

Наша миссия: мы создаем ценности, которые открывают людям новые возможности движения, общения и чувство жизни

Наши принципы: уважение к человеку, совершенствование и здравый смысл

ВЕСТИ ТРУДА

Ежемесячное информационное издание Группы компаний «Труд»

Издается с 2002 года

№ 9 (93) апрель 2018 года

СЕРГЕЙ ТОМШИН О ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ НА 2018 ГОД:

В 2018 году АО «Труд» принимало участие в 15 государственных закупках. Во всех торгах акционерное общество признано победителем.

Плюсом к переходящим объектам заключены контракты на выполнение работ по строительству а/д Р-258 «Байкал», км 47 — км 55, устройству слоев износа на а/д «Сибирь» и а/д «Вилюй» в Иркутской

области; ремонту а/д «Амур» в Забайкальском крае; реконструкции а/д «Лена», км 2 — км 4, и ремонту а/д «Амур» в Амурской области.

В ближайшей перспективе предстоят аукционы на право заключения долгосрочных контрактов по содержанию а/д «Амур» в Забайкальском крае и Амурской области, а также торги по ряду объектов ремонта и реконструкции в регионах присутствия АО «Труд».

АО «ТРУД» ВРУЧЕНА НАГРАДА ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ТРАССЫ Р-255 «СИБИРЬ»

Руководитель ФКУ Упрдор «Прибайкалье» Николай Рейнет вручил генеральному директору АО «Труд» Сергею Томшину награду «За профессионализм и отличные показатели на объекте реконструкции федеральной автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», км 1504 — км 1508». Церемония вручения диплома и памятной статуэтки состоялась в рамках конференции по итогам дорожного-строительного сезона — 2017 и перспективам развития федеральных автомобильных дорог Иркутской области.



были начаты в 2015 году. На месте дорожники развернули асфальтобетонный завод, 2 дробильно-сортировочных комплекса, ежедневно на участке работало до 40 единиц специальной техники. Работы проводились круглосуточно в две смены.

В соответствии с проектом проезжая часть на участке была расширена до 7,5 метра, габариты путепровода через железную дорогу, ведущую к Азейскому угольному разрезу, доведены до 11,5 метра.

В целях повышения безопасности дорожного движения на примыканиях и автобусных остано-



вках устроены переходно-скоростные полосы, заездные карманы, построены пешеходные дорожки, установлены железобетонные автопавильоны, на автобусных остановках и путепроводе устроено освещение.

Участок отвечает всем требованиям безопасности дорожного движения и соответствует параметрам II категории. Кроме того, реконструкция позволила значи-

тельно увеличить пропускную способность — с 6 до 14 тысяч автомобилей в сутки.

— Мы благодарны заказчику за высокую оценку нашей деятельности на данном участке. Впереди новая масштабная задача, новый совместный объект: км 47 — км 55 автодороги Р-258 «Байкал» Иркутск — Улан-Удэ — Чита, или, в простонародье, «тещин язык», — отметил Сергей Томшин.

ЮРИЙ КИБИРЕВ — ЛУЧШИЙ ИНЖЕНЕР РОССИИ

Главный инженер — первый заместитель генерального директора АО «Труд» Юрий Кибирев стал лауреатом всероссийского конкурса «Инженер года — 2017».

— Документы первоначально были поданы в Иркутский областной дом науки и техники, относящийся к структуре Российского союза научных и инженерно-общественных объединений. На региональном этапе был признан победителем в номинации «Транспортное и дорожное строительство», после чего мои документы были отправлены в Москву, на федеральный этап.

В этой же номинации федеральные эксперты признали победителями меня и коллегу из Тюмени. Нам вручили дипломы, значки и памятные медали. Имена лауреатов будут внесены в зал инженерной славы, — рассказал Юрий Кибирев.

Ежегодный всероссийский конкурс «Инженер года» организован российским Союзом научных и инженерных общественных объединений. Он проводится в два тура и в двух версиях — «Профессиональные инже-



неры» (стаж конкурсантов от пяти лет работы) и «Инженерное искусство молодых» (специалисты в возрасте до 30 лет). Работы конкурсантов оценивают академики Российской академии наук, инженеры, специалисты различных отраслей. При рассмотрении заявок учитываются достижения, награды, самостоятельные проекты и разработки кандидатов.

— Это значимый конкурс, серьезные, который принимают во внимание руководители

как федеральной, так и региональной власти. Победа в нем — подтверждение нашего профессионализма и определенного рода признания той работы, которую АО «Труд» делает на протяжении многих лет, — добавил Юрий Кибирев.

Награду главный инженер АО «Труд» получил за совокупность достижений в области дорожного строительства. В частности, по инициативе Юрия Владимировича на территории Восточной Сибири и Дальнего Востока впервые в 1-й дорожно-климатической зоне применены инновационные технологии, ныне получившие широкое распространение. Среди них устройство покрытий автомобильных дорог из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20); устройство оснований дорожных одежд из органоминеральных смесей; устройство тонкослойных макрошероховатых покрытий из открытых битумоинеральных смесей (БМО); обеспечение поверхностного водоотвода с проезжей части автомобильных дорог путем устройства водоотводных лотков из асфальтобетонных смесей. В настоящее время под руководством Юрия Кибирева ведутся опытно-экспериментальные работы по применению теплых асфальтобетонных смесей в покрытии автомобильных дорог. Юрий Кибирев — член научно-технического совета ФДА «Росавтодор».

АО «ТРУД» ВОШЛО В СОСТАВ АССОЦИАЦИИ «РОСАСФАЛЬТ»

Акционерное общество «Труд» вошло в число девяти членов Всероссийской ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «РОСАСФАЛЬТ».

