

Наша миссия: мы создаем ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни

Наши принципы: уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл

ВЕСТИ ТРУДА

Ежемесячное информационное издание Группы компаний «Труд»

Издается с 2002 года

№ 3 (99) октябрь 2019 года

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От всего сердца поздравляем вас с профессиональным праздником — Днем дорожника! Дорожная отрасль является одной из ключевых в развитии экономики. С созданием безопасной транспортной инфраструктуры появляются новые рабочие места, значительно сокращается время перевозки пассажиров и грузов. С каждым новым километром жизнь людей становится комфортнее.

Плодами нашего непростого труда ежедневно пользуются миллионы граждан. Это почетно и одновременно ответственно. Профессия дорожника требует целеустремленности и преданности своему делу, нацеленности на качественный результат.

Искренне желаем вам и вашим семьям счастья, крепчайшего здоровья, благополучия и новых производственных успехов!

С уважением, председатель совета директоров АО «Труд» Ива Трачук и генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин

ЛУЧШИЙ ФИЛИАЛ МЕСЯЦА

Южно-Курильский филиал акционерного общества «Труд» признан лучшим по итогам августа. Работы всех филиалов оценивались по 11 целям и более чем 30 критериям. Единая система оценки деятельности подразделений компании позволяет тщательно отслеживать их работу на всех этапах. Поздравляем победителей!



ДОЛГОЖДАННЫЙ И ВАЖНЫЙ ОБЪЕКТ

Акционерное общество «Труд» приступает к строительству автомобильной дороги в обход города Усоля-Сибирского и поселка Тельма. Почти 43 километра предстоит построить «трудовцам» с нуля. Финансирование предусмотрено из федерального бюджета. В этом году запланирована подготовительная работа: устройство искусственных сооружений, трассировка, подготовка земельного полотна. Непосредственно к строительным-монтажным работам приступим в ноябре.

Только земляных работ нужно выполнить порядка 6 млн м³, изгот-

тонн ЩМА. При строительстве будет задействован Мостовой филиал акционерного общества «Труд», им предстоит возвести пять мостов. Кроме того, на новой автодороге построят пять путепроводов, два надземных перехода, четыре остановки общественного транспорта. На протяжении 28 километров установят искусственное освещение. Безопасность движения будет обеспечивать металлическое барьерное ограждение.

В основном предполагаем использовать местные материалы. Процентом на 80. Цемент будет ангарский, ПГС из местных карьеров, соответственно железобетон

также местный. Это плюс для области и для района. Потому что будут платиться налоги в местный бюджет. И конечно, политика предприятия такова, что на работу мы стараемся принимать местных жителей. Будет задействовано более 150 единиц техники, — говорит генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин.

Крупнейший транспортный проект в Приангарье реализуется за счет федерального бюджета. Полная стоимость строительства составит 16,34 млрд руб. Новый участок трассы при расчетной скорости 100 км/час позволит увеличить пропускную способность с 15 до 30 тысяч автомобилей в сутки.



ДОРОГУ ЮЖНО-САХАЛИНСК – ОХА ПЕРЕДАДУТ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ

В мае 2020 года трассу Южно-Сахалинск — Оха должны передать в федеральную собственность. Такая информация прозвучала на совещании в правительстве Сахалинской области, где приняли участие руководители территориальных органов управления автомобильными дорогами из всех регионов Дальнего Востока. Вместе со специалистами федерального Минтранса и ассоциации «РАДОР» на Сахалине обсудили реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Важнейшие задачи нацпроекта — до 2024 года привести дороги в российских регионах в нормативное состояние, уменьшить долю перегруженных трасс, а также сократить число ДТП и количество смертей на дорогах.

Как сообщают в региональном правительстве, протяженность островных дорог — около 5 тысяч километров, только треть из них имеют твердое покрытие. В рамках национального проекта за пять лет доля региональных асфальтовых трасс должна вырасти до 55 процентов. В Южно-Сахалинске сегодня в нормативном состоянии находится 36 процентов дорог, к 2024 году этот показатель достигнет 86 процентов. На эти цели потребуются более 50 миллиардов рублей из федерального и регионального бюджетов.

По материалам пресс-службы губернатора и правительства Сахалинской области



В акционерном обществе «Труд» в этом году стартовала реализация проекта «Бережливое производство». Результатом реализации проекта станет предотвращение, устранение потерь и увеличение прибыли. Подробнее о «Бережливом производстве» рассказал заместитель главного инженера Вячеслав Дроздов.

В 2019 году в АО «Труд» была утверждена концепция «Бережливое производство». Для начала мы вывели для себя формулу: бережливое производство — предотвращение и устранение любых потерь. Потери разделили на три блока. Первое — сроки, от согласования, формирования графиков, снабжения до непосредственно производства работ. Второе — это люди, человеческий капитал, наша кадровая политика. Мы должны своевременно выявлять перспективные кадры, мотивировать сотрудников на дости-

жение лучшего результата, формировать кадровый резерв. И третье — стоимость. Здесь речь идет о возможных потерях по стоимости материалов, при транспортировке, при работе с активами.

