу: проспект Маршала Жукова, 70а!

ИГОРЬ КОБЗЕВ ОБСУДИЛ С АГРАРИЯМИ ВОПРОСЫ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Губернатор Иркутской области Игорь Кобзев в разгар уборочной страды посетил поля ОАО «Куйтунская нива», побывал на хлебоприемном пункте. Обсуждал с аграриями вопросы продовольственной безопасности, особенно важная тема сегодня, когда идет неурожай зерновых в западных регионах Сибири.

— В этом году все будет с зарплатой, все будет с зерном, все будет с кормами, — заверил губернатора директор по производству хозяйства «Куйтунская нива» Виталий Ковалев.

Рассказали Игорю Кобзеву и о рапсе. Эта культура в обработке и хранении капризная. Допускается не более семи процентов влажности. Новая линия по хранению, которую поставили в ХПП, позволит добиться нужных параметров. Мощ-

ность по хранению составляет восемь тысяч тонн рапса. По словам начальника сельхозуправления Куйтунского района Сергея Терехова, вклад в урожай внесли не только благоприятные погодные условия, но и значительная господдержка. Так, с нынешнего года Минсельхоз России ввел для хозяйств дифференцированную компенсацию. Куйтунский район получил почти 900 рублей поддержки за каждый гектар.



Игорь Кобзев обсудил с аграриями вопросы продовольственной безопасности



НОВОЕ ПРИОБРЕТЕНИЕ

ОАО «Куйтунская нива» в этом году приобрело новую технику для обработки рапса — это самоходный опрыскиватель «Барс». Машина впечатляет своими размерами. Клиренс — 1,8 метра, ширина захвата — 28 метров. GPS-навигатор позволяет контролировать основные параметры работы машины, обеспечивает использование режимов «параллельное вождение» и «автопилот». Предназначена она для химической защиты различных растений, а также внесения жидких минеральных удобрений. Подобная техника позволяет обрабатывать самые высокие культуры, к которым относится рапс. Вовремя произведенная защита и подкормка растений позволяют сократить срок вызревания культур и проводить ее уборку в оптимальные сроки.

УРОЖАЙНЫЙ ГОД

ОАО «Куйтунская нива» завершает уборочную страду. В этом году, по сравнению с 2018 и 2019 годами, урожайность выше и по рапсу, и по зерновым. На первую декаду октября фактически закрыта потребность в кормах для «Саянского бройлера». Урожайность по зерновым составила 26 центнеров с гектара, по рапсу — 22 центнера с гектара. В этом году сбор урожая идет с определенными трудностями. Сентябрьская дождливая погода переувлажнила землю, но несмотря на это, первые заморозки ускорили естественное созревание и позволили аграриям собрать урожай вовремя. Каждый погожий день для сельхозпроизводителей был ударным и плодотворным.



ОАО «Куйтунская нива» завершает уборочную страду

АКЦИЮ «СОБЕРИ РЕБЕНКА В ШКОЛУ» ПРОВЕЛИ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

С 18 по 20 августа Благотворительный фонд имени Юрия Тена провел традиционную акцию «Собери ребенка в школу», которая направлена на оказание помощи нуждающимся семьям в подготовке детей к новому учебному году.

Добрая традиция дарить радость школьникам существует в фонде со дня его основания. В этом году в рамках акции 1000 детей, проживающих в поселках и райцентрах Усольского, Черемховского, Заларинского, Тайшетского, Нижнеудинского, Тулунского, Шелеховского, Чунского и Слюдянского районов, в городе Саянске и поселке Смоленщина, получили портфели, наполненные канцелярскими принадлежностями: тетрадями, альбомами, красками, карандашами и многими другим для учебных будней.