Состав ассоциации — ведущие производители асфальтобетона России, лидеры отрасли: ООО «АБЗ-1» (Санкт-Петербург), ООО «АБЗ-ВАД» (Санкт-Петербург), АСК «АВТОБАН» (Москва) и другие. Основная цель — добиться повышения качества и эффективности производимых асфальтобетонов и, как следствие, обеспечить долговечность автомобильных дорог.

Члены ассоциации делают друг с другом своими наработками, обсуждают целесообразность применения тех или иных материалов,

разрабатывают и реализуют программы и проекты, направленные на повышение качества и снижение стоимости производства асфальтобетона, координируют усилия по борьбе с недобросовестной конкуренцией и мошенничеством в данной области, содействуют решению градостроительных, земельных, экологических проблем. Мнение ассоциации учитывается на самом высоком уровне, это серьезная экспертная площадка, где проходят обкатку самые современные технологии.

— Для нас включение в ассоциацию «РОСАСФАЛЬТ» служит подтверждением того, что мы действительно добились определенных успехов при производстве асфальтобетона. Внутренняя производственная база, собственная лаборатория, использование только качественных материалов, строгое следование проекту — залог качественного дорожного покрытия.

АО «Труд» широко применяет инновационные технологии. В частности, мы на протяжении нескольких лет занимаемся развитием технологии теплых асфальтобетонных смесей методом вспенивания битума. Технология отлично зарекомендовала себя в климатических условиях Сибири и Дальнего Востока. Мы будем и дальше развивать дан-

ное направление. К слову, по теплым асфальтобетонам «Труд» является первопроходцем в дальневосточном регионе, у нас имеется патент на разработанную технологию.

Убежден, в диалоге с ведущими компаниями России со временем мы сможем добиться существенного повышения качества асфальтобетонных покрытий в нашей стране — каждый понимает, что дорога должна служить долго, вне зависимости, трасса это федерального значения или сельская дорога. Сейчас данная тема особенно актуальна, так как мы переходим от 12-летних межремонтных циклов к 24-летним. Естественно, требования к асфальтобетонному покрытию ужесточаются, — говорит генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

На «Туяне» жили настоящие мастера своего дела

СТР. 2

Планы по реконструкции

СТР. 3

Благотворительный вечер «Дыхание жизни»

СТР. 4

Стипендиаты Юрия Тена рассказывают о себе

СТР. 4

К 30-ЛЕТИЮ АО «ТРУД»

ВЕХИ. ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА, 1988—1993

▼ 1988

28 декабря организован производственный дорожно-строительный кооператив «Труд». Заключены первые договоры на строительство участка автодороги Култук — Монды и аэропорта в пос. Кырен (Республика Бурятия).

▼ 1989

Создан Мегетский филиал — главная база ЗАО «Труд». В структуре — холодильник (3000 т), ремонтные мастерские, склад ГСМ, ж/д тупик. Создан Иркутский филиал, запущен асфальтобетонный завод (мощность 1000 т в сутки). Создан Осинский филиал. Ведется строительство и ремонт дорог в Усть-Ордынском Бурятском автономном округе.

▼ 1990

Организован Сахалинский филиал, на базе Стародубского завода ЖБИ введен в эксплуатацию дробильно-сортировочный комбинат. Организован Южно-Курильский филиал для реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Менделеево на о. Кунашир. Ведется работа по строительству дорог в Усть-Ордынском Бурятском округе.

▼ 1991

Производственный дорожно-строительный кооператив «Труд» становится акционерным обществом закрытого типа. Созданы подразделения на Курилах. Начаты работы по реконструкции дороги Южно-Курильск — Головинно. В пос. Южно-Курильск впервые в истории появилось асфальтобетонное покрытие. Создан филиал в Нижнем Новгороде.

▼ 1992

Начало работ по реконструкции дорог на Сахалине. Открыты дорожно-строительные участки в Набережных Челнах и Москве.

▼ 1993

Создан Алземайский филиал — будущий дипломант Всероссийского конкурса лучших дорог России. Начало строительства взлетно-посадочной полосы аэропорта Менделеево на о. Кунашир.

К 30-ЛЕТИЮ АО «ТРУД»

ВЕХИ. ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА, 1994—1999

▼ 1994

Начато строительство участка М-53 «Байкал» Новосибирск — Иркутск в районе г. Нижнеудинска. Введен в эксплуатацию 50-километровый участок автодороги Култук — Монды.

▼ 1995

Начало строительства федеральной автодороги Чита — Хабаровск «Амур». Введено в эксплуатацию 8 км автомагистрали М-53 «Байкал» Новосибирск — Иркутск в районе г. Нижнеудинска. Создан инженерно-строительный центр в п. Маркова Иркутского района.

▼ 1996

Начато строительство обхода Иркутска (автодорога М-53 «Байкал»). Созданы филиалы и базы Московской, Ленинградской, Ростовской и Читинской областях. Начата реконструкция автомагистрали Москва — Минск. Первый студенческий строительный отряд из Иркутска отправился на строительные дороги Чита — Хабаровск.

▼ 1997

Сдана в эксплуатацию ВВП на о. Кунашир. Введен в эксплуатацию реконструированный участок дороги Москва — Минск (32-й км). Начато реконструкции дороги Санкт-Петербург — Хельсинки.

▼ 1998

Сданы в эксплуатацию участки автодорог: Усть-Орда — Оса (50 км); Чита — Хабаровск по первой стадии (15 км); Москва — Харьков (32 км). Начало строительства автодороги Южно-Курильск — Головинно в Сахалинской области. По итогам конкурса, проведенного правительством, Союзом строителей и отраслевым профсоюзом, ЗАО «Труд» вошел в десятку лучших строительных организаций России.