Для того чтобы достичь эффективности в любом из этих направлений, необходимы инструменты. Первый — это система организации и рационализации рабочего пространства по принципу «5С». Сюда входит сортировка, соблюдение порядка, содержание в чистоте, стандартизация и совершенствование процессов. С 2014 года в АО «Труд» идет реализация этой системы. В первую очередь речь идет о производственных площадках и складах, также немалую роль играют условия проживания и быта в наших вахтовых поселках. Следующий инструмент — это автоматизация. Производственная система, в которую входит все, начиная от планирования выполнения строительно-монтажных работ и заканчивая сдачей объекта в эксплуатацию. Каждый контракт в компании — это проект. В него входят заказчики, исполнители, мы как генеральный подрядчик и весь объем подготовительных и основных работ. Реализация проекта по автоматизации подразумевает использование автоматизированной системы управления производством. И последний, третий инструмент, который мы включили в нашу концепцию, — это риск-менеджмент. Это эффективно,



потому что мы изначально просчитываем, какие риски нас ждут при реализации государственных контрактов, при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, при планировании. Поэтому заранее определяем мероприятия для предотвращения возникновения этих рисков.

Риски мы также поделили на несколько частей. В первую очередь это риски, вероятность возникновения которых и значимость высокие. Их необходимо контролировать постоянно, каждый день, используя действующие механизмы обратной связи — приказы, распоряжения, служебные записки, поручения, протоколы совещаний и так далее. Если значимость средняя и вероятность возникновения риска средняя, таким рискам нужно, конечно, уделять внимание, но они менее опасны. И риски низкой степени значимо-

сти, скажем так, минимальные, за которыми нужно осуществлять наблюдение и при необходимости принимать меры.

Разработав проект «Бережливое производство» и инструменты его реализации, мы с коллегами посетили все филиалы акционерного общества «Труд». Предварительно были проработаны 50 мероприятий, для того чтобы уже на местах вносить системные и текущие изменения. Экономический эффект от реализации мероприятий предполагает по итогам года увеличение прибыли на 20%. По итогам проезда материковых филиалов разработали еще 200 мероприятий. Также проезд по филиалам Сахалинской области дал АО «Труд» еще 50 мероприятий в рамках реализации концепции «Бережливое производство». Сейчас идет мониторинг их внедрения, в конце 2019 года и в 2020 году мы уже увидим первые результаты.

Сейчас получаем от подразделений обратную связь, что важно. Так, на Усть-Баргузинском филиале взяли на заметку опыт использования системы штрихкодирования на складе запасных частей, на Култукском филиале посмотрели опыт внедрения индукционных нагревателей на битумной базе. Это позволяет экономить в первом случае время, во втором случае дизельное топливо, то есть затраты на горюче-смазочные материалы. Примеров достаточно, такие новшества нужно применять и на других филиалах, они как нельзя лучше согласуются с нашей программой «Бережливое производство». Сейчас ежемесячно в АО «Труд» проводится оценка работы филиалов по утвержденной единой системе оценки деятельности подразделений, которая включает в себя стратегические цели и критерии. Этот механизм позволяет увидеть сильные и слабые стороны деятельности филиалов не только сотрудникам центрального офиса, но и директорам и руководителям служб филиалов, принять меры для изменения ситуации, для предотвращения возникновения рисков. По итогам оценки составляется рейтинг среди филиалов, определяются победители производственных соревнований. Все это дает возможность для качественного и правильного развития нашей компании, возможности АО «Труд» идти в ногу со временем.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Итоги сезона

СТР. 1—2

Человек на своем месте

СТР. 2

Страницы истории

СТР. 2

Новости агрохолдинга

СТР. 3

Наш надежный тыл — семья

СТР. 3

Наши марафонцы

СТР. 4

Добрые дела фонда

СТР. 4

БССО завершил сезон

СТР. 4

АО «ТРУД»: ОТ СИБИРИ ДО САМОГО САХАЛИНА

Иркутская компания «АО «Труд» за 30 лет работы на рынке дорожного строительства зарекомендовала себя как динамично развивающееся предприятие. Основные мощности общества сосредоточены по Сибири и Дальнему Востоку. Сегодня 17 филиалов «Труда» работают в Забайкальском крае и Амурской области, в Бурятии и на Сахалине, в Иркутской области. В строительный сезон предприятие сдает более 200 километров дорог после ремонта, реконструкции, строительства. Четыре филиала компании содержат более 1000 км федеральной трассы «Амур» в Забайкальском крае и Амурской области. Об итогах и планах АО «Труд» рассказывает первый заместитель генерального директора, главный инженер Юрий Кибирев.

— Естественно, подводить итоги строительного сезона еще рановато, но с уверенностью можно сказать, что мы на 98 процентов сформировали план на этот год. После ремонта, реконструкции, строительства вводим 209 километров дорог в регионах присутствия. Сегодня у предприятия два больших объекта в Иркутской области. Реконструкция участка дороги Р258 «Байкал» км 47 — км 55 вошла в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части агломераций. Объект будет сдан в срок, осенью 2020 года. После небольшого перерыва в зимний период мы приступим к основным работам по укладке асфальтобетона. Полотно дороги стабилизируется, поэтому за качество мы спокойны. Уверен, что участок будет безопасным и комфортным для водителей, при этом значительно сократится время в пути.