— Это хорошее подспорье для многодетных семей, — отметила мама семерых детей Светлана Скитова. — Рюкзаки сейчас дорогие, и собрать детей к школе бывает непросто. В нашей семье пока

только три школьника, дети очень довольны новыми портфелями, дневниками и красками. Большое спасибо Фонду имени Юрия Тена. — Основной целью акции Благотворительного фонда имени Юрия



Тена является помощь детям из малообеспеченных семей. Никакие материальные трудности родителей не должны омрачать праздник для ребят, — говорит председатель Благотворительного фонда

имени Юрия Тена Елена Тен. — С каждым годом акция «Собери ребенка в школу» становится все популярнее. Нашу инициативу уже подхватили общественные организации и неравнодушные люди.

ФОНД ОКАЗАЛ ПОМОЩЬ В ПРОВЕДЕНИИ УНИКАЛЬНОГО ХИРУРГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА

Благотворительный фонд имени Юрия Тена оказал помощь в организации и проведении XII международного web-конгресса «Звезды детской хирургии на Байкале». В этом году из-за пандемии ежегодное мероприятие прошло в онлайн-формате. Современные технологии позволили пройти конгрессу таким же плодотворным и полезным для каждого его участника. Миссия конгресса заключается в поддержке инноваций в детской хирургии путем продвижения идей минимально инвазивных вмешательств. В седьмой раз фонд поддерживает инициативу иркутских хирургов и выделяет средства на организацию мероприятий.



«Поддержав одного, можно помочь многим»

— Никто не ожидал такого эффекта — все соскучились по знаниям и научным встречам. 1200 участников со всего мира. Аналогов здесь в России нет. Отдельное спасибо Благотворительному фонду имени Юрия Тена, без которого я не могу представить этот форум, — поделился на своей личной странице в социальных сетях организатор конгресса, руководитель Центра хирургии и реанимации новорожденных Ивано-Матренинской детской клинической больницы профессор Юрий Козлов.

Два дня в очень высоком темпе детские хирурги из разных стран и самых передовых медицинских учреждений обсуждали новости отрасли и основные темы, вызывающие дискуссии: применение метода лапароскопических анастомозов, лечение билиарной атрезии, гастропареза, использование ЭКМО в хирургии трахеи и другие.

Организатор традиционного мероприятия Юрий Козлов в 2019 году победил на конгрессе IPEG в США по детской эндохирургии и был назван лучшим детским хирургом в мире.

«ПОДДЕРЖАВ ОДНОГО, МОЖНО ПОМОЧЬ МНОГИМ»

Юрий Тен, основатель благотворительного фонда, который сейчас носит его имя, зародил добрую традицию — награждать единоразовыми именными стипендиями достойных студентов Иркутской области, по два от каждого вуза. В 2018 году одним из стипендиатов стал Глеб Жигулин. Тогда его характеризовали как ответственного, не по годам обстоятельного и перспективного студента, а сейчас о нем с восхищением отзываются лучшие врачи Иркутска.



— Мы особо не боролись за стипендию Юрия Тена, хотя знали о ней. Каждый старается в своем направлении: кому-то интересны научные труды, кому-то внеучебная и творческая работа, кто-то с первых курсов старается получать как можно больше медицинской практики. Руководство все это замечает, отмечает перспективы и выделяет тех, кого выдвинуть на премию. Эти деньги я не потратил, отложил. Стараясь все подобные поступления откладывать на будущее, на ординатуру, на саморазвитие. Все понимают, что для студентов особенно важны такие премии, это придает дополнительную мотивацию для развития, ты понимаешь, что не зря вкладываешь силы и энергию, — делится Глеб, вспоминая момент получения стипендии.

ВКЛАД В БОРЬБУ С ПАНДЕМИЕЙ

На старших курсах Глеб стал подрабатывать в качестве среднего медицинского персонала в Ивано-Матренинской детской клинической больнице. С февраля 2020 года нагрузка увеличилась, как и во всех медицинских организациях, — новая коронавирусная инфекция и детей не обхо-

отвлек. Конечно, есть большие различия между тем, как я представлял себе эту работу и как она выглядит на самом деле. Это тяжелый труд. Но главное — я не разочаровался в этом деле, — отмечает Глеб.