АО «ТРУД» ПРИСТУПИЛО К РЕКОНСТРУКЦИИ «ТЕЩИНОГО ЯЗЫКА»

Иркутский (Тулунский) филиал АО «Труд» приступил к строительству участка км 47 — км 55 трассы Р-258 «Байкал». Автодорога соединит Иркутскую область и Бурятию с Забайкальским краем и далее по автодороге Р-297 «Амур» с Дальним Востоком. Этот масштабный объект внесен в программу развития транспортной системы России на 2010—2021 годы.

В этом году будут проведены подготовительные работы: расчистка полосы отвода, переустройство коммуникаций, строительство водопропускных труб, устройство подпорных стенок. В настоящее время дорожники ведут земляные работы (разработка выемки, устройство земляного полотна), производят валку леса, занимаются уборкой порубочных остатков.

— Объект достаточно сложный, из особенностей стоит отметить большой объем земляных работ: порядка 2,6 млн кубов, 75% из них — бурозрывные работы. Предстоит уложить 15 водопропускных труб длиной до 100 метров, 90 тысяч тонн асфальтобетона, 170 тысяч тонн щебеночных смесей, надобится 100 тысяч тонн фракционированного щебня, нас ждет большой объем укрепительных работ, — рассказывает директор Иркутского филиала АО «Труд» Александр Ромашко.

На объекте планируется задействовать свыше 250 человек. Буквально через месяц у дорожников появится постоянный вахтовый поселок на 57-м километре.

Протяженность действующего участка составляет 12,3 км, после реконструкции новое направление будет прак-



тически на 3 км короче. Дорога будет соответствовать второй технической категории. Участок по техзаданию будет двуполосным, с дополнительными полосами на подъем. Убираются малые радиусы поворотов, ненормативные продольные уклоны. Расчетная скорость движения составит 120 км/час.

— Данный горный перевал самый проблемный на трассе от Красноярска до Улан-Удэ. После строительства участка пройдет по новому направлению. С точки зрения строительства и организации дорожного движения для водителей практически не возникнет никаких сложностей.

Для нас «тещин язык» — знаковый и важный объект после строительства обхода Иркутска (был сдан в 2010 году). Надеемся, что в 2019 году строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-258 «Байкал» продолжится и будет объявлен конкурс на участок км 26 — км 47, — отмечает генеральный директор АО «Труд» Сергей Томшин.

АЛЕКСЕЙ ЛАХМАН: «НАША ЦЕЛЬ — ПОСТАВКА ТОЛЬКО КАЧЕСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ»

Если смотреть на работу компании со стороны, то участие в ней служб материально-технического обеспечения (МТО) практически незаметно. Но это далеко не так: на плечах сотрудников департамента МТО АО «Труд» лежит обеспечение обширной сети акционерного общества буквально всем, что имеет хоть какую-то материальную ценность — от скрепки до экскаватора. О принципах работы и основных направлениях развития департамента рассказывает его директор Алексей Лахман.

— В целом 2017 год был удачным для АО «Труд»: объемы финансирования освоены, объекты сданы в срок, сформирован солидный портфель заказов. А каким минувший год был для департамента МТО?

— Если компания выполнила годовой план, достигла требуемых показателей, значит, и наш департамент приложил к этому усилия. Не всегда все гладко, порой возникают сложности: финансовые, организационные. С каждым годом объемы увеличиваются, география филиалов и подразделений расширяется. При этом штат департамента не растет. Однако за счет правильно расставленных приоритетов мы год от года достигаем запланированных результатов.

В нашей структуре 2 отдела: логистики и снабжения. Снабженцы занимаются обеспечением, приобретением товарно-материальных ценностей, а логисты осуществляют отслеживание грузов, которые идут железной дорогой, занимаются договорной работой, в них в подчинении находится центральный склад. Коллектив департамента — 24 человека. Грамотный, хороший, специалисты работают достаточно давно.

— Скоро начнется жаркая пора — дорожно-строительный сезон вступит в активную фазу. Как-то готовитесь к этому?

— Работа нашего департамента по сезону-2018 началась, можно сказать, еще до Нового года. Поэтому нам вкатываться не придется — просто продолжим заниматься своим делом.

В этом году есть ряд ключевых направлений: во-первых, создается новый филиал мостовиков. Следовательно, это и обеспечение социально-бытовыми условиями, и изменения в номенклатуре, и новая техника.

Во-вторых, в свое время мы консервировали базу Сбега, там у нас осталось большое двухэтажное общежитие. Сейчас принято решение о его восстановлении, так как Соловьевский филиал ближайšie несколько лет будет работать недалеко от базы. Также будем ремонтировать четырехэтажное общежитие в Могоче.

Добавились новые объекты, инвестиционная программа больше. Объем увеличивается, и в то же время он разноплановый — конечно, будет не просто.

— Как налажено взаимодействие с филиалами?

— Наши подразделения формируют внутренний заказ в системе 1С, профильные департаменты их проводят на предмет правильности номенклатуры, необходимости того или иного количества, наличия средств в бюджете. После заказ поступает к нам. В случае, если требуемые позиции у нас есть, мы отправляем с центрального склада, остальное попадает в снабжение.

Мы постоянно на связи: телефон, электронная почта, «Директум». Проводим



еженедельные селекторные совещания, где филиалы докладывают о работе, имеют возможность задать какие-то злободневные вопросы.

— Сколько заявок вы обрабатываете ежедневно?

— В пиковые дни через нас проходит до ста заявок в день. Сейчас процесс автоматизирован, но так было далеко не всегда: сразу после внедрения в 2008 году на предприятии системы 1С количество внутренних заказов в год было всего порядка 300. То есть работники чаще всего просто звонили и говорили: мне нужно то-то и то-то. И отследить исполнение таких заявок было очень сложно. Сейчас удалась систематизировать работу, все привычки, осознали удобство программы. В прошлом году мы обработали уже более 6000 внутренних заказов, их количество каждый год растет.