Второй объект — это строительство 42,7 километра нового участка трассы Р-255 «Сибирь» км 1797 — км 1842. Проект «Обход Тельмы и Усоля-Сибирского» вошел в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года в части автомобильных дорог транспортного коридора Европа — Западный Китай. Общая стоимость объекта составляет порядка 17 млрд руб.

В этом году мы сдаем участок км 230 — км 254 на региональной дороге Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан — Новый Уоян в Бурятии. Дорога с капитальным покрытием — современная трасса третьей технической категории, отвечающая всем современным нормативным требованиям. Наши Усть-Баргузинский и Усть-Баргузинский мостовой участки также

продолжают реконструкцию автомобильной дороги Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан — Новый Уоян на участке км 271 — км 291. Протяженность объекта составляет 20,5 км. Работы начаты в конце 2018 года. Сдача объекта планируется в октябре 2022 года. Естественно, мы рассматриваем возможность и дальше оставаться в республике. Готовимся к аукциону на км 291 — км 316 (Макарино — Баргузин).

Еще одна наша зона ответственности — это Сахалин. Охинский и Южно-Курильские филиалы уже почти тридцать лет несут свою вахту на острове. Главный наш объект — это строительство дороги Южно-Сахалинск — Оха, фактически единственная транспортная артерия, которая связывает юг Сахалина с севером. Из более 700 км осталось в гравином исполнении

еще 350 километров, поэтому работа есть. В этом году мы вышли в городе сахалинских нефтяников Охе на строительство новой ВПП аэропорта. Сейчас взлетно-посадочная полоса длиной 1300 метров не способна увеличить взлетную массу воздушных лайнеров. Новая будет уже 1600 метров в длину и 36 в ширину. Всего же комплексная реконструкция Охинского аэропорта рассчитана на два этапа. Уже в следующем году сотрудники компании «Труд» приступят к возведению ВПП и рулежной дорожки. Для их создания потребуется более 8 тысяч железобетонных плит. На втором этапе реконструкции перейдем к модернизации перрона, строительству площадки для обработки лайнеров противобледенительной жидкостью, созданию газовой котельной. Стоит отметить, что реконструкция ведется в сейсмически активной зоне, поэтому внимательно следим за качеством выполняемых работ. Социально важный объект для региона, на контроле у губернатора Сахалинской области Валерия Лимаренко. Взлетать и садиться воздушные суда в Охе с комфортом и безопасностью на новой взлетно-посадочной полосе смогут уже в 2021 году.

Занимаемся также содержанием и ремонтом дороги Чита — Хабаровск. В Амурской области в нашей зоне ответственности 650 км, здесь стоят Култукский и Амурский филиалы. Могочинский и Урюмский филиалы содержат в Забайкальском крае км 380—680 и заняты на ремонте 4 участков дороги общей протяженностью 60 км.

В следующем году мы завершаем реконструкцию сложного участка автодороги А-360 «Лена»

км 63 — км 93. Объект сложный, дорога проходит по горному перевалу и в основании имеет вечномёрзлые грунты, которые становятся одной из основных причин дефектов покрытия и просадок. Сегодня Соловьевский филиал АО «Труд» насчитывает около 300 сотрудников, в жаркий период сезонных работ штат увеличивается до 450. Более 60 процентов специалистов много лет работают в филиале. Сюда приходят молодые, имеющие желание трудиться, здесь, в учебном центре АО «Труд», повышают квалификацию, получают новые профессии экскаваторщика, грейдера, бульдозериста. И остаются в филиале — надолго. Люди понимают и ценят то, что среди приоритетных задач руководства Соловьевского филиала, как и руководства других филиалов «Труда», пристальное внимание обращено на качество быта сотрудников: проживание, питание, отдых. В вахтовом поселке есть спортзал, теннисный зал, хороший банный комплекс, комната отдыха. И в этом плане мы благодарны всем заказчикам в регионах за требовательное отношение к культуре производства работ, строгое соблюдение технологий и четкое выполнение проектных решений. Это дисциплинирует, не дает расслабиться и в конечном итоге приводит к отличному результату. Как производственники, мы оценили проектный подход, который стал применяться одним из первых в структуре Росавтодора, значительно изменил подход к работе в положительную сторону, от согласования сроков начала строительства до эконо-

номики по проекту.

По материалам журнала «Дорожная держава»

ИСТОРИЧЕСКОЕ РАСПИСАНИЕ

210 лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

- **7 ноября 1902 года.** Главное управление торговым мореплаванием и портами. Выделение Министерства путей сообщения и Министерства финансов в Главное управление торговым мореплаванием и портами под руководством главноуправляющего великого князя Александра Михайловича. В этот же год в России появился первый кораблестроительный факультет в Санкт-Петербурге.
- **1906 год. Сентябрь.** Управление внутренних водных путей и Управление шоссейных дорог. Управление внутренних водных путей и шоссейных дорог министерства было разделено на два управления: Управление внутренних водных путей и Управление шоссейных дорог, деятельность которых прекратилась в 1917 году, после Октябрьской революции.
- **1907 год.** Открыта первая учебная гидротехническая лаборатория.
- **1909 год.** Создано первое национальное объединение автомобилистов России — Императорское Российское автомобильное общество. Под свое покровительство общество берет великий князь Михаил Александрович.
- **30 января 1910 года.** Сформирован отдел воздушного флота для создания военной авиации, преобразованный позже в Управление военно-воздушного флота.