ПОДДЕРЖКА НАСТАВНИКОВ — ЛУЧШАЯ МОТИВАЦИЯ

Давние друзья Благотворительного фонда имени Юрия Тена — главный врач больницы Александр Новожилов, а также заведующий центром хирургии и реанимации новорожденных Юрий Козлов — рады такому подрастающему поколению докторов. Эти люди входят в число преподавателей Иркутского государственного медицинского университета и обладают авторитетом далеко за пределами России. Наставники отмечают в Глебе еще одну черту, которая необходима для развития в профессии: он хорошо владеет английским языком. Однажды даже помогал в проведении научно-практической конференции — участвовал в сопровождении иностранных делегаций.

— Такие целеустремленные и ответственные студенты дарят веру в то, что детская медицина в будущем останется в хороших руках. Это необычное свойство для молодого человека сейчас — владеть английским языком. И оно ему, несомненно, поможет развиваться в своем деле. Потому что сейчас вся основная научная литература публикуется на английском языке. Быть в курсе новых открытий, методик и знаний — значит, быть впереди, на острие ножа, на лезвии хирургического скальпеля. Это важно и всегда поощряется, — отзывается о Глебе Юрий Козлов.

До окончания вуза Глеб еще не определился, останется ли он работать в Иркутске или уедет в другой регион, но признается, что хотел бы продолжить работать в родном городе. Шанс остаться у Глеба высок — Ивано-Матренинская больница не отстает от передовых учреждений страны, а Благотворительный фонд имени Юрия Тена и другие неравнодушные иркутяне только рады этому поспособствовать.

926 ШКОЛЬНИКОВ НАПИСАЛИ СОЧИНЕНИЯ В РАМКАХ АКЦИИ «ПОМНИТ МИР СПАСЕННЫЙ»

Благотворительный фонд имени Юрия Тена подвел итоги акции «Помнит мир спасенный». В ее рамках состоялось два конкурса. Один из них — викторина по фильму Михаила Ромма «Обыкновенный фашизм», в которой участвовали 145 школ региона. В итоге победителями стали два образовательных учреждения: гимназия города Шелехова и МОУ СОШ № 7 города Саянска. В качестве приза фонд вручил школам сертификаты на приобретение мультимедийного оборудования.

— Ребята, это достойная Победа. Огромные слова благодарности говорю всем участникам конкурса, вы молодцы! Я уверен, что вами гордятся ваши деды и прадеды. «Мы живы, пока жива память». Ура! И пусть новый учебный год принесет вам только положительные эмоции. Мы в вас верим, и мы вами гордимся, — сказал член попечительского совета Благотворительного фонда имени Юрия Тена, депутат Государственной Думы от Иркутской области Сергей Тен на торжественной линейке в шелеховской гимназии.

Второй конкурс был творческим. Школьникам было предложено написать сочинения на тему Второй мировой войны. Всего 926 учеников сдали свои работы, было отобрано 75 лучших сочинений. Эти произведения вошли в сборник «Помнит мир спасенный», выпущенный фондом к юбилею окончания Второй мировой войны. С 2020 года эта дата отмечается 3 сентября, после того как Государственная Дума РФ приняла изменения в Закон «О днях воинской славы и памятных датах России», тем самым восстановив историческую справедливость, так как Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1945 году праздником Победы над Японией было объявлено именно 3 сентября.

Корпоративная газета «Вести Труда» Группы компаний «Труд».

Адрес редакции: 664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5а.

Телефон редакции: 8(3952) 56-39-11.

E-mail: press@zaotrud.ru

Тираж 600 экземпляров

Редакция: Юрий Кибирев, Оксана Дობродева, Татьяна Лушников, Наталья Филиппова, Вячеслав Дроздов, Сергей Гавриленко.

Фотографии из архива ГК «Труд»

Тексты подготовили: Оксана Дობродева, Инна Охотина, Даниил Рудаев

Редактор: Инна Охотина

Верстка: Юлия Макарова

Корректор: Анна Стародубцева

Отпечатано в типографии ООО «Форвард»: г. Иркутск, ул. Советская, 109г, оф. 301.