— В последние годы законодательство, касающееся закупок, ужесточилось. В связи с этим как ведется поиск контрагентов, поставщиков?

— Мы достаточно серьезно относимся к выбору контрагента. Если кто-то из партнеров, скажем, не платит налоги, уходит в тень, это бумерангом может вернуться к нам. Поэтому мы работаем либо с самими производителями, либо с официальными дилерами и дистрибьюторами.

Простой пример: мы проводим тендер — замена ходовой на экскаватор. Оригиналная запчасть стоит 3,5 миллиона рублей, а аналог — миллион. Разница существенная. Вопрос: насколько они сопоставимы по качеству? Прослужит ли аналог столько же или в 3 раза меньше?

— Что необходимо для развития департамента?

— Систему прохождения внутреннего заказа мы в прошлом году автоматизировали. Сейчас у нас по ней формируются приходные и расходные документы — зайдя в программу, теперь можно отследить движение по заказу: когда отгрузили со склада, когда привезли на филиал и т. д.

Теперь у нас целью стоит автоматизация оборотного фонда по складу (по ремонтам), чтобы отслеживать движение узлов агрегатов.

В целом по «Труду» стоит задача автоматизации всех процессов. Ты проект получи, условно говоря, занес его в программу — у тебя начинается автоматический подсчет необходимых ресурсов, техники и т. д. Процесс рассчитан не на один и не на два года, но мы стремимся к этому.

АРТЕМ КОЗЫРЕВ: «НА «ТУЯНЕ» ЖИЛИ НАСТОЯЩИЕ МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА»

Култукский филиал АО «Труд» продолжает работы на участке км 72 — км 83 автодороги Култук — Монды, ведущей к курорту Аршан и границе с Монголией. Участок уникален тем, что здесь в полосу отвода попадает палеонтологический памятник под названием «Туяна». О том, какое значение памятник представляет для науки и как ведутся работы по его спасению, рассказывает руководитель проекта, сотрудник Института земной коры Артем Козырев.

— Как и когда была обнаружена «Туяна»?

— Найден объект в 2011 году. Название объект получил в честь Туяны Ивановой — практикантки, которая, как и я, работала в составе экспедиции в 2011 году. Мы с ней одновременно нашли свидетельства развития здесь микротехнологий — я в слое, а она в материалах промывки. Две находки за день не оставили сомнений, что место будет богато на открытия.

До 2016 года включительно проводились лишь плановые научные работы небольшими площадями, по 10—20 квадратных метров в год. В 2015 году был разыгран тендер на спасательные работы на участке, который попал в полосу отвода под реконструкцию дороги.

Предыдущий исполнитель отработал некачественно, поэтому в прошлом году дорожники расторгли с ним контракт и взяли подрядчиком наш институт. Так как у археологов есть неписаное правило, что автор находки имеет преимущество, руководителем работ стал я.

Времени катастрофически мало. При этом мы стараемся делать все по максимуму. Работа ведется в несколько этапов: сначала убираем почву, которая, как правило, ничего не содержит; потом встает бригада проходчиков — они доходят до слоя; затем — расчистка; далее — съемка и окончательный пробор. Эти горы материала вручную просеиваем через сетку, проскрываем, пробираем.

— Чем уникален этот памятник?

— Здесь представлены очень интересные технологии микрорасщепления, при раскопках мы обнаружили множество микронуклеусов.

Микронуклеус (лат. nucleо — «ядро») — часть горной породы (чаще всего кремня), от которой откалывались тонкие пластины. Эта каменная стружка использовалась, предположительно, для изготовления орудий труда: ножей, скребков и так далее.

Впервые схожая технология зафиксирована в Японии. На «Туяне» возраст ее применения значительно древнее: более 20 тысяч лет, и она уже отточена до совершенства. Жившие здесь древние мастера искусно владели техникой сверления, выбивания, свертывания, шлифовки, что говорит о высокой стадии их эволюционного развития.

— Какого рода находки и в каком количестве встречаются?

— Тысячи — в основном каменные артефакты различного возраста. Самые популярные материалы — кремль и микрокварцит, встречаются изделия из чистого кварца и раухтопаза. Кристаллическая решетка таких пород поддается намеренному расщеплению: что задумали, то и получили, а орудие получается крепким. Также использовали граниты. Много приносимого материала, который считается для «Туяны» экзотическим: к примеру, байкальский кремль — он представлен минимум в 80 километрах от этих мест.

— Каков был род занятий обитателей этих мест?

— Охотники в первую очередь. Представьте себе общество, которое зависит от завтрашнего дня: холодильников не было, ружей не было — все добывалось руками. Убил кабанчика — семья сытая, не добыл



несколько дней подряд — обречены на смерть. Условия были очень жесткие.

На «Туяне» гранитная жила подпирает весь склон, который обращен в долину Тунки. Эти развалы и привлекали древних людей: готовые основания жилищ, готовые столбовые поверхности. На протяжении последних 50 тысяч лет сюда приходили очень часто. Пришли — поохотились — снова перекочевали и так далее.

— На кого охотились?

— Костей животных мы здесь нашли очень много. Ни один палеолитический комплекс в Сибири, а может, и в Азии, не обладает таким составом ископаемой фауны. Олень, козуля, кабарга, бизон, мамонт, носорог, пещерный лев, кот манул, соболь. Представляете, люди древнее 20 тысяч уже ходили в собольях! (Смеется.)

— Кости человека удалось найти?