- **13 июля 1913 года.** Преобразование Императорского Московского инженерного училища в Московский институт инженеров путей сообщения (МИИПС).
- **1914 год.** При Петербургской академии наук организована Полярная комиссия с целью координации исследований, проводившихся в Арктике силами различных ведомств.
- **16 сентября 1916 года.** В составе Министерства путей сообщения создано Управление шоссейных дорог.
- **27 апреля 1917 года.** Постановление Временного правительства «Об учреждении Автомобильного отдела». Отдел был создан на основе объединения транспортных государственных и общественных организаций, в числе которых были Петроградский автомобильный клуб и Всероссийское автомобильное общество.
- **15 июля 1917 года.** На 1-м Всероссийском учредительном съезде железнодорожников создан Всероссийский исполнительный комитет железнодорожного профсоюза, который в дни Октябрьской революции стал одним из центров противостояния новой власти.
- **8 ноября 1917 года.** Первым наркомом путей сообщения РСФСР становится М. Т. Елизаров.
- **13 января 1918 года.** В соответствии с приказом Народного комиссариата по военным делам № 27 создан Центральный автомобильный отдел, который управлял всем автотранспортом.
- **Май 1918 года.** Создан Комитет государственных сооружений (Главкомгоссор), в составе которого было организовано Управление по сооружению шоссе, грунтовых дорог и узкоколейных железных дорог (Ушпос).
- **Ноябрь 1918 года.** При научно-техническом отделе ВСНХ образована Научная автомобильная лаборатория

(НАЛ). Три года спустя лаборатория была преобразована в Научный автомобильный институт (НАМИ). Первым директором института был Н. Р. Брилин, его заместителями — Е. А. Чураков и Е. К. Мазинг.

- **Сентябрь 1919 года.** На Первом Всероссийском съезде транспортников в Москве основан Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.
- **5 октября 1927 года.** Совнарком РСФСР утвердил устав Автодора. Отделения Автодора созданы по всей стране. Задачами Автодора стали: изучение современного состояния производства автомобилей, обеспечение скорейшей автомобилизации страны. К 1935 году Автодор подготовил 70 тысяч водителей.
- **28 ноября 1928 года.** Образовано Центральное управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта (Цудортранс). Руководство дорожным хозяйством и автомобильным транспортом осуществляли главные управления шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта (Главдортрансы), организованные при Совнаркомах союзных республик. Позже Цудортранс стал самостоятельной организацией с правами Народного комиссариата СССР.
- **26 марта 1932 года.** Создано Главное управление гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ), присвоено сокращенное наименование «Аэрофлот».
- **22 апреля 1938 года.** Постановлением Правительства СССР образовано Главное управление дорог (Главдорупр) для руководства строительством и эксплуатацией дорог республиканского и местного значения.

ПЕРФЕКЦИОНИСТ, ПЕДАНТ И МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

Профессия токаря востребована и в наши дни. Естественно, ведь современный человек использует огромное количество механизмов и приспособлений, а две трети деталей в них делает именно токарь. Работа такого специалиста ответственна и уважаема. Ведь именно он превращает обычную металлическую болванку в деталь нужных размеров. Одним из таких специалистов на Амурском филиале с 2015 года работает токарь 6-го разряда Нурулло Тошов. Первым делом Нурулло Бозорович решил организовать свое рабочее место. Так в токарном цехе появились полки, где разместились все необходимые инструменты и заготовки, причем все это лежит в точной последовательности.

— Например, мне нужно сверло, у меня здесь для работы их больше тридцати, — рассказывает Нурулло Тошов, — и это только те, которыми пользуюсь чаще всего. И чтобы не отвлекаться на поиск нужного, все они размещены так, чтобы я смог быстро их взять и приступить к работе. У каждой детали должно быть свое место. В принципе, могу с закрытыми глазами взять то, что мне нужно. А заготовки я называю полуфабрикатами. Всегда их делаю с запасом, чтобы можно



было в случае срочной аварии за 10 минут выточить запасную часть, ведь мы все одно целое в акционерном обществе «Труд».

Для того чтобы привести в идеальный порядок токарный цех, его «хозяин» на протяжении года занимался обустройством помещения, при этом без ущерба для основной работы. Так в цехе появилось место для отдыха, где в короткие перемены можно попить чаю. Стоит отметить, что и здесь каждая вещь на своем месте. Друзья и коллеги в шутку называют токарный цех музеем. Помимо того что каждая деталь находится там, где она должна быть, на стенах висят цитаты восточных мудрецов. Порядок должен быть



во всем, считает Нурулло Тошов.

— Меня к порядку приучали с детства мои родители. Теперь я уже своих детей учу, что все должно быть по полочкам, каждая вещь на своем месте, потому что если есть порядок на рабочем месте, то будет и порядок в жизни, я так считаю, — говорит токарь.

За годы работы в «Труде» Нурулло Бозорович награжден благодарственными письмами от руководства компании, а также министерства транспорта и строительства Амурской области. Но как говорит сам токарь-перфекционист, нет предела совершенству. Аккуратист Нурулло Бозорович знает, как сделать свой цех еще красивее и удобнее для работы.

БЕЗ ХЛЕБА ДА БЕЗ КАШИ НИ ВО ЧТО ТРУДЫ НАШИ

Без хлеба да без каши ни во что труды наши — гласит старая русская пословица. В акционерном обществе «Труд» с народной мудростью согласны. На всех филиалах компании работает целый штат специалистов, которые своим кулинарным трудом вносят свой вклад в работу по строительству, ремонту и содержанию дорог. Так, на Култукском филиале работают сразу две бригады поваров. Завтрак, обед и ужин — всего нужно приготовить более шестистот порций.

— На работу выходим, бывает, когда еще темно на улице, — говорит шеф-повар Култукского филиала Светлана Ушакова, — потому что в 8 часов утра завтрак должен быть уже на столах. Плюс у нас своя пекарня, где мы печем хлеб и булочки, это тоже требует времени.

При этом повара стараются разнообразить меню, на столах всегда различные рулеты, мясные, куриные блюда, гарниры. Все продукты привозят из Иркутска; для того чтобы блюда были свежими, больших запасов не делают. Также полностью отсутствуют полуфабрикаты. Все рулеты, фарши и другие заготовки повара делают своими руками.

— Меню должно быть насыщенным, сытным, еда — свежей.



Когда я училась, нам всегда говорили, что наша пища должна радовать глаз и возбуждать аппетит, — продолжает рассказывать Светлана Ушакова. — Конечный результат для нас — это когда человек уходит от нас сытый и довольный, с желанием прийти еще.

Всего же на Култукском филиале «Труда» в обеих столовых работают более 10 человек. Коллектив сплоченный, уже несколько лет все эти люди работают вместе бок о бок и понимают друг друга с полуслова. Например, после обсуждения меню каждый работник уже знает, что будет входить в зону его ответственности. Повара, кухонные работники, пекарь работают в две смены. Для оптимизации процесса в ближайшее время планируется запустить еще одну пекарню.

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Сердечно поздравляем вас с Днем работника сельского хозяйства!
Этот праздник объединяет всех, кто живет и трудится на земле, работает в животноводстве и на предприятиях пищевой промышленности, тех, кто не покладая рук занимается разведением и выращиванием скота, посевами, растениеводством.
Ежедневно своим активным и добросовестным трудом вы вносите ощутимый вклад в

развитие одного из ключевых секторов экономики страны. Благодаря вашим стараниям рынок продуктов питания наполнен высококачественными товарами.
Желаем вам преодолевать все преграды на вашем жизненном пути, четко идти к поставленным целям! Пусть исполняются заветные мечты, а судьба радует неожиданными приятными подарками! Семейного благополучия и крепкого здоровья!

С уважением, председатель совета директоров АО «Труд» Ива Трачук
и председатель совета директоров ООО «Саянский бройлер» Владислав Буханов



УБОРОЧНАЯ КАМПАНИЯ ПОДХОДИТ К ЗАВЕРШЕНИЮ

Аграрии Куйтунского района, в том числе и ПАО «Куйтунская нива», продолжают сбор урожая зерновых. В этом году удалось повторить рекорд прошлого года по площадям посева. Все технологии были полностью соблюдены, но на рост зерновых повлияла погода. Так, проливные дожди незначительно уменьшили урожай рапса. По состоянию на 1 октября, убраны все 60 га ржи. Пшени-

цы — 84% от всей площади посева. Чуть сложнее дела обстоят с рапсом, причина лишь в том, что он позже других культур созревает. Несмотря на это, уже удалось собрать 44% от общего объема. Всего же в этом году было засеяно более 19 тысяч гектаров полезных культур — горох, ячмень, овес. Специалисты предприятия уверены, что все культуры уберут в срок.

НАШ НАДЕЖНЫЙ ТЫЛ — СЕМЬЯ

Мы продолжаем рассказывать о многолетних семьях наших сотрудников, которые успевают не только плодотворно работать, но и воспитывать своих детей.

СЕКРЕТНОЕ БЛЮДО, КОТОРОЕ ОБЪЕДИНЯЕТ



Пшено, ячневая крупа, полба или любые другие злаки, обязательно горсть черного изюма, тыква и сковорода. Вот то, что нужно для приготовления традиционного воскресного завтрака в семье председателя совета директоров ООО «Саянский бройлер» Владислава Буханова. У Владислава Валерьевича с супругой пятеро детей, собравшись всем вместе за одним столом удается как раз в воскресенье. Старший сын — Лев, ему 11 лет. Он с отличием окончил начальную школу, занимается вольной борьбой и плаванием. Причем в последнем виде спорта добился высоких результатов, неоднократно становясь победителем и призером различных соревнований. Уважать старших и брать с них пример — вот традиционные семейные ценности, которые прививают в семье Бухановых с ранних лет. Так, глядя на старшего брата, сестры Сабина 8 лет и пятилетняя Нина увлеклись спортом — художественной гимнастикой. Обе девочки принимают участие в различных соревнованиях, где добиваются серьезных результатов. Не отстает от всех и еще один сын Владислава Буханова Лавр, которому три года. Мальчик, так же как и Лев, собирается заниматься борьбой и плаванием. Самому веселому, «разговорчивому» и младшему члену семьи Лукьяну 5 месяцев. Помимо традиционных воскресных завтраков, чета Бухановых посещает церковь и любит ходить в гости. Самым главным в семье считают гармоничное духовное и физическое развитие всех членов большой и дружной семьи.