— Проблема «Туяны» в том, что она вся переотложена в результате геологических процессов, поэтому сохранившуюся могилу мы вряд ли найдем. И вообще, мы не знаем о том, как хоронили: съедали, сжигали, в реке топили. Останки — большая редкость. Мы на всю Азию имеем 10 случаев обнаружения костей древнего человека (в одном случае это зуб, в другом фаланга пальца). Каждая находка — на вес золота.

Так как у нас нет останков, мы даже не знаем, какие биологические виды людей были представлены: современного ли типа был человек (homo sapiens) или неандерталец.

— Сколько людей здесь работает?

— В разное время по-разному. В пиковые месяцы — до 50 человек. К работам привлечены почвоведы, геологи, палеонтологи.

Сейчас занимаемся преимущественно расчисткой и съемкой материала. Это один из самых важных этапов, ошибаться нельзя: привязка к геологическому слою, гипсометрические отметки, уровень залегания, зарисовка геологических разрезов.

Аналитический этап обработки материала — датирование, интерпретация — только предстоит. Это работа на много лет.

— Как налажено взаимодействие с работающим на участке АО «Труд»?

— Дорожники помогают всем чем могут: привозят воду, с топливом, пиломатериалами выручают. Раскопки будем вести до июня, после чего на участок зайдут «трудоовцы». Под «Туяной» лежит более 100 тысяч кубометров, много гранита — достаточно серьезная выемка. Мы все заинтересованы, чтобы завершить работы в установленные сроки.



ПЛАНЫ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ

Сегодня в рамках стратегии агрохолдинга принято решение развивать идеологию бережливого производства и поддерживать сертификационные стандарты ХАССП, которые мы получили в 2015 году. Сертификат позволяет экспортировать продукцию, тем самым ее качество подтверждается не только отечественными ветеринарными санитарными органами, но и международными. Наши конкуренты в регионе пока не смогли достичь таких показателей. Для подтверждения высоких требований к собственной продукции в «Саянском бройлере» постоянно идет реконструкция существующих площадей, а также реализуется серьезная инвестиционная программа — отмечает председатель совета директоров ООО «Саянский бройлер» Владислав Буханов.



В этом году аграрии запланировали ряд серьезных технических проектов перевооружения.

- Будет проведена реконструкция 6 птичников напольного содержания. Для этого приобретено оборудование ХАРТМАНН (Германия).
- Будет проведена реконструкция Инкубатория №1 мощностью 18 млн яиц в год. Устанавливается новое оборудование ПИТЕРСАЙМ (Бельгия).
- Будет построена холодильная камера 12*18 на 50 тонн хранения.
- Будет проведена реконструкция тепло-водоснабжения корпусов цехов родительского стада с 9 по 11 в п. Мегет.
- Будет проведена реконструкция электроснабжения корпусов цеха ремонтного молодняка с 12 по 21 и корпусов с 22 по 25 родительского стада.
- Будет проведена реконструкция освещения периметра птицефабрики в п. Мегет.
- Будет начато строительство комплекса приемки, обработки и хранения рапса (ХПП).
- Будет заменено технологическое оборудование на участке разгрузки железнодорожных вагонов.
- Будет построен склад хранения кормов.



СПОРТИВНЫЙ «САЯНСКИЙ БРОЙЛЕР»

ЮБИЛЕЙНЫЕ ЗИМНИЕ СТАРТЫ

17 марта на горнолыжной базе «Северная» прошла юбилейная пятнадцатая зимняя спартакиада «Саянского бройлера». 12 команд предприятия соревновались в 4 видах спорта: биатлоне, зимнем футболе и волейболе, эстафете «Веселые старты».

1-е место в командном зачете заняла команда управления «Управа», 2-е место заняла команда АТЦ, 3-е место — команда ОП «Мегетское» «Звезда». В биатлоне лучшими стали Дмитрий Мелкоступов и Мария Коваливнич. В волейболе в упорной борьбе победила команда управления, в футболе — команда ОП «Мегетское». В эстафете победила команда ЦПС-1.

Все команды, занявшие призовые места как в отдельных видах, так и в общекомандном зачете, были награждены почетными грамотами и денежными призами от 500 до 3000 тысяч рублей.

САЯНСКИЕ СБОРЫ ТРУДЯЩИХСЯ

Команда ООО «Саянский бройлер» заняла второе место в спартакиаде трудящихся городских предприятий и учреждений Саянска, которая состоялась 17 февраля 2018 года в Центре зимних видов спорта. В этом году участие в спортивных состязаниях приняли девять команд. Команда «Саянского бройлера» состояла из 70 работников предприятия.

ТУРНИР «САЯНСКОГО БРОЙЛЕРА»

В Саянске в феврале 2018 года прошел ежегодный межгородный турнир по хоккею с мячом на



призы агрохолдинга «Саянский бройлер». В турнире приняли участие детские и взрослые команды из Черемхово, Аларского района, Саянска. Всего соревновались пять команд — «Химик» («Саянхимпласт»), Аларский район, «Шахтер» (Черемхово), «Саянский бройлер» — взрослая и детская команды и две команды юных и взрослых хоккеистов спортивного клуба «Непобедимый». Директор ООО «Саянский бройлер» Александр Романовский отметил, что хоккейный турнир впервые прошел в Саянке в 2007 году и с тех пор стал традиционным. Команды-победители получают денежные премии, медали и кубки. Однако главное — это спортивный азарт и воля к победе всех участников соревнования.

НОВАЯ МАРКЕТИНГОВАЯ СТРАТЕГИЯ

Агрохолдинг «Саянский бройлер» кардинально меняет свою маркетинговую стратегию. Главной целью становится прямой открытый диалог с потребителем. Продвижение бренда в социальных сетях. Компания разрабатывает новый сайт, который заработает во втором полугодии 2018 года, а также планирует начать свою работу SMM в социальной сети «Одноклассники».

Обновление ждет и систему дисконтных карт «Саянского бройлера». Меняются магнитные ленты на картах на более современные штрих-коды, что даст возможность потребителям использовать для получения скидки просто фото штрих-кода в смартфоне. Сама программа скидок не меняется — 4% на всю продукцию агрохолдинга «Саянский бройлер». Обмен карт начнется в июне 2018-го и продлится до конца года.

О ПРОВЕДЕННЫХ КУРСАХ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Подходить основательно к любому виду деятельности — это основа стабильной работы агрохолдинга «Саянский бройлер». Сегодня структурные подразделения холдинга, ООО «Куйтунская нива», ОП «Хлебоприемное предприятие», серьезно занимаются выращиванием и переработкой кормов. Потому что крепкая основа всей работы «Саянского бройлера» — качественные корма. Именно от них зависят такие важнейшие показатели, как привес, носкость, устойчивость к болезням, крепкое потомство, а в конечном итоге — успех птицеводческого предприятия. Поэтому специалисты агрохолдинга постоянно совершенствуют свои профессиональные навыки. Они прошли курсы повышения квалификации по лабораторным методам оценки качества кормовых зерновых и масличных культур — пшеницы, ячменя, овса, рапса. В ходе обучения исследовали такие показатели, как цвет, запах, состояние, влажность, зараженность, содержание сорной, зерновой, масличной и вредной примеси. Лабораторный анализ выполнялся с применением современных приборов — весов высокого класса точности, сушильного шкафа, рассева с набором сит для определения зараженности. Особое внимание на занятиях уделялось изучению нормативной документации по теме курса и применению теоретических установок в практической работе. Полученные в ходе обучения знания — важная и полезная информация, которая непременно пригодится специалистам в дальнейшей работе по данному направлению.

РАСШИРЯЕМ СЕТЬ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ

Агрохолдинг постоянно расширяет сеть собственной фирменной торговли. Приоритетными остаются два направления: «магазины в шаговой доступности» и сотрудничество с крупными ретейлерами. В этом году запланировано открыть 16 магазинов в Иркутске, Ангарске, Черемхово, Зиме, Братске. При этом в Черемхово магазин оптовой торговли «Саянского бройлера» появился в прошлом году, а в этом здесь открыто четыре фирменных магазина. Согласно стратегическим планам, к 2020 году мы должны выйти на показатель более 160 торговых точек в Иркутской области, что почти на треть больше, чем в 2015-м.

**УЧРЕЖДЕН
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ
СТУДЕНЧЕСКИЙ
ОТЯД,
ПОСВЯЩЕННЫЙ
30-ЛЕТИЮ АО «ТРУД»**

18 марта 2018 года подписано Положение об организации проекта Межрегионального студенческого строительного отряда «Байкальский ССО», посвященного юбилею АО «Труд». Организаторами проекта являются ИРО МООО «Российские студенческие отряды», ИОМОО «Байкальский студенческий строительный отряд» при поддержке министерства по молодежной политике Иркутской области и ОГКУ «Молодежный кадровый центр».

Первый студенческий стройотряд был сформирован на объектах АО «Труд» в 1996 году по инициативе основателя компании Юрия Михайловича Тена, 20 бойцов трудился на федеральной стройке — автодороге «Амур». В 2013 году при поддержке депутата ГД РФ Сергея Тена стройотряд получил юридический статус и название «БССО», его численность составила 200 человек.

Принять участие в работе нового отряда смогут бойцы студенческих отрядов региональных отделений РСО Сибири и Дальнего Востока. Объекты работ включают в себя автомобильные дороги Амурской области, Забайкальского края, Бурятии, Иркутской области.

В рамках реализации проекта пройдут внутриотрядное трудовое соревнование на объектах АО «Труд», фотоконкурс, конкурс видеороликов, творческий конкурс. Бойцы отряда примут участие в спартакиаде АО «Труд».

Подведение итогов работы отряда состоится в рамках областного слета студенческих отрядов Иркутской области.

**МЕЦЕНАТЫ ИРКУТСКА СОБРАЛИ ПОРЯДКА
4 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ НА УНИКАЛЬНЫЙ АППАРАТ
ДЛЯ ЦЕНТРА ХИРУРГИИ НОВОРОЖДЕННЫХ**

В конце марта меценаты собрались на XIII благотворительном вечере «Дыхание жизни», чтобы помочь детям, страдающим различными заболеваниями. Организаторы — Благотворительный фонд имени Юрия Тена, первый светский журнал Иркутска «В хорошем вкусе», Иркутское региональное отделение Всероссийской творческой общественной организации «Союз художников России». Партнеры — Иркутский музыкальный театр имени Н.М.Загурского.

Вечер начался с минуты молчания в память о погибших на пожаре в ТЦ «Зимняя вишня» в Кемерово.

Вскоре гостей ждал первый сюрприз: Людмила Тен объявила, что покидает пост председателя фонда и отныне по решению попечительского совета фонд возглавит ее дочь Елена.

— Для меня это огромная честь. Я обещаю, что достойно продолжу дело, начатое более 20 лет назад моим отцом, — отметила в приветственном слове вновь избранный председатель фонда.

В этом году благотворительный аукцион носил название «Огни Бродвея»: составляющими вечера стали песни из мюзиклов, конкурсы, тематические костюмы и атмосфера 60-х. Для участия были специально приглашены заслуженная артистка России Людмила Мальцева и актриса Театра на Таганке Полина Нечитайло.

После официальной части и творческой программы началось то, ради чего меценаты и пришли на благотворительный вечер, — аукцион под руководством бессменного ведущего, заслуженного артиста России Якова Воронина.