РЫБАЛКА — ЛЮБИМОЕ УВЛЕЧЕНИЕ СЕМЬИ БЕЛОУСОВЫХ



У сотрудников птицефабрики «Саянского бройлера» Ивана и Марины Белоусовых трое детей, и все трое мальчики. Старшему, Денису, шесть лет, и уже в следующем году он пойдет в школу. А пока у него много свободного времени, он с радостью рисует разные картины и лепит из пластилина целые сюжеты. Среднему, Виталию, четыре года; несмотря на свой юный возраст, очень любит книги, которые на ночь читают ему родители. Младший, двухлетний Матвей, с особым вниманием смотрит на старших братьев. Иногда, измазав пальчики в красках, добавляет свои штрихи в картины старшего брата. Любимым семейным увлечением Белоусовых, к которому приобщил всех глава семейства, является рыбалка. Марина разделяет любовь своих мужчин к такому отдыху, но и для себя нашла увлечение — зимой она совершает лыжные прогулки по лесу.



ЕСТЬ НОВЫЕ ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ

12 июля в Черемхово открылась новая торговая точка «Саянского бройлера», приобрести продукцию жители шахтерского города могут по адресу Некрасова, 22. В Иркутске сеть пополнилась двумя новыми магазинами. В августе открылась торговая точка по адресу Розы Люксембург, 295а, а в сентябре — в микрорайоне Березовом в доме № 116. В магазинах представлен весь ассортимент агрохолдинга, в том числе и новинки «Сельские голубцы» и «Филе курицы для запекания в жульене».

МОДЕРНИЗАЦИЯ И КАЧЕСТВО

Одна из актуальных задач агрохолдинга «Саянский бройлер» — обеспечение рынка Приангарья качественными продуктами питания. Для этого на предприятии расширяют производственные площади и модернизируют само производство. Так, в августе был запущен инкубаторий бельгийской фирмы производительностью 18,7 млн яиц в год. На протяжении года проходят работы по реконструкции 6 птичников, рассчитанных на 45 000 голов каждый. В мае закончили строительство морозильной камеры вместимостью 50 тонн. Ввели в эксплуатацию новый котел для переработки боенских отходов.

Кроме того, продукция агрохолдинга «Саянский бройлер» подтвердила сертификат по ISO — это документ, который является гарантией соблюдения при производстве мировых стандартов качества. Сертификация ISO проводится на соответствие не только международным стандартам, но и требованиям ГОСТ Р.



ХУДОЖНИКИ-КУЛИНАРЫ, ПРОЕКТИРОВЩИК И ПРОГРАММИСТ — ЧТО ВСЕХ МОЖЕТ ОБЪЕДИНИТЬ...



У директора департамента механизации Азамата Шангареева пятеро детей, три сына и две дочери. Старший, Михаил, студент 3-го курса авиационного техникума, молодой человек круглый отличник и получает стипендию мэра. Кроме того, он увлекается проектированием летательных аппаратов. Так, летом Михаил занял третье место в национальном чемпионате среди молодых профессионалов World Skills Russia. 16-летняя Руслана и 11-летний Дима больше всего любят рисовать и готовить. Девушка решила посвятить себя своему хобби и поступила в Иркутский техникум индустрии питания, а Дмитрий вместе с мамой удивляет всю семью своими кулинарными способностями. Сыну Тимуру 14 лет больше всего нравятся компьютеры и программирование. Младшей дочери, Милане, всего 5 месяцев, но она уже вместе со старшими братьями и сестрой совершила автомобильное путешествие до Казани и обратно. В семье Азамата и его супруги Евгении все любят активный отдых на природе, с палатками, поделками из куста и рыбалкой. Для такой активной семьи у главы семейства есть специально подготовленная машина. В свое время Азамат Шангареев основал в Башкирии автомобильный клуб, переехав в Иркутск, продолжил увлечения внедорожными автомобилями, и сейчас это приносит радость его самым любимым людям.



ВОЛШЕБНОЕ КОЛЬЦО «НОТЫ ДО»

В Иркутске прошел 12-й благотворительный аукцион «Нота До».

Тема аукциона «Волшебное кольцо» была выбрана не случайно. В этом году одноименному мультфильму, режиссером которого является Леонид Носырев, исполнилось 40 лет. Для участников организаторы по этому поводу приготовили сюрприз — темный лот. Борьба за него развернулась нешуточная. В итоге он ушел с молотка за 270 тысяч рублей. Но как оказалось, победитель торга получил не одну вещь. Темный лот состоял из книги «Волшебное кольцо» с автографом режиссера, диска с самим мультфильмом, приглашением на личную встречу с ним, а также экскурсии на студию «Союзмультфильм».