В ходе торгов были разыграны 16 лотов, среди них темный лот и лот-сюрприз. Карти-



ны, мебель, предметы интерьера, украшения стали собственностью тех, кто сумел обойти конкурентов.

Ожесточенная борьба развернулась за бронзового дракона от творческой студии Натальи Бакут. Конечная стоимость статуэтки на вечер составила полмиллиона рублей. Вторым по популярности среди меценатов стал сферический очаг, изготовленный специально для Благотворительного фонда имени Юрия Тена в Москве.

Средства, собранные на тринадцатом аукционе, пойдут на оснащение Центра хирургии новорожденных Ивανο-Матренинской детской клинической больницы современным аппаратом ЭКМО компании Maquet. Это самый компактный и самый легкий в мире гибрид аппарата искусственного кровообращения и оксигенатора, который берет на себя функции сердца и легких для их поддержки.

— Его небольшой вес и простота в транспортировке делают аппарат незаменимым при неотложной помощи. Для наших маленьких пациентов это жизненно необходимая техника, — рассказывает Владимир Новожилов, главный врач Ивανο-Матренинской детской клинической больницы Иркутска.

— С Ивανο-Матренинской больницей нас связывает давняя дружба и взаимопомощь. Еще в середине 90-х мой отец Юрий Тен помог приобрести больнице первый аппарат УЗИ. С



тех пор мы прониклись идеей создать в Иркутске лучший в России центр помощи детям и вместе с меценатами последовательно стремимся к этому.

Недавняя трагедия в Кемерово показала, какая хрупка человеческая жизнь, вне зависимости от того, взрослый ты или ребенок. Центр хирургии, без преувеличения, творит чудеса — планомерно в круглосуточном режиме наши замечательные хирурги, одни из лучших в мире, спасают крошечных пациентов. И каждый из благотворителей может быть уверен: его средства идут на по-настоящему большое дело, — подчеркнула Елена Тен.

В ходе вечера меценаты пожертвовали 3 825 000 рублей. Стоимость аппарата составляет более 5 миллионов рублей. До момента вручения, которое традиционно состоится осенью, фонду необходимо дополнительно собрать почти 1,5 миллиона рублей. Организаторы обнадеживают врачей: средства в любом случае будут собраны, и фонд найдет возможность подарить Ивανο-Матренинской больнице это уникальное оборудование.

За 13 лет, что проходят благотворительные вечера «Дыхание жизни», фонду при поддержке благотворителей удалось отправить 67 ребятшек со всего Приангарья на лечение в ведущие российские и зарубежные клиники, приобрести различные медицинские аппараты в детские больницы Иркутской области.

СТИПЕНДИАТЫ ЮРИЯ ТЕНА РАССКАЗЫВАЮТ О СЕБЕ

В год 15-летия именной стипендии Благотворительный фонд Юрия Тена решил организовать своеобразную «встречу выпускников» в онлайн-режиме. За время существования проекта 300 талантливых ребят получили материальную поддержку от Благотворительного фонда Юрия Тена. Все, кто когда-либо был награжден стипендией Юрия Тена, делятся на страницах сообщества в «ВКонтакте» небольшими рассказами о себе.

**ЕВГЕНИЙ ДЕМЕНТЬЕВ —
СТИПЕНДИАТ 2008 ГОДА, ТРЕНЕР ПО
ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ ДЕТСКО-
ЮНОШЕСКОЙ СПОРТИВНОЙ
ШКОЛЫ Г. ВИХОРОВКИ:**

— Я родился в Братске, а все детство и юность провел в селе Калтук Братского района. Занимался спортом, играл в футбол. После школы выбрал профессию биолога-охотоведа. Захотелось поближе изучить животный мир, внести свой вклад в защиту природы. Поступил в Иркутскую государственную сельскохозяйственную академию.

Группа у нас была хорошая, дружная, ребята неплохие. Я со второго курса стал активистом: работал в профсоюзе, проводил различные акции, помогал организовывать всевозможные мероприятия. Видимо, поэтому на 3-м курсе меня и номинировали на стипендию Юрия Тена. Было, конечно, приятно.

После окончания академии устроиться по специальности не получилось, и я ушел в армию, а когда вернулся, пошел работать в один из супермаркетов Иркутска, доработал там до должности заместителя начальника.

В тот же год встретил свою будущую жену. Сыграли свадьбу, родился сын, нужно было думать о том, чтобы семье комфортно жилось. И хотя мне предлагали остаться, мы все-таки приняли решение переехать в родной поселок. Там построили дом. Сначала работать пришлось вахтовым



методом, по три месяца не бывал дома. Потом «кочевая жизнь» надоела, я переучился в Братском педагогическом колледже на учителя физкультуры и устроился работать тренером по лыжным гонкам в местную детско-юношескую спортивную школу.

Дети хоть и ленятся, и оторвать их от компьютеров и прочих гаджетов бывает очень сложно, у многих есть потенциал и желание заниматься спортом: стараюсь их вывести, направить. Многие из моих подопечных живут в неблагополучных семьях и купить себе костюм или лыжи самостоятельно не могут, с обеспечением от района тоже есть определенные сложности. И все-таки даже в таких условиях ребята умудряются второй год подряд лидировать в соревнованиях на кубок мэра Братского района.

Оглядываясь назад, сегодня ни о чем не жалею, профессия мне нравится. Планирую остаться в поселке, дальше работать и жить, достраивать дом, воспитывать сына, учить будущих спортсменов.

**ДАРЬЯ ШАРЕЦ, СТИПЕНДИАТ ФОНДА
ЮРИЯ ТЕНА 2014 ГОДА, ИНЖЕНЕР-
ПРОЕКТИРОВЩИК СИСТЕМ СЦБ
В ЗАО «ВОСТСИБТРАСПРОЕКТ»:**

— Я из села Тарнополь Балаганского района. После школы совершенно случайно решила поступать в Иркутский государственный университет путей сообщения. Иркутск — ближайший от Балаганского района крупный город, поэтому большая часть выпускников уезжает в областную столицу. Мой старший брат уже учился там, и я не стала исключением. В 18 лет жизненного опыта мало, определяясь с профессией интуитивно.

Студенчество для меня прошло под девизом «Каждый день новые знания!». Все годы учебы я участвовала в различных конференциях, училась на отлично, была активисткой. Возможно, поэтому на 5-м курсе меня номинировали на стипендию Юрия Тена. Было приятно и волнительно почувствовать себя частью чего-то большого, познакомиться с талантливыми ребятами из других вузов, и, конечно, порадовало материальное поощрение — деньги для студента никогда не бывают лишними.

После окончания университета я работала на родной кафедре. А прошлым летом устроилась по смежной специальности (специализация по диплому — «Радиотехнические системы») в ЗАО «Востсибтранспроект».

Уже на производстве я согласилась переучиться. У меня прекрасный наставник — Ирина Елистратова, с ее помощью мне удалось в короткие сроки освоить другую специализацию и адаптироваться к работе. Сегодня я инженер-проектировщик систем СЦБ (сигнализация, централизация, блокировка) — это системы обеспечения движения поездов. Это колоссальная ответственность — в нашем деле ошибок допускать нельзя! Кому-то покажется, что эта специальность не для женщины, но я так не считаю.

Если бы я могла встретиться с собой в прошлом, сказала бы себе: «Даша, учи математику!». Потому что все в нашей профессии — физика, электротехника, теория автоматического управления, системы связи — опирается на математику. Очень важно знать, какие физические процессы можно описать с помощью тех или иных уравнений. Без этих азов в технической специальности сложно.



Профессия мне нравится, я планирую и дальше работать в железнодорожной сфере, повышать свою категорию, развиваться. Сегодня, когда смотрю на свое фото времен студенчества, вижу в глазах страх перед неизвестностью, будущее было туманно и нечетко. А сейчас уже появилась уверенность, убежденность в том, что я делаю все правильно, я на своем месте, я нужна, и под ногами прочная основа. Много всего изучено, пройдено, освоено, и впереди еще столько всего интересного.

**МАРИЯ БАШЕНХАЕВА, СТИПЕНДИАТ
2009 ГОДА, СОТРУДНИЦА
ЛИМНОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА
СО РАН В ОТДЕЛЕ УЛЬТРАСТРУКТУРЫ
КЛЕТКИ:**

— Я родилась в городе Иркутске, здесь и провела свое детство. В школе училась играть на фортепиано, пела в хоре, даже участвовала в школьной редколлегии. В общем, занималась всем понемногу. В 12 лет съездила в эколого-туристический лагерь «Ольхон» на Байкале и с тех пор увлеклась туризмом, участвовала в турслетах, спортивном ориентировании. Там же (в лагере), в кружке гидробиологии, где мы изучали питание рыб, начала свою научную деятельность. Потом, уже в городе, принимала участие в научных конференциях. Еще в школе любила биологию, а после лагера выбор вуза стал очевиден — поступила в Иркутский государственный университет на биолого-почвенный факультет, специальность «биология».

Мне очень повезло с ребятами, с которыми я училась! Мы были на одной волне, поддерживали начинания друг друга, активно участвовали в жизни факультета. Собрали свой танцевальный коллектив, ставили новогодние спектакли для детских домов, было весело. Еще на факультете я встретила своего будущего мужа.

Если честно, я была удивлена, когда меня номинировали на стипендию Юрия Тена, так как у нас на факультете училось много умных и талантливых ребят. Так что вопрос «Почему именно я?» так и остался для меня загадкой. Но потом, естественно, было приятно, что из такого большого числа студентов меня выделили.

После окончания университета был длинный и интересный путь в науке. Вообще, жизнь исследователя очень разнообразна, это подкупает. Нет необходимости постоянно сидеть в офисе, заниматься работой, которая изо дня в день повторяется, нужно постоянно что-то обдумывать, какой-нибудь новый эксперимент, или же писать статью, находиться в постоянном творческом процессе. Ездить в экспедиции, на конференции, встречаться с интересными людьми, которые делятся своим опытом. Благодаря своей работе я впервые полетала на вертолете и на «кукурузнике», побывала в Республике Саха (Якутия) на труднодоступных озерах, объездила весь Байкал.

Сейчас я занимаюсь исследованием сообществ водорослей и бактерий, обитающих подо льдом. В планах на ближайшее будущее — скорее защитить кандидатскую диссертацию.

Если бы сегодня я могла перенестись в студенчество, я бы сказала себе: «Маруся, у тебя все будет хорошо! Продолжай двигаться в этом направлении».



Корпоративная газета «Вести Труд»
Группы компаний «Труд».
Адрес редакции: 664017, г. Иркутск, ул. Академическая, 5а.
Телефон редакции: 8(3952) 56-39-11.
E-mail: press@zaotrud.ru
Тираж 600 экземпляров

Редколлегия: Юрий Кибирев, Оксана Добродеева, Татьяна Лушников, Наталья Филиппова, Вячеслав Дроздов.
Фотографии из архива ГК «Труд»
Тексты подготовили: Оксана Добродеева, Валерий Панов
Редактор: Валерий Панов, Инна Охотина
Верстка: Юлия Макарова
Корректор: Анна Стародубцева

Отпечатано в типографии ООО «Форвард»: г. Иркутск, ул. Советская, 109г, оф. 301.