— Мы перед аукционом встречались с Леонидом Викторовичем, создателем этого замечательного мультфильма, — рассказывает председатель Благотворительного фонда Юрия Тена Елена Тен. — Когда он узнал про наш традиционный аукцион, то не смог остаться в стороне от такого благородного дела. «Собака Жука», «Золотое кольцо»,

«Змея Скарапея» — это далеко не полный список участвовавших в аукционе лотов. Большая часть из которых — это ювелирные украшения. Один из лотов — браслет из серебра ручной работы «Змейка» — ушел с молотка за 250 тысяч рублей. Специально для аукциона его из своей коллекции передал ювелир Сергей Фалькин.

— Второй раз я дарю свои работы для аукциона, потому что знаю: все деньги идут на благие цели, — говорит ювелир.

Всего в ходе вечера участники аукциона приобрели 18 эксклюзивных лотов. Все средства, собранные на аукционе, пойдут на покупку дорогих музыкальных инструментов для одаренных детей, семьи которых не могут себе позволить сделать такие приобретения.

На двенадцатом аукционе удалось собрать около 5 млн рублей. Вечер завершился вручением подарков меценатам и общей памятной фотографией.



ДОРОГИ, «ТРУД», БССО

Завершилось лето, а вместе с ним закончился и строительный сезон для бойцов Байкальского студенческого строительного отряда. Более ста студентов, из которых сформировали шесть отрядов, работали на региональных и федеральных объектах Сибири и Дальнего Востока акционерного общества «Труд», а именно автодорога Улан-Удэ — Турунтаево — Курумкан в Республике Бурятия, автодорога «Амур» в Забайкальском крае и Амурской области, автодорога «Лена» в Амурской области, автодорога Южно-Сахалинск — Оха на о. Сахалин. Так, на Усть-Баргузинском филиале ребята проводили работы по гидроизоляции металлических гофрированных труб.

— Мы сами попросили, чтобы нас отправили именно сюда, так как наша команда не боится трудностей, — рассказывает боец отряда Никита Давыдов. — Работа хоть и несложная, но зато грязная. Ведь перед тем как начать красить, мы полностью очистили трубу от ржавчины, земли и всего, что туда нанесло ветром и водой. Уже после мы разогреем битум в бочках, а потом красим внутри трубы. К концу смены ты просто черный от всего этого. Сразу по приезду на базу вещи замачиваем в бензине, а потом стираем. Утром почти как новые.

В Забайкальском крае работали сразу два стройотряда. Они принимали участие в ремонте и содержании легендарной автомобильной дороги «Амур» Чита — Хабаровск. Здесь у ребят широкий спектр работ: заготовка камня, укрепительные работы, скашивание травы, рубка кустарника, гидроизоляция труб, асфальтобетонные работы, установка дорожных знаков, монтаж металлического барьерного ограждения, установка сигнальных столбиков. За 60 дней бойцы БССО выполнили все запланированные работы.



— Я первый раз поехал в составе стройотряда, мне здесь нравится, — говорит Андрей Иванов. — Сначала мы работали на базе, потом нас перевели на дорожные работы. Основная наша задача — это скашивание травы. Сейчас участок удобный, склон небольшой, и за день мы можем пройти до 10 километров. Но бывают участки сложнее, и там за день иногда получается пройти не более 6 километров.

— Здесь много видов работы, идет строительство дорог, ямочный ремонт, делаем водоотводы, пробиваем вешки, — делится своими впечатлениями Антон Марков. — Так как я будущий дорожник, такая практика для меня очень важна и полезна. Ну, плюс ко всему это возможность заработать.

В ПЕРВЫЙ РАЗ В ПЕРВЫЙ КЛАСС

Накануне начала учебного года в библиотеке имени Полевых в Иркутске 20 будущих первоклассников получили школьные рюкзаки с полным комплектом канцелярских принадлежностей, от альбомов и цветных карандашей до дневников и тетрадок. Перед вручением для ребят устроили представление с конкурсами, активными играми и подарками. Участие в торжественном мероприятии приняла директор Благотворительного фонда имени Юрия Тена Вера Гашова. Она поздравила ребят с началом учебного года и пожелала школьникам учиться на одни пятерки. На протяжении 16 лет в преддверии 1 сентября Благотворительный фонд Юрия Тена проводит акцию «Собери ребенка в школу».

В этом году основной упор в фонде сделали на территории, которые больше всего пострадали от наводнения. Полные комплекты вручили школьникам в Тулунском, Нижнеудинском, Усольском, Шелеховском, Заларинском, Тайшетском и Черемховском районах.



Также свои портфели получили маленькие жители Тулуна, Нижнеудинска, Иркутска и Тайшета.

Сотрудники Благотворительного фонда Юрия Тена убеждены, что благодаря такой акции каждый ребенок 1 сентября почувствует радость и гордость от того, что он первый раз идет в первый класс.

— Основной целью акции Благотворительного фонда Юрия Тена

является помощь детям из малообеспеченных семей. Никакие материальные трудности родителей не должны омрачать праздник для ребят. В этом году мы подарим портфели с наборами канцелярских товаров 600 ребятишкам Иркутской области, — говорит председатель Благотворительного фонда имени Юрия Тена Елена Тен.

НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ ВО БЛАГО ДЕТЕЙ



Благотворительный фонд имени Юрия Тена передал в дар Центру хирургии новорожденных Иркутской городской Ивано-Матренинской детской клинической больницы эндоскопическое оборудование немецкой фирмы Karl Storz. Всего четыре наименования: эндоскопическое оборудование для визуализации изображения, инструменты эндоскопические с принадлежностями; эндоскопическое оборудование для визуализации и обработки изображения; видеопараскоп высокого разрешения.

— Первое эндоскопическое оборудование фирмы Karl Storz мы подарили нашей «Матрешке» в год открытия хирургического корпуса, в 2013 году. И вот сегодня мы дарим усовершенствованный вариант с большим визуальным разрешением. Вот представьте, для современных людей DVD-плеер и телевизор — это уже устаревшие технологии, а смартфон и YouTube — это обыденная вещь, жизнь без них представить достаточно сложно. Так и 3D-технологии постепенно находят своих пользователей в разных областях знаний. С помощью 3D эндоскопического комплекса, который мы сегодня дарим, можно «прогуляться» по внутренним уголкам организма, как будто бы вы находитесь в нем на самом деле. Как говорят наши уважаемые хирурги Владимир Александрович Новожилов и Юрий Андреевич Козлов, его выход на массовый рынок по влиянию сравним с появлением фотографии и кинематографа, — отметил член попечительского совета фонда депутат ГД РФ Сергей Тен.

Благодаря новому оборудованию в Центре хирургии новорожденных будет возможным проводить до 600 сложнейших операций в год.

Новое оборудование позволит на качественно другом уровне устанавливать причину болезни и безопасно выполнять высокотехнологичные операции, спасать малышей со всей Сибири. Также сократится время выполнения операций, что благоприятно скажется на прохождении пациентом восстановительного периода.

В этом году Благотворительный фонд имени Юрия Тена впервые провел «Дыхание жизни» в Москве. Дебют вышел удачным — меценаты из столицы России поддержали добрую традицию иркутских благотворителей. Всего на аукционе было собрано 7 200 000 рублей.

АКТИВИСТКА, СПОРТСМЕНКА, КРАСАВИЦА...

Для главного специалиста производственного отдела АО «Труд» Галины Быковой самым нелюбимым предметом в школе и в институте была физкультура.

— Однажды я попала болельщицей на лыжные соревнования. После которых поняла: мне необходимо купить лыжи. С этого все и началось. Во время лыжных вылазок в лес нашла единомышленников, которые заразили меня любовью к горному туризму, велосипеду и бегу. В прошлом году, например, впервые попробовала свои силы в скоростном забеге на пик Черского. Опытные друзья посоветовали заявиться на короткую, так называемую лайт-дистанцию — 37 км, — говорит Галина Быкова.

В первом забеге у Галины были все эмоции от азарта пройти дистанцию до момента, когда в голове была только одна мысль: «Зачем я согласилась на эту авантюру?» В конце концов, преодолев прежде всего себя, Галина финишировала. Итог стал совсем неожиданным — она заняла 5-е место среди 21 участника. Только за этот год девушка приняла участие более чем в 25 соревнованиях. Это и марафоны, трейлы (бег по бездорожьям и тропам), и лыжные гонки. Так, на Ангарском полумарафоне Галина смогла финишировать третьей и завоевать бронзовую медаль.

— Конечно, приятно получать награды и медали. Для меня самое ценное на всех соревнованиях — это атмосфера дружбы, добра и радости, — говорит Галина Быкова. — Здесь ты знакомишься с новыми людьми, которые потом становятся твоими друзьями. Каждое такое мероприятие приносит огромный заряд отличного настроения, бодрости, желание не останавливаться и ставить перед собой новые задачи и цели.

Сейчас в коллекции Галины Быковой более двух десятков медалей различных соревнований. Останавливаться на достигнутом девушка не собирается и хочет осуществить свою мечту — принять участие в международном турнире Iron Star, который проходит в Сочи. Кроме того, Галина Быкова приглашает всех желающих присоединиться к обществу «бегозависимых» людей. Уж кто-то, а она точно может дать хороший совет и поделиться опытом.



Корпоративная газета «Вести Труда»
Группы компаний «Труд».

Адрес редакции: 664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5а.

Телефон редакции: 8(3952) 56-39-11.

E-mail: press@zaotrud.ru

Тираж 600 экземпляров

Редколлегия: Юрий Кибирев, Оксана Добродеева, Татьяна Лушников, Наталья Филиппова, Вячеслав Дроздов, Сергей Гавриленко.
Фотографии из архива ГК «Труд»
Тексты подготовили: Оксана Добродеева, Инна Охотина, Иван Занько
Редактор: Инна Охотина
Верстка: Юлия Макарова
Корректор: Анна Стародубцева

Отпечатано в типографии ООО «Форвард»: г. Иркутск, ул. Советская, 109г, оф. 